

**Tematy i zakres rozpraw doktorskich w ramach dyscypliny
Inżynieria lądowa i transport w roku akademickim 2019/2020**

Lp.	Imię i nazwisko	Temat	Zakres	Telefon służbowy	e-mail
1.	Dr hab. inż. Mirosław Broniewicz, prof. PB	Ocena nośności połączeń spawanych wiązarów dachowych z ceowników i kątowników równoramiennych	Opracowanie wstępnych założeń tego typu połączeń spawanych. Identyfikacja kluczowych parametrów mających wpływ na ich nośność i trwałość połączeń. Przygotowanie konspektu pracy doktorskiej. Zbudowanie modelu numerycznego MES węzłów spawanych z ceowników i kątowników równoramiennych. Identyfikacja obciążeń, właściwości geometrycznych i materiałowych. Przedstawienie konspektu pracy doktorskiej. Analiza wielokryterialna wpływu zidentyfikowanych parametrów na nośność i użyteczność systemu konstrukcyjnego. Przygotowanie procedury obliczeniowej. Dopracowanie konspektu pracy doktorskiej, zatwierdzenie przez opiekuna naukowego, opracowanie jednego rozdziału pracy. Zbudowanie modeli doświadczalnych do eksperymentalnej oceny nośności połączeń spawanych. Przedyskutowanie koncepcji pracy na seminarium katedry/zakładu. Przeprowadzenie badań doświadczalnych węzłów spawanych wiązarów dachowych z ceowników i kątowników równoramiennych. Złożenie konspektu pracy oraz innych dokumentów do wszczęcia procedury doktorskiej. Przygotowanie artykułu naukowego lub rozdziału w monografii naukowej. Złożenie ukończonej rozprawy doktorskiej.	85 746 96 00	m.broniewicz@pb.edu.pl
2.	Prof. dr hab. inż. Walery Jezierski	Obniżenie wpływu złożonych mostków termicznych na parametry cieplne przegród budowlanych poprzez optymalizacje i kształtowanie materiałowe ich elementów	Analiza literaturowa. Programy komputerowe do obliczeń pól temperaturowych. Planowanie Plakketa-Burmiana oraz metoda bilansu losowego do oceny istotności wpływu czynników. Analiza regresyjna do opracowania modeli matematycznych zależności właściwości cieplnych od czynników istotnych. Metody jedno- i wielokryterialnej optymalizacji parametrów na modelu matematycznym.	797 995 961	w.jezierski@pb.edu.pl

Lp.	Imię i nazwisko	Temat	Zakres	Telefon służbowy	e-mail
3.	Prof. dr hab. inż. Czesław Miedziałowski	Kształtowanie sztywności i nośności przestrzennych drewnianych konstrukcji szkieletowych budynków.	Specyfika pracy statycznej przestrzennych szkieletowych budynków drewnianych. Praca węzłów i połączeń. Modele numeryczne układów przestrzennych. Testowanie i analizy.	797 995 940	c.miedzialowski@pb.edu.pl
4.	Prof. dr hab. inż. Czesław Miedziałowski	Modele interakcyjne i etapowe w mechanice konstrukcji budowlanych	Znaczenie interakcji i etapowania w analizie statycznej konstrukcji budowlanych. Modelowanie zagadnień interakcyjnych w zakresie konstrukcji, posadowienia i obiektów w sąsiedztwie testowanie i analizy.	797 995 940	c.miedzialowsk@pb.edu.pl
5.	Dr hab. inż. Katarzyna Zabielska-Adamska prof. PB	Cykliczny moduł sprężystości jako miara sztywności gruntów wzmacnianych	Cykliczny moduł sprężystości (resilient modulus), definiowany jest nowym parametrem wykorzystywanym do oceny sztywności zagęszczanych, nienasyconych materiałów wbudowywanych w konstrukcję nawierzchni drogowej. Parametr jest oznaczany w warunkach trójosiowego ściskania, na próbkach poddanych obciążeniom cyklicznym. Jest to stosunek amplitudy składowej pionowej dewiatora naprężenia w danym cyklu do odkształcenia sprężystego. Badania powinny być wykonane na gruntach naturalnych oraz wzmacnianych chemicznie i zbrojeniem rozproszonym. Zostaną wykonane podstawowe badania fizyczne oraz badania wytrzymałościowe gruntów. Podstawowe badania wytrzymałościowe zostaną wykonane na próbkach walcowych w cyklicznym aparacie trójosiowym. Badania porównawcze zostaną wykonane w warunkach jednoosiowego ściskania oraz w aparacie CBR.	797 995 969	kadamska@pb.edu.pl