

Relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce

ALEKSANDRA MARIA GULC



Aleksandra Maria Gulc

**Relacyjny model systemu kształtowania
jakości usług kurierskich w branży e-commerce**



OFICyna WYDAWNICZA POLITECHNIKI BIAŁOSTOCKIEJ
BIAŁYSTOK 2020

Badania zrealizowane w ramach niniejszej monografii sfinansowane zostały ze środków Narodowego Centrum Nauki przyznanych na podstawie umowy nr UM0-2017/25/N/HS4/02051 na realizację projektu badawczego *Relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce* (konkurs „PRELUDIUM 13”).

Recenzenci:

dr hab. Monika Dobska, prof. UEP
prof. dr hab. Maciej Urbaniak

Redaktor naukowy dyscypliny nauki o zarządzaniu i jakości:
prof. dr hab. inż. Joanicjusz Nazarko

Redakcja i korekta językowa:
Katarzyna Duniewska

Grafika i projekt okładki:
Marcin Dominów

Redakcja techniczna, skład:
Oficina Wydawnicza Politechniki Białostockiej

© Copyright by Politechnika Białostocka, Białystok 2020

ISBN 978-83-66391-37-6
ISBN 978-83-66391-53-6 (eBook)
DOI: 10.24427/978-83-66391-53-6



Publikacja jest udostępniona na licencji
Creative Commons Uznanie autorstwa-Użycie niekomercyjne-Bez utworów zależnych 4.0
(CC BY-NC-ND 4.0).

Pełną treść licencji udostępniono na stronie
creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/legalcode.pl.
Publikacja jest dostępna w Internecie na stronie Oficyny Wydawniczej PB.

Druk: PARTNER POLIGRAFIA Andrzej Kardasz

Oficina Wydawnicza Politechniki Białostockiej
ul. Wiejska 45C, 15-351 Białystok
e-mail: oficina.wydawnicza@pb.edu.pl
www.pb.edu.pl

Składam serdeczne wyrazy wdzięczności Pani prof. dr hab. inż. Joannie Ejdys oraz Pani dr inż. Annie Małgorzacie Olszewskiej za życzliwość, cierpliwość i motywację oraz nieocenioną pomoc i zaangażowanie w mój rozwój naukowy.

Mojej kochanej rodzinie oraz koleżankom i kolegom z Wydziału Inżynierii Zarządzania PB bardzo dziękuję za wsparcie, pozytywną energię, dodawanie otuchy i wiary w powodzenie oraz osiągnięcie sukcesu.

SPIS TREŚCI

Wstęp	7
1. Charakterystyka usług kurierskich w branży e-commerce.....	14
1.1. Specyfika usług kurierskich	14
1.2. Charakterystyka rynku usług kurierskich w Polsce	24
1.3. Usługi kurierskie a branża e-commerce	40
2. Jakość usług – perspektywa klienta i usługodawcy	53
2.1. Definicje i cechy jakości usług	53
2.2. Jakość usług w perspektywie klienta	62
2.3. Jakość usług w perspektywie usługodawcy	82
2.4. Integracja podejścia do jakości usług.....	92
2.5. Czynniki determinujące jakość usług kurierskich	96
3. Metodyka badań ilościowych i jakościowych	106
3.1. Opis procesu badawczego.....	106
3.2. Charakterystyka podmiotów objętych badaniami ilościowymi	117
3.3. Charakterystyka podmiotów objętych badaniami jakościowymi	134
4. Jakość usług kurierskich i jej determinanty – wyniki badań empirycznych.....	136
4.1. Determinanty jakości usług kurierskich – perspektywa sklepów internetowych	136
4.2. Determinanty jakości usług kurierskich – perspektywa odbiorców indywidualnych.....	150
4.3. Jakość usług kurierskich w branży e-commerce w opinii przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie	163
4.4. Determinanty jakości usług kurierskich – perspektywa przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie	179

5. Model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce w relacji B2C	190
5.1. Założenia relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich	190
5.2. Relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce	193
5.3. Rekomendacje w zakresie kierunków doskonalenia jakości usług kurierskich	211
Zakończenie	213
Literatura	217
Wykaz tabel	229
Wykaz rysunków	232
Załączniki	235
Summary	252

WSTĘP

Usługi kurierskie, zwane szerzej usługami KEP (kurier – ekspres – paczka), ze względu na specyficzne cechy, takie jak terminowość i bezpieczeństwo przesyłek oraz przystępne ceny, stały się krytycznym ogniwem łańcuchów dostaw wielu przedsiębiorstw produkcyjnych, handlowych i usługowych. Współczesny rynek usług kurierskich, zarówno krajowy, jak i międzynarodowy, ewoluuje, oferując klientom rozwiązania na miarę ich potrzeb i oczekiwań. Istota usługi kurierskiej pozostała niezmienna i polega na przyspieszonym doręczeniu przesyłki od nadawcy do odbiorcy za pośrednictwem kuriera. Zmianom ulegają natomiast standardy jakości świadczonych usług, oferty przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie, a także technologie wykorzystywane w procesach realizacji usług. Z uwagi na brak definicji usług kurierskich w prawodawstwie polskim w monografii przyjęto definicję stosowaną w opracowaniach branżowych. Usługę kurierską, rozumianą szerzej jako usługę KEP, określono jako dostarczenie przesyłki od nadawcy do odbiorcy lub w miejscu uzgodnionym z operatorem przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo posiadające odpowiednią sieć operacyjną, przy zagwarantowaniu określonego terminu i ceny oraz zapewnieniu możliwości śledzenia informacji o statusie przesyłki¹.

Rynek usług KEP, stanowiący swoisty barometr stanu gospodarki, rozwijał się w ostatnich latach bardzo dynamicznie zarówno na świecie, jak i w Polsce. Wartość globalnego rynku usług kurierskich wyniosła 306 mld dolarów w 2018 roku, a według prognoz do roku 2024 osiągnie poziom 400 mld dolarów, co oznacza wzrost o 8-10% rocznie. Obecnie największym rynkiem usług KEP pod względem przychodów operatorów jest rynek Stanów Zjednoczonych, natomiast najszybciej rozwijają się rynki azjatyckie, w szczególności chiński, który generuje ponad 40% wolumenu przesyłek². Rynek KEP odnotowuje imponujący wzrost w krajach rozwijających się, w szczególności w branży e-commerce, będący wynikiem wyższego standardu życia mieszkańców, rosnącej populacji klasy średniej oraz szerszego dostępu do internetu. Rynek

¹ A. Kawa, *Rynek KEP Polsce*, [w:] I. Fechner, G. Szyszka (red.), *Logistyka w Polsce. Raport 2017*, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2018, s. 34; A. Kawa, *Analiza rynku KEP w Polsce*, GS1 Polska, Poznań 2017, s. 6; M. Gawryluk, *Rozwój rynku przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych (KEP) w Polsce od 2014 r. do 2023 r.*, Poczta Polska, Warszawa 2019, s. 5.

² *Courier, express, and parcel (CEP) market – growth, trends, and forecast (2019-2024)*, Mordor Intelligence [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/courier-express-and-parcel-cep-market> [23.08.2019].

usług kurierskich w Europie rozwija się dość stabilnie. W 2018 roku osiągnął wartość 67 mld euro, a wolumen przesyłek ukształtował się na poziomie 11 mld paczek, co w porównaniu z rokiem poprzednim oznaczało wzrost wartości odpowiednio o 7%, a wolumenu przesyłek o 8,9%³.

Na tle innych krajów europejskich dynamika rozwoju rynku usług KEP w Polsce należy do jednej z najwyższych. Średnioroczny wzrost wartości rynku osiągnął poziom 12%, przy jednoczesnym wzroście wolumenu przesyłek o 15% rocznie. W 2018 roku operatorzy KEP obsłużyli ponad 476 mln paczek, a więc o 75% więcej w porównaniu z 2014 rokiem, a wartość rynku wyniosła 6,95 mld zł, co oznacza analogicznie wzrost o 60%⁴. Dynamika rozwoju rynku KEP w Polsce jest blisko trzy razy większa niż tempo wzrostu PKB. Jednocześnie wartość rodzimego rynku KEP stanowi zaledwie 3% udziału w rynku europejskim, a wolumen przesyłek obsługiwanych w Polsce jest ośmiokrotnie mniejszy niż w krajach Europy Zachodniej, w szczególności w Niemczech, Wielkiej Brytanii czy Francji. Jednakże według prognoz rynek usług kurierskich w Polsce w najbliższych latach będzie rozwijał się nadal w dwucyfrowym tempie (średni prognozowany wzrost na poziomie 11% rocznie), a więc znacznie szybciej niż w innych krajach Europy i świata, co plasuje Polskę, obok Holandii i Rumunii, wśród europejskich liderów (w Europie średni wzrost wartości rynku KEP to 4-5%, a na świecie – 6%). Prognozuje się, że w 2023 roku operatorzy KEP obsłużą prawie 850 mln paczek, czyli ponad dwa razy więcej niż w 2017 roku⁵. Dane te potwierdzają olbrzymi potencjał rynku KEP w Polsce.

Wśród czynników, które wpływają na dynamiczny rozwój branży kurierskiej w Polsce można wskazać przede wszystkim dogodne położenie geograficzne, tanią, lecz wykwalifikowaną siłę roboczą oraz coraz bardziej rozbudowaną infrastrukturę drogową⁶. W ciągu ostatnich kilku lat jednym z głównych stymulatorów rozwoju branży kurierskiej w Polsce był przede wszystkim wzrost popularności zakupów przez internet. Branża e-commerce generuje obecnie niemalże połowę przesyłek obsługiwanych na rynku KEP. W 2018 roku wartość rynku e-commerce w Polsce oszacowano na 51 mld zł, lecz zgodnie z prognozami, przyjmując średnioroczny wzrost na poziomie około 20%, w 2020 roku osiągnie on wartość 70 mld zł⁷. Ze względu na wciąż stosunkowo niski odsetek osób kupujących on-line oraz niewielki udział kanału sprzedaży internetowej w handlu detalicznym ogółem potencjał dalszego rozwoju

³ *European courier express and parcel 2019 CEP market*, Effigy Consulting [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <http://www.effigy-consulting.com/cep-market-report> [25.08.2019].

⁴ M. Gawryluk, op. cit., s. 13.

⁵ Ibidem.

⁶ K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, *Branża przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych. Wpływ na polską gospodarkę*, Centrum Doradztwa i Ekspertyz Gospodarczych SGH, Warszawa 2011, s. 17.

⁷ *Jak ugryźć e-commerce w magazynie?*, Cushman & Wakefield, 2019, s. 5 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <http://www.cushmanwakefield.pl/pl-pl/news/2019/05/how-to-handle-e-commerce-in-a-warehouse> [30.05.2019].

polskiego rynku e-commerce jest obiecujący. Liczba osób kupujących przez internet w Polsce systematycznie wzrasta i choć w 2018 roku już 56% internautów kupowało online, wynik ten jest znacznie niższy od europejskich liderów (przykładowo odsetek e-konsumentów w Holandii wynosi 82%, a w Niemczech – 77%)⁸. Potencjał rozwoju handlu on-line potwierdza również rosnąca liczba sklepów internetowych w Polsce (wzrost o 6% średniorocznie). Każdego dnia powstaje średnio 21 sklepów internetowych, a ich całkowita liczba osiągnęła w 2018 roku ponad 30 tys. Branża e-commerce jest szczególnie preferowana przez przedsiębiorców, zwłaszcza nowych, wchodzących na rynek detaliczny i doceniających efektywność tego kanału sprzedaży, ze względu na mniej kosztowną organizację i zarządzanie siecią sprzedaży niż w przypadku tradycyjnego handlu stacjonarnego. Jednakże, pomimo rosnącej liczby e-sklepów, wskaźnik udziału kanału sprzedaży on-line w handlu detalicznym w Polsce jest wciąż niski (4,3%) w porównaniu z krajami Europy Zachodniej (na przykład w Wielkiej Brytanii wynosi 17%, a we Francji 10%) czy też średniej osiągananej w Unii Europejskiej (8,8%)⁹.

Dynamiczny rozwój branży e-commerce wymógł na operatorach konieczność szukania nowych rozwiązań logistycznych dedykowanych tej branży. W związku z powyższym, zakres usług kurierskich w branży e-commerce jest znacznie szerszy niż tradycyjna przyspieszona dostawa przesyłek w systemie „od drzwi do drzwi”. Klienci korzystający z usług kurierskich mogą nadać lub odebrać przesyłkę w wielu różnych miejscach dzięki rozległej sieci paczkomatów, oddziałów czy punktów partnerskich danego operatora. Standardem stała się już możliwość śledzenia statusu przesyłki zarówno na stronach internetowych, jak i za pośrednictwem aplikacji mobilnych. Nadawcy i odbiorcy przesyłek mogą skorzystać z szerokiej oferty usług dodatkowych w zakresie obsługi niestandardowych przesyłek, wyboru i zmiany terminu oraz miejsca dostawy czy dodatkowych ubezpieczeń. Natomiast sklepom internetowym oferowane są różnorodne dedykowane rozwiązania – od aplikacji do zarządzania przesyłkami aż po integrację z systemem operatora KEP zapewniającą pełną obsługę logistyczną.

W obliczu rosnącej konkurencji na rynku usług kurierskich, prężnie rozwijającej się branży e-commerce oraz coraz większych i zindywidualizowanych oczekiwań klientów doskonalenie jakości usług stanowi jeden z priorytetowych celów strategicznych przedsiębiorstw logistycznych¹⁰. Operatorzy logistyczni coraz częściej wdra-

⁸ *E-commerce w Polsce 2019*, Gemius Polska, Izba Gospodarki Elektronicznej, Warszawa 2019, s. 8 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://eizba.pl/wp-content/uploads/2019/07/raport_GEMIUS_2019-1.pdf [10.06.2019]; *Raport o stanie rynku pocztowego w 2018 roku*, Urząd Komunikacji Elektronicznej, Warszawa 2019, s. 24-25.

⁹ *Jak ugryźć e-commerce...*, op. cit.

¹⁰ P. Dmowski, M. Śmiechowska, M. Zelmańska, *Jakość jako czynnik budujący przewagę konkurencyjną na rynku usług kurierskich*, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego. Problemy Zarządzania, Finansów i Marketingu” 2013, nr 31, s. 167-179; A. Marcysiak, K. Pieniak-Lendzion, *Usługi kurierskie w ocenie klienta*, „Logistyka” 2015, nr 3, s. 5731; A. Marczuk, J. Caban, E. Porębska, P. Drożdżel, K. Duda, M. Mikulski, *Rynek i logistyka usług kurierskich w Polsce*, „Logistyka” 2015, nr 3, s. 3081; Z. Łukasik, A. Kuśmińska-Fijałkowska, J. Kozyra, P. Kołodziejczyk, *Usługi logistyczne*

zają standardy zapewnienia jakości oraz systemowe narzędzia doskonalenia procesów, które niejednokrotnie stają się warunkiem koniecznym rozpoczęcia współpracy z nowymi klientami¹¹. Wysoka jakość usług kurierskich gwarantująca właściwą realizację zamówień oraz przyjazną obsługę zwrotów jest kwestią kluczową w kontekście konkurencyjności i sukcesu firm działających w branży e-commerce. Ponadto, zapewnienie wysokiej jakości usług kurierskich determinuje poziom zadowolenia i zaufania klientów, co bezpośrednio przekłada się na skłonność do dokonywania kolejnych zakupów¹². Jednakże realizacja usług kurierskich w branży e-commerce wiąże się ze specyficznymi wyzwaniami, którym muszą sprostać przedsiębiorstwa kurierskie z uwagi na różnorodne oczekiwania i potrzeby zarówno odbiorców przesyłek, jak i nadawców – sklepów internetowych. W tym kontekście cenne wydają się badania mające na celu identyfikację czynników determinujących jakość usług kurierskich z uwzględnieniem perspektywy trzech grup interesariuszy zaangażowanych w proces świadczenia usługi kurierskiej: klientów biznesowych – sklepów internetowych, odbiorców przesyłek oraz przedsiębiorstw świadczących usług kurierskie.

Mimo że zagadnienie doskonalenia jakości usług kurierskich jest aktualnym i ważnym problemem zarówno z punktu widzenia przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie, jak i klientów, w literaturze przedmiotu zidentyfikowano niewiele badań naukowych poruszających tę tematykę. Dotychczasowe publikacje mają często charakter fragmentaryczny i sytuacyjny – dotyczą wąskiej grupy respondentów, koncentrują się na wybranym regionie danego kraju lub uwzględniają tylko jedno z kryteriów oceny jakości. Ponadto, nie określono jednolitego zestawu czynników determinujących jakość usług kurierskich, a ich wybór zależy od specyfiki danej branży, rodzaju świadczonych usług, segmentu klientów oraz analizowanego obszaru geograficznego i kulturowego. Dotychczasowy dorobek naukowy koncentruje się w głównej mierze na identyfikacji kryteriów/atrybutów/czynników wpływających na jakość usług kurierskich oraz sposobów ich oceny, nie uwzględniając istniejących relacji pomiędzy czynnikami. Badania dotyczące jakości usług kurierskich uwzględniają zazwyczaj tylko jedną perspektywę podmiotów – odbiorców usług kurierskich (klientów indywidualnych lub biznesowych) oraz nie odzwierciedlają specyfiki branży e-commerce. Liczni

przedsiębiorstwach kurierskich krajowych i międzynarodowych, „Autobusy: Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe” 2017, nr 9, s. 158-160; A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit., s. 12; S. Pliszka, *Rynek usług kurierskich w Polsce*, „Śląskie Prace Geograficzne” 2008, nr 5, s. 113-121; J. Ratajczak, A. Lorenc, *Ocena efektywności logistycznej obsługi klienta w branży KEP*, „Logistyka” 2015, nr 6, s. 1251-1252; G. Chodak, Ł. Latus, E. Prałat, *Współpraca sklepów internetowych z przedsiębiorstwami kurierskimi i Poczta Polska – wyniki badań*, „Gospodarka Materialowa i Logistyka” 2010, nr 6, s. 18.

¹¹ M. Urbaniak, *Rola standardów zapewnienia jakości i systemowych narzędzi doskonalenia procesów w przedsiębiorstwach sektora logistycznego*, „Studia Ekonomiczne. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach” 2015, nr 249, s. 292-305.

¹² *Raport o stanie rynku pocztowego w 2018 roku...*, op. cit., s. 24-25; *E-commerce w Polsce 2019...*, op. cit., s. 88.

autorzy podkreślają jednakże potrzebę dalszych badań na temat jakości usług integrujących perspektywę klienta (jakość zewnętrzna) i organizacji (jakość wewnętrzna), co pozwoli na nowe spojrzenie na tworzenie jakości w usługach oraz formułowanie wniosków dotyczących wyboru kluczowych kierunków kształtowania jakości¹³.

Na podstawie przeglądu i analizy literatury z zakresu kształtowania jakości usług w branży kurierskiej autorka, określając **lukę badawczą**, wskazała na brak kompleksowego podejścia w zakresie identyfikacji czynników kształtujących jakość usług kurierskich w branży e-commerce polegającego na wskazaniu relacji między nimi, z uwzględnieniem perspektywy trzech grup interesariuszy: sklepu internetowego, odbiorcy indywidualnego i przedsiębiorstwa świadczącego usługi kurierskie.

Zidentyfikowana luka badawcza stanowiła najważniejszą przesłankę rozwiązania **problemu badawczego**, który sformułowano w postaci pytania: które czynniki i relacje między nimi kształtują jakość usług kurierskich w branży e-commerce?

Głównym celem naukowym niniejszej pracy było opracowanie relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce. Model odzwierciedla w szczególności czynniki kształtujące jakość usług kurierskich oraz relacje między nimi, umożliwiając wskazanie czynników kluczowych oraz czynników pełniących inne funkcje w systemie kształtowania jakości. Opracowany model stanowi narzędzie wspomagające wdrożenie działań doskonalących w zakresie jakości usług kurierskich w przedsiębiorstwach.

Cel główny niniejszej pracy został osiągnięty poprzez realizację niżej wymienionych celów szczegółowych:

- Cel 1.** Określenie specyfiki usług kurierskich w branży e-commerce.
- Cel 2.** Usystematyzowanie wiedzy z zakresu koncepcji jakości usług w perspektywie klienta i usługodawcy.
- Cel 3.** Identyfikację i analizę czynników kształtujących jakość usług kurierskich w branży e-commerce.
- Cel 4.** Wskazanie relacji i roli poszczególnych czynników w systemie kształtowania jakości usług kurierskich.
- Cel 5.** Opracowanie założeń relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce oraz sformułowanie rekomendacji w zakresie kierunków doskonalenia jakości usług kurierskich.

¹³ J.A. Czepiel, *Service encounters and service relationships: implications for research*, „Journal of Business Research” 1990, vol. 20(1), s. 55-68; A. Hamrol, *Zarządzanie jakością z przykładami*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2008, s. 26-33; A. Payne, *Marketing usług*, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1996, s. 264; R. Johnston, G. Clark, *Service operations management*, Prentice-Hall, Essex 2005, s. 80; S.M. Goldstein, R. Johnston, J.A. Duffy, K. Rao, *The service concept: the missing link in service design research?*, „Journal of Operations Management” 2002, vol. 20(2), s. 121-134; W. Urban, *Jakość usług w perspektywie klientów i organizacji. W kierunku zintegrowanej metodyki pomiaru*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2013, s. 276-279.

Cele szczegółowe przyjęte w monografii zadecydowały o wyborze metod badań. Obok krytycznego przeglądu literatury, osiągnięcie założonych celów było możliwe dzięki realizacji badań ilościowych przeprowadzonych w sklepach internetowych i wśród osób indywidualnych korzystających z usług kurierskich oraz badań jakościowych w przedsiębiorstwach świadczących usługi kurierskie w Polsce. Statystycznej analizie zebranych danych dokonano, wykorzystując między innymi eksploracyjną analizę czynnikową. Budowę relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce oparto na wynikach przeprowadzonej analizy strukturalnej.

Niniejsza monografia składa się z pięciu rozdziałów. W rozdziale pierwszym zawarto wyniki studiów literaturowych dotyczących specyfiki usług kurierskich. W szczególności dokonano przeglądu definicji i rodzajów usług kurierskich. W dalszej kolejności określono, jaki wpływ mają usługi kurierskie na rozwój przedsiębiorstw innych branż oraz przedstawiono charakterystykę rynku usług kurierskich w Polsce. Na podstawie analizy raportów branżowych zidentyfikowano czynniki determinujące rozwój rynku KEP w Polsce oraz wskazano specyficzne cechy usług kurierskich w kontekście branży e-commerce.

W rozdziale drugim przeprowadzono syntetyczny przegląd literatury ukierunkowany na analizę koncepcji jakości usług w perspektywie klienta oraz usługodawcy. W szczególności dokonano przeglądu definicji, koncepcji oraz modeli jakości usług uwzględniających perspektywę klienta, usługodawcy oraz integrujących obydwie podmioty. Ponadto dokonano przeglądu badań z zakresu jakości usług kurierskich oraz zaproponowano wstępną klasyfikację czynników determinujących jakość usług kurierskich.

W rozdziale trzecim przedstawiono i omówiono metodykę badań ilościowych i jakościowych oraz scharakteryzowano podmioty objęte badaniami.

Przedmiotem rozdziału czwartego była prezentacja wyników badań ilościowych zrealizowanych wśród sklepów internetowych i odbiorców indywidualnych oraz badań jakościowych przeprowadzonych wśród przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie. Scharakteryzowano przede wszystkim profil oraz preferencje respondentów w zakresie korzystania z usług kurierskich. Przedstawiono wyniki oceny wpływu poszczególnych czynników na jakość usług kurierskich w branży e-commerce z perspektywy klientów – sklepów internetowych i osób indywidualnych. W wyniku zastosowania analizy czynnikowej opracowano skale pomiarowe wskazujące wymiary i czynniki determinujące jakość usług kurierskich z perspektywy klientów. Przeprowadzone badania jakościowe wśród największych przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie w Polsce pozwoliły na: ekspercką ocenę wpływu czynników na jakość usług kurierskich, wskazanie wyzwań logistycznych i barier, jakie niesie ze sobą obsługa branży e-commerce oraz określenie trendów kształtujących rynek usług kurierskich.

W rozdziale piątym przedstawiono autorski relacyjny model kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce. Wnioski z przeprowadzonych badań oraz studiów literaturowych zaprezentowane w poszczególnych rozdziałach pracy pozwoliły na opracowanie rekomendacji dotyczących wyboru potencjalnych kierunków doskonalenia jakości.

Monografię zakończono podsumowaniem, w którym znalazły się **główne wnioski** z przeprowadzonych rozważań. Odniesiono się do postawionych we wstępie celów pracy oraz wskazano kierunki przyszłych badań.

Badania zrealizowane w ramach niniejszej monografii sfinansowano ze środków Narodowego Centrum Nauki przyznanych na podstawie umowy nr UMO-2017/25/N/HS4/02051 na realizację projektu badawczego *Relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce* (konkurs „PRELUDIUM 13”).

1. CHARAKTERYSTYKA USŁUG KURIERSKICH W BRANŻY E-COMMERCE

1.1. Specyfika usług kurierskich

Definicja usług kurierskich

Pojęcie usług kurierskich nie zostało uregulowane wprost w prawie polskim, mimo że w literaturze przedmiotu, jak również w potocznym rozumieniu takie określenie jest powszechnie używane. Definicja usług kurierskich funkcjonowała w systemie polskiego prawa na gruncie nieobowiązującej już ustawy o łączności z 23 listopada 1990 roku¹⁴, zgodnie z którą usługi kurierskie to „usługi nie mające charakteru powszechnego, polegające na zarobkowym, przyspieszonym przewozie i doręczaniu w gwarantowanym terminie przesyłek”. Ustawodawca nie zdecydował się uwzględnić tej definicji w przepisach ustawy z 12 czerwca 2003 roku Prawo pocztowe, jak również w jej kolejnych nowelizacjach. W obowiązującym obecnie prawie pocztowym wprowadzono pojęcie przesyłki kurierskiej zdefiniowanej jako „przesyłka listowa będąca przesyłką rejestrowaną lub paczka pocztowa, przyjmowana, sortowana, przemieszczana i doręczana w sposób łącznie zapewniający:

- bezpośredni odbiór przesyłki pocztowej od nadawcy,
- śledzenie przesyłki pocztowej od momentu nadania do doręczenia,
- doręczenie przesyłki pocztowej w gwarantowanym terminie określonym w regulaminie świadczenia usług pocztowych lub w umowach o świadczenie usług pocztowych,
- doręczenie przesyłki pocztowej bezpośrednio do rąk adresata lub osoby uprawnionej do odbioru,
- uzyskanie pokwitowania odbioru przesyłki pocztowej w formie pisemnej lub elektronicznej”¹⁵.

¹⁴ Ustawa z dnia 23 listopada 1990 r. o łączności (Dz.U. 1990 nr 86, poz. 504 z późn. zm.).

¹⁵ Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz.U. 2012 poz. 1529 z późn. zm.).

W powyższej definicji jednoznacznie wskazano, iż przedmiotem przesyłki kurierskiej może być przesyłka listowna rejestrowana lub paczka pocztowa o określonych maksymalnych wymiarach oraz wadze¹⁶. Zdefiniowanie przedmiotu przesyłki kurierskiej miało na celu rozdzielenie dwóch podobnych rynków – usług pocztowych i przewozowych – poprzez wyłączenie określonej kategorii przesyłek (paczek pocztowych) z przesyłek przewożonych zgodnie z ustawą Prawo przewozowe. Przedsiębiorstwa kurierskie obok usług pocztowych świadczą również usługi na podstawie prawa przewozowego. Usługa przewozu może obejmować przesyłkę towarową, którą stanowią rzeczy przyjęte do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego, z wyłączeniem przesyłek pocztowych¹⁷. W wyniku niejednoznaczności przepisów część przedsiębiorstw w przypadku świadczenia usług pocztowych, w tym przesyłek kurierskich, podlega przepisom prawa pocztowego wraz z koniecznością rejestracji działalności pocztowej. Natomiast chcąc świadczyć usługi przewozowe, przewoźnicy rejestrują działalność gospodarczą oraz mają obowiązek stosować prawo przewozowe. Potwierdzeniem powyższej rozbieżności definicji usługi kurierskiej jest możliwość zakwalifikowania działalności przedsiębiorstw kurierskich w sekcji H Transport i Gospodarka Magazynowa, pod kodem PKD 53.20.Z – *Pozostała działalność pocztowa i kurierska*¹⁸ lub, w przypadku przewozu przesyłek innych niż pocztowe, w sekcji H, kod 49.41.Z – *Transport drogowy towarów*¹⁹.

W literaturze przedmiotu oraz w raportach branżowych brak jest również jednolitego podejścia terminologicznego w zakresie definicji usług kurierskich. Większość autorów stosuje zamiennie terminy „usługi kurierskie”, „usługi ekspresowe” czy „usługi kurier – ekspres – paczka (KEP)”. Zespół badaczy ze Szkoły Głównej Handlowej, który opracował kompleksowy raport *Branża przesyłek kurierskich, ekspresowych paczkowych. Wpływ na polską gospodarkę*, wskazał źródła pochodzenia oraz różnice pomiędzy terminem usług kurierskich, ekspresowych i paczkowych (KEP).

¹⁶ Paczka pocztowa – przesyłka rejestrowana, niebędąca przesyłką listową, o masie do 20 kg i wymiarach: z których żaden nie może przekroczyć 2 m albo które nie mogą przekroczyć 3 m dla sumy długości i największego obwodu mierzonego w innym kierunku niż długość. Źródło: Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz.U. 2012, poz. 1529 z późn. zm.).

¹⁷ Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 2000 nr 50, poz. 601 z późn. zm.).

¹⁸ Podklasa 53.20.Z obejmuje: zbieranie, sortowanie, przewóz i doręczanie listów, paczek i innych przesyłek pocztowych nieobjętych obowiązkiem ich świadczenia, niezależnie od miejsca przeznaczenia, świadczone przez operatorów pocztowych i kurierów, z wykorzystaniem jednego lub więcej środków transportu prywatnego lub publicznego, usługi doręczania przesyłek do domu. Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) (Dz.U. 2007 nr 251, poz. 1885).

¹⁹ Podklasa 49.41.Z obejmuje między innymi: przewozy towarów realizowane środkami transportu drogowego przystosowanymi do przewozu: dłużyc, inwentarza żywego, towarów zamrożonych lub schłodzonych, towarów ciężkich, towarów masowych, włączając transport cysternami mleka z gospodarstw rolnych, samochodów, odpadów i materiałów wtórnych, z wyłączeniem ich zbierania i usuwania. Źródło: Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) (Dz.U. 2007 nr 251, poz. 1885).

Głównym trzonem usług KEP są usługi kurierskie pierwotnie dotyczące przewozu rzeczy szczególnie ważnych i wartościowych. Cechą odróżniającą ten rodzaj usług jest rola kuriera jako swobodnego posłańca, który odpowiada za dostarczenie przesyłki do odbiorcy. Wraz ze zmieniającymi się warunkami rynkowymi oraz oczekiwaniami klientów usługi kurierskie ewoluowały, zmieniając swój zakres i znaczenie. Usługi ekspresowe, podobnie jak usługi kurierskie, mają na celu szybką i niezawodną dostawę przesyłek, natomiast nie towarzyszy im personalna opieka kuriera. Przesyłki ekspresowe realizowane są najczęściej przez jednego oferenta (*a single source*), który posiada własną, niejednokrotnie międzynarodową sieć operacyjną. Cechą charakterystyczną usług ekspresowych są również konkretne pory dostaw, stąd też usługi te wybierają najczęściej przedsiębiorstwa przede wszystkim z branży FMCG, elektronicznej, maszynowej i motoryzacyjnej. Natomiast usługi paczkowe koncentrują się na krajowych, często regularnych przesyłkach o niewielkiej wadze i określonych rozmiarach, a więc ich obsługa jest łatwiejsza, a procesy operacyjne czy informatyczne stosowane przez przedsiębiorstwa kurierskie są wysoce wystandaryzowane²⁰.

Z uwagi na zróżnicowanie podmiotów i usług świadczonych na rynku KEP oraz brak spójności przepisów prawnych trudno jest jednoznacznie zidentyfikować i określić pojęcie usługi kurierskiej. Zarówno w literaturze naukowej, branżowej, jak i w regulaminach przedsiębiorstw logistycznych oraz przewozowych stosuje się określenie usług kurierskich jako tożsame z usługami KEP, nie wydzielając niejako „sztucznie” usług kurierskich od ekspresowych czy paczkowych. Obserwuje się więc odejście od tradycyjnego rozumienia usług kurierskich jako przyspieszonych dostaw w systemie „od drzwi do drzwi” (*door-to-door*), w którym kurier dostarczał przesyłkę bezpośrednio od nadawcy do odbiorcy. Obecnie pojęcie to jest o wiele szersze i obejmuje dostawę przesyłki do określonego przez nadawcę miejsca wraz z towarzyszącymi różnorodnymi usługami dodatkowymi. Na potrzeby niniejszej pracy zdefiniowano usługę kurierską jako usługę tożsamą z usługą kurier – ekspres – paczka, zapewniającą:

- dostarczenie przesyłki od nadawcy do odbiorcy lub w inne uzgodnione miejsce przez wyznaczoną osobę (kurier/kierowca),
- realizację dostaw przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo przy wykorzystaniu odpowiedniej sieci operacyjnej (logistycznej),
- możliwość śledzenia informacji o statusie przesyłki w czasie jej przemieszczania,
- gwarantowany termin doręczenia określony w regulaminach,
- dostarczenie przesyłki w jak najkrótszym czasie,
- zachowanie odpowiednich cen określonych w regulaminach świadczenia usług,
- realizację zadań zgodnie z oczekiwaniami klienta²¹.

²⁰ K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, op. cit., s. 14.

²¹ A. Kawa, *Analiza rynku KEP w Polsce...*, op. cit., s. 6; A. Kawa, *Rynek KEP w Polsce...*, op. cit., s. 34; M. Gawryluk, *Rozwój rynku przesyłek...*, op. cit., s. 5.

Należy podkreślić, iż w ostatnich latach usługi kurierskie przenikają się z usługami paczkowymi oraz pocztowymi, stanowiąc jednocześnie wydzieloną i prężnie rozwijającą się branżę KEP, która jest pomostem pomiędzy sektorem TSL (Transport, Spedycja, Logistyka) a sektorem pocztowym²². W literaturze przedmiotu, jak i w praktyce gospodarczej nie przyjęto jednoznacznego rozumienia terminu KEP. W wąskim znaczeniu oznacza on przesyłki kurierskie, ekspresowe i paczkowe (KEP – *Kurier, Express, Paketdienste*) i stosowane jest głównie w literaturze niemieckojęzycznej. Z kolei w szerszym znaczeniu obejmuje przesyłki kurierskie, ekspresowe i pocztowe (CEP – *Courier, Express and Postal services*) i używane jest głównie w anglojęzycznym piśmiennictwie. Podobnie również w polskiej literaturze i praktyce gospodarczej nie ma spójności w stosowaniu tego pojęcia²³.

W celu ułatwienia prowadzenia dalszych rozważań i lepszej przejrzystości prezentowanych wniosków na potrzeby niniejszej pracy przyjęto wąskie rozumienie skrótu KEP, odnosząc je do określenia branży czy rynku usług kurierskich, a podmioty zajmujące się usługami kurierskimi, ekspresowymi i paczkowymi nazywane są przewoźnikami lub operatorami kurierskimi.

Typologia usług kurierskich

Usługi kurierskie charakteryzują się dużym zróżnicowaniem ze względu na: przedmiot świadczonych usług, czas dostawy, obszar geograficzny działania operatora, rodzaj odbiorcy i nadawcy oraz rodzaj transportu (rysunek 1.1).

Waga przesyłki	Od 0 do 31,5 kg		Od 31,5 do 70 kg		Od 70 kg do 5000 kg	
Przedmiot przesyłki	dokumenty	paczki		drobnica i przesyłki cięższe		
Czas dostawy	usługi ekspresowe z możliwie najkrótszym, gwarantowanym czasem dostawy			usługi standardowe z gwarantowanym, lecz dłuższym czasem dostawy		
Zasięg geograficzny	lokalne		regionalne		krajowe	europejskie i globalne
Odbiorca/nadawca	B2B		B2C			C2X
Gałąź transportu	transport drogowy			transport lotniczy		

RYСУNEK 1.1. Zestawienie usług oferowanych przez operatorów KEP

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, *Branża przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych. Wpływ na polską gospodarkę*, Centrum Doradztwa i Ekspertyz Gospodarczych SGH, Warszawa 2011, s. 17.

²² A. Kawa, *Miejsce i rola branży KEP w polskiej gospodarce*, „Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu. Strategie i logistyka w sektorze usług: strategie na rynku TSL” 2011, nr 235, s. 75-76; A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit. s. 7-8.

²³ A. Pluta-Zaremba, *Branża KEP a polska gospodarka – uwarunkowania i perspektywy rozwoju*, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka” 2011, nr 8, s. 8; K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, *Branża przesyłek kurierskich...*, op. cit., s. 14; A. Kawa, *Miejsce i rola branży KEP...*, op. cit., s. 74-81.

Przedmiotem usług kurierskich są najczęściej ładunki o standardowych gabarytach – średnio do 31,5 kg – umożliwiające obsługę przez jedną osobę, co wynika z nastawienia na ekspresową obsługę dużej liczby drobnych przesyłek. Wyróżnia się trzy główne kategorie przesyłek:

- dokumenty – oferty, dokumenty przetargowe, kontrakty, umowy handlowe, raporty i inne informacje przekazywane w formie drukowanej;
- paczki – wyroby gotowe, próbki materiałów, części zamienne, informacje zawarte na nośnikach elektronicznych i inne towary handlowe o niewielkim ciężarze;
- drobnica i przesyłki cięższe – bardziej wyszukane i trudniejsze w obsłudze przesyłki, w tym przesyłki paletowe, a w ostatnim czasie również ładunki całopojazdowe (FTL – *full truck load*), które były wcześniej domeną przedsiębiorstw przewozowych²⁴.

Obok standardowych dostaw operatorzy kurierscy świadczą również usługi „szyte na miarę”, a więc dostosowane do indywidualnych potrzeb klienta w zakresie dostarczania nietypowych przesyłek wymagających odpowiednich warunków, a także specjalnego opakowania. Przykładem są usługi w zakresie przewozu: świeżych produktów spożywczych, towarów w specjalnych pojemnikach utrzymujących stałe temperatury, lekarstw oraz materiałów medycznych w ściśle określonych warunkach higienicznych i temperaturowych, zwierząt, roślin czy materiałów niebezpiecznych²⁵. Tego rodzaju ładunki wymagają specjalnej uwagi oraz odpowiedniego opakowania podczas operacji logistycznych. Opakowania, które są często oferowane przez przedsiębiorstwa kurierskie, pełnią funkcję ochronną przed warunkami atmosferycznymi, wibracjami czy uderzeniami podczas transportu. Operatorzy logistyczni obsługujący duże partie ładunków zazwyczaj nie są w stanie zapewnić takich udogodnień²⁶. Przedsiębiorstwa kurierskie obok usług standardowych oferują również inne usługi dodatkowe generujące wartość dodaną dla klienta, obejmujące przykładowo: dostawę przesyłki za pobraniem należności od odbiorcy (COD – *cash on delivery*), zwrot dokumentów załączonych do przesyłki przez nadawcę (ROD – *return on delivery*), scedowanie kosztów transportu na odbiorcę (EXW – *ex work*), różne formy ubezpieczeń dostawy i zwrotu opłaty za niewłaściwie wykonaną usługę czy potwierdzenie doręczenia przesyłki w formie papierowej. Na życzenie klienta przesyłki szczególnie pilne lub wartościowe mogą zostać powierzone konkretnemu kurierowi na całej trasie przewozu. Najbardziej zaawansowane technologicznie podmioty KEP oferują swoim klientom biznesowym usługi typu *one stop shopping*, które umożliwiają łączenie różnorodnych

²⁴ A. Kawa, *Branża przesyłek kurierskich, ekspresowych i pocztowych (KEP) w Polsce*, „Spedycja Transport Logistyka” 2006, nr 6, s. 30-33; A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit., s. 7-8; A. Kawa, *Miejsce i rola branży KEP...*, op. cit., s. 76.

²⁵ M. Pliszka, *Rynek usług kurierskich w Polsce*, „Śląskie Prace Geograficzne” 2008, nr 5, s. 119.

²⁶ A. Marcysiak, K. Pieniak-Lendzion, M. Lendzioch, *Usługi kurierskie na rynku usług logistycznych w Polsce*, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Przyrodniczo-Humanistycznego w Siedlcach. Administracja i Zarządzanie” 2013, nr 23(96), s. 31.

usług logistycznych w jednym miejscu przez jednego operatora, w tym przykładowo kompleksowe zarządzanie transakcjami z klientem, logistykę zwrotów, prowadzenie analiz i raportowanie sprzedaży oraz integrację systemów informatycznych. Coraz częściej przedsiębiorstwa kurierskie przejmują kompetencje operatorów logistycznych, stając się integratorami łańcuchów dostaw, oferującymi kompleksową obsługę logistyczną klientów²⁷.

Ze względu na czas dostawy do odbiorcy usługi obejmują nie tylko dostawy standardowe (ekonomiczne) z dłuższym, lecz gwarantowanym czasem dostawy (1-2 dni), ale również ekspresowe ze zdefiniowanym krótkim czasem dostawy. W szczególności można wymienić dostawy: natychmiastowe (*immediate*), tego samego dnia (*same day*), następnego dnia do wybranych państw za granicą (*next day*) czy realizację doręczeń przesyłek w nocy (*overnight* – odbiór przesyłki w godzinach nocnych, a następnie dostawa następnego dnia rano, *innight* – dostawa w godzinach nocnych). Należy zauważyć, że dostawy, które kiedyś zwane były ekspresowymi – realizowane w ciągu 1-2 dni – dziś stały się już standardem. Obecnie obserwuje się przesunięcie popytu z usług o możliwie najkrótszym czasie doręczenia na usługi standardowe z dłuższym, lecz gwarantowanym czasem dostawy²⁸.

Ze względu na rodzaj podmiotów uczestniczących w procesie realizacji usługi kurierskiej można wyróżnić:

- usługi B2B – realizowane pomiędzy podmiotami instytucjonalnymi, dostosowane do specyfiki branży czy sektora oraz indywidualnych potrzeb przedsiębiorstw w zakresie przedmiotu dostawy, specjalnych warunków przewozu oraz szerokiej gamy usług dodatkowych;
- usługi B2C – najczęściej dotyczą dostaw towarów zamawianych on-line od podmiotów instytucjonalnych (w większości małych jednoosobowych przedsiębiorstw) do odbiorców indywidualnych;
- usługi C2X – dotyczą najczęściej zwrotu towarów zakupionych przez internet przez podmioty indywidualne lub przesyłek okolicznościowych.

Operatorzy, reagując na potrzeby swoich klientów, często specjalizują się w konkretnej grupie usług. Przykładowo DPD zorientowane jest na odbiorców indywidualnych, szczególnie w obsłudze branży ubezpieczeniowej, telekomunikacyjnej i e-handlu. UPS specjalizuje się w obsłudze branży medycznej, IT i e-handlu. Z kolei TNT Express, przejęty przez FedEx, uznawany był za specjalistę w obsłudze sektora motoryzacyjnego, medyczno-farmaceutycznego i zaawansowanych technologii²⁹.

²⁷ A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit., s. 8.

²⁸ K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, op. cit., s. 13-17; Z. Łukasik, A. Kuśmińska-Fijałkowska, J. Kozyra, P. Kołodziejczyk, op. cit., s. 158-164.

²⁹ K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, op. cit., s. 13-17; A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit., s. 8.

Ze względu na zasięg dostaw usługi można podzielić na:

- lokalne – dostawy natychmiastowe w obrębie miasta lub niewielkiego obszaru świadczone przez operatorów z wykorzystaniem nie tylko samochodów dostawczych, ale ze względu na krótki dystans przewozu również za pomocą motorów, skuterów czy rowerów;
- regionalne – dostawy w obrębie danego regionu, na przykład województwa, realizowane przez mniejszych operatorów, dzięki czemu zazwyczaj dostawca i klient znają się osobiście, co ma znaczenie przy dostawach szczególnie pilnych i wartościowych;
- krajowe – ustandaryzowane dostawy ekspresowe i paczkowe w obrębie kraju;
- międzynarodowe – dostawy obejmujące przed wszystkim standardowe przesyłki ekspresowe i paczkowe, realizowane pomiędzy niemalże wszystkimi krajami świata, zróżnicowane pod względem czasu i ceny dostawy w zależności od dystansu pomiędzy krajami, realizowane przez duże międzynarodowe przedsiębiorstwa zwane integratorami, mające w swojej ofercie kompleksowe usługi dostawy wraz z obsługą celną.

Przesyłki lokalne, regionalne i krajowe są obsługiwane głównie poprzez transport samochodowy, natomiast w przypadku dostaw międzynarodowych, a szczególnie międzykontynentalnych, dominujący jest transport lotniczy. Jednakże ze względu na rozbudowaną sieć drogową w Europie oraz na innych kontynentach obserwuje się rosnący udział transportu samochodowego nawet w sytuacji dostaw międzynarodowych³⁰.

Znaczenie usług kurierskich w kontekście rozwoju przedsiębiorstw w Polsce

Branża KEP, podobnie jak sektor TSL, stanowi barometr gospodarki, gdyż rosnący popyt na usługi transportowe jest odbiciem zapotrzebowania rynkowego na różne dobra, a tym samym potwierdza wzmożoną aktywność przedsiębiorstw. Usługi kurierskie wywierają ogromny wpływ na rozwój polskiej gospodarki, bezpośrednio poprzez wzrost zatrudnienia, inwestycji oraz przychodów, a pośrednio poprzez zwiększenie konkurencyjności polskich przedsiębiorstw na arenie międzynarodowej. Dostępność wysokiej jakości usług logistycznych, świadczona zwłaszcza w obrocie międzynarodowym, jest jednym z czynników, obok taniej i wykwalifikowanej siły roboczej, decydującym o napływie bezpośrednich inwestycji zagranicznych do Polski. Specyficzne cechy usług kurierskich, w szczególności terminowość i bezpieczeństwo przesyłek, sprawiły, że w ostatnich latach usługi te stały się krytycznym ogniwem łańcuchów dostaw wielu przedsiębiorstw handlowych, produkcyjnych i usługowych³¹.

³⁰ K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, op. cit., s. 13-17.

³¹ D. Rucińska, *Rynek przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych (KEP) – warunki funkcjonowania i rozwoju w drugiej dekadzie XXI wieku*, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego Ekonomia Transportu i Logistyka. Ekonomia transportu i rynek usług transportowych” 2016, nr 61, s. 167-168.

Usługi oferowane przez przewoźników KEP w obrocie zagranicznym są szczególnie istotne dla małych i średnich przedsiębiorstw, które często nie mają doświadczenia w handlu międzynarodowym. Usługi dodatkowe obejmują w szczególności wsparcie odprawy celnej lub przejście jej w całości, udostępnienie kalkulatorów opłat stosowanych w handlu międzynarodowym oraz informacji o niezbędnych dokumentach do przewozu przesyłek do różnych krajów świata. Ze względu na doświadczenie oraz rozbudowaną infrastrukturę, jaką dysponują operatorzy kurierscy, coraz częściej przedsiębiorstwa różnych branż decydują się na zlecenie pełnej obsługi logistycznej. Według badań przeprowadzonych przez zespół ze Szkoły Głównej Handlowej aż 75% małych i średnich i połowa dużych przedsiębiorstw korzysta z usług kurierskich, w szczególności w obrocie międzynarodowym. W ciągu najbliższych lat w tych segmentach rynku wydatki na usługi kurierskie wzrosną odpowiednio do 80% i 65%³². Wysokiej jakości usługi logistyczne i transportowe oraz dostęp do globalnych rynków zbytu i zaopatrzenia w znaczący sposób wspierają budowanie przewagi konkurencyjnej oraz rozwijanie działalności międzynarodowej przedsiębiorstw. Wyniki badań potwierdzają, iż brak możliwości korzystania z usług KEP znacznie utrudniałby dostęp przedsiębiorstw do zagranicznych rynków, co w konsekwencji oznaczałoby dłuższy czas realizacji zamówień, wzrost kosztów związanych z magazynowaniem zapasów oraz utraconych możliwości sprzedaży, a w niektórych przypadkach wręcz skutkowałoby przeniesieniem działalności do innych krajów. Większość badanych przedsiębiorstw (ponad 90%) uważała, iż najważniejszym czynnikiem determinującym wybór usług kurierskich jest możliwość dostawy na następny dzień, w szczególności w przypadku przesyłek do klientów, wymiany dokumentów, a także zaopatrzenia w niezbędne komponenty do produkcji. Duże przedsiębiorstwa (58% badanych) znacznie bardziej cenią usługę z gwarantowanym czasem dostawy niż przedsiębiorstwa małe i średnie (32%). Na podobnym poziomie kształtuje się zainteresowanie opcją śledzenia przesyłek (ponad 60% ogółu badanych przedsiębiorstw). Operatorzy ekspresowi, będąc ogniwem pośrednim pomiędzy przedsiębiorstwem a kontrahentem, stanowią kluczową rolę w relacjach biznesowych, stąd też ich wybór zależy nie tylko od zapewnienia terminowości i bezpieczeństwa dostaw, ale również rzetelności i niezawodności realizacji zamówienia oraz kompleksowości oferty. W strukturze wydatków polskich przedsiębiorstw związanych z transportem towarów dominują dostawy standardowe (na następny dzień), natomiast dostawy ekspresowe cieszą się mniejszą popularnością i dotyczą najczęściej przesyłek szczególnie wartościowych i pilnych³³.

Współpraca przedsiębiorców z operatorami KEP działa na zasadzie sprzężenia zwrotnego, niosąc ze sobą obopólne korzyści. Korzystanie z usług kurierskich przez przedsiębiorstwa różnych branż przyczynia się bezpośrednio do skrócenia czasu realizacji zamówienia, wzrostu terminowości dostaw, a w konsekwencji do rozszerzenia kanałów dystrybucji i rynków zbytu, spadku kosztów operacyjnych oraz wzrostu

³² K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, op. cit., s. 37-45.

³³ Ibidem.

przychodów. Małe i średnie przedsiębiorstwa, które dominują w polskiej gospodarce, szczególnie doceniają korzyści wynikające ze współpracy z operatorami KEP w kontekście rozwoju ich działalności gospodarczej, a zwłaszcza możliwości korzystania z nowoczesnych rozwiązań logistycznych bez konieczności inwestowania we własną infrastrukturę. Z drugiej strony, polskie przedsiębiorstwa korzystają zwykle z usług kilku przewoźników świadczących usługi kurierskie, co wpływa na wzrost konkurencji w branży KEP, a tym samym stymuluje operatorów do ciągłego doskonalenia jakości świadczonych usług oraz poszukiwania nowych innowacyjnych rozwiązań spełniających wymagania klientów³⁴.

Wychodząc naprzeciw coraz bardziej złożonym i specyficznym potrzebom klientów biznesowych, operatory KEP oferują usługi dedykowane danej branży lub zindywidualizowane pod kątem konkretnego produktu czy zamówienia. Projektowanie i realizowanie usług kurierskich wymaga uwzględnienia specyfiki danej branży, w tym charakterystyki produktu, procesów produkcyjnych, kanałów dystrybucji oraz oczekiwań klientów. Klientami biznesowymi korzystającymi z usług kurierskich w Polsce są przede wszystkim przedsiębiorstwa z branży: produkcyjnej, motoryzacyjnej, FMCG, farmaceutycznej, elektronicznej, telekomunikacyjnej, informatycznej, wydawniczej, reklamowej i finansowej.

Usługi oferowane przez operatorów KEP mają niebagatelne znaczenie dla przedsiębiorstw produkcyjnych, stanowiąc niejednokrotnie integralną część ich łańcuchów dostaw. Zapewniają przede wszystkim dostarczenie komponentów do produkcji, zarządzanie magazynami producenta, kompletowanie zamówień, dostarczenie produktów gotowych do sklepów lub klientów indywidualnych oraz transport wadliwych produktów do serwisów naprawczych. Z kolei dla przedsiębiorstw handlowych ogromne znaczenie ma dobra organizacja i pewność doręczeń przesyłek, a także przepływ informacji. Efekty wspomagania logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw w wybranych branżach najczęściej obsługiwanych przez sektor KEP przedstawiono poniżej.

Największe wyznawanie dla przewoźników KEP stanowią branża medyczna i farmaceutyczna – ze względu na specyfikę przewożonych produktów, wymogi dotyczące transportu i przechowywania oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa i terminowości przesyłek. Produkty medyczne wymagają specjalnych warunków transportu, w tym odpowiedniej temperatury, wilgotności powietrza i atestowanego opakowania odpornego na wstrząsy. Przewoźnicy KEP tworzą więc specjalne wydzielone sekcje obsługujące branżę medyczną odpowiedzialne za sprawne funkcjonowanie tak zwanych „zimnych łańcuchów dostaw” (*cold supply chain*). Operatorzy zapewniają bezpieczeństwo i terminowość dostaw poprzez stosowanie rygorystycznych środków kontroli i monitorowania w czasie całej drogi transportu oraz natychmiastowe powiadamianie w razie wystąpienia istotnych problemów. Obsługa tak specyficznej branży wymaga rozbudowanych i sprawnie działających systemów informatycznych, które

³⁴ A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit., s. 16-17; K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, op. cit., s. 37-51.

zapewniają szybki przepływ informacji w celu skrócenia czasu dostawy. Dzięki przewozom kurierskim możliwy jest transport produktów medycznych i farmaceutycznych pomiędzy szpitalami i innymi ośrodkami medycznymi a dostawcami w obrębie danego kraju oraz pomiędzy ośrodkami naukowo-badawczymi zlokalizowanymi na całym świecie, co ma niebagatelne znaczenie dla prowadzonych badań naukowych³⁵.

Branża elektroniczna, będąca jedną z wiodących w światowej gospodarce, stawia przed operatorami KEP równie wysokie wymagania w zakresie terminowości, monitorowania i bezpieczeństwa przesyłek ze względu na specyfikę produktów – wysoką wartość i podatność na uszkodzenia. Korzystanie z usług kurierskich pozwala producentom szybko tracącego na wartości sprzętu elektronicznego na zminimalizowanie zapasów, skrócenie czasu cyklu, a tym samym uzyskanie oszczędności przy jednoczesnej kontroli i przejrzystości dostaw³⁶.

W branży motoryzacyjnej, ze względu na wysoką pozycję Polski w świecie jako producenta samochodów oraz podzespołów i części zamiennych, usługi kurierskie mają ogromne znaczenie. W odpowiedzi na zapotrzebowanie rynkowe operatorzy oferują usługi typu *Automotive Coordination Centre* (ACC), obejmujące kompleksową obsługę branży motoryzacyjnej począwszy od dostaw komponentów, przez montaż, aż po dystrybucję części zamiennych³⁷. Przemysł motoryzacyjny stawia wysokie wymagania operatorom KEP w zakresie terminowości i elastyczności dostaw w systemie *Just-in-time* oraz *Just-in-Sequence* wprost do zakładów produkcyjnych i montażowych, sklepów, dealerów częściami czy warsztatów naprawczych, tak aby uniknąć kosztów związanych z przestojami na linii produkcyjnej oraz magazynowaniem zapasów. Równie ważna jest obsługa zwrotów w przypadku konieczności napraw wadliwych komponentów lub gotowych produktów.

W przypadku branży odzieżowej, która charakteryzuje się sezonowością oraz krótkim cyklem życia produktów, największym wyzwaniem dla przewoźników jest dostawa do punktów sprzedaży detalicznej, które są często zlokalizowane nie tylko w obrębie kraju czy kontynentu, ale również w różnych zakątkach świata. Podmioty funkcjonujące w branży odzieżowej chętnie centralizują systemy dystrybucji, powierzając ich obsługę przedsiębiorstwom kurierskim. Specyfiką tej branży jest zapotrzebowanie na dużą liczbę drobnych dostaw oraz zwrotów, co związane jest ze zmiennością popytu, a także koniecznością zminimalizowania zapasów oraz powierzchni magazynowej. Operatorzy obsługujący branżę odzieżową sprawnie realizują tak zwane dostawy ciągnione (*pull delivery*), związane z systematycznym uzupełnianiem produktów na półkach sklepowych, dzięki zastosowaniu zintegrowanego systemu przepływu informacji między producentem, dostawcą a punktem handlowym. Usługi

³⁵ TNT Express. Tryb dostępu: https://www.tnt.com/express/pl_pl/site/how-to/ship-healthcare.html [18.05.2019]; UPS-Polska. Tryb dostępu: <https://www.ups.com/pl/pl/services/healthcare/shipping-and-compliance.page> [18.05.2019].

³⁶ K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, op. cit., s. 37-51.

³⁷ M. Jurczak, *W oczekiwaniu na zmiany*, „TSL Biznes” 2013, nr 1, s. 19.

operatorów kurierskich obejmują w pełni zindywidualizowane rozwiązania logistyczne na wszystkich etapach łańcucha dostaw – od zaopatrzenia w surowce, poprzez dostawę próbek, aż po transport gotowych ubrań do sieci odbiorców detalicznych.

Branża produktów szybko rotujących (FCMG – *Fast Moving Consumer Goods*), obejmująca szybko zbywalne produkty codziennego użytku (na przykład artykuły spożywcze, wyroby dla zwierząt, kosmetyki, środki czystości i higieny osobistej, produkty chemii gospodarczej czy też drobne artykuły gospodarstwa domowego), ze względu na swoją specyfikę wymaga dedykowanych dostaw kurierskich wykorzystujących nowoczesne rozwiązania. Wśród nowoczesnych rozwiązań logistycznych można wymienić: przeładunek kompletacyjny (*cross-docking*), rozwiązania poolowe (*shared distribution*) czy łączenie mniejszych zamówień z różnych lokalizacji (*merge in transit*) oraz usługi dodające wartość – uczestniczenie w pakowaniu razem z producentem (*co-packing*) oraz współuczestniczenie w procesie produkcyjnym (*co-manufacturing*). Usługi kurierskie pozwalają przedsiębiorstwom działającym w tej branży na obniżenie kosztów funkcjonowania oraz natychmiastowe reagowanie na zmiany popytu³⁸.

Specyfika danej branży i różne oczekiwania klientów w stosunku do dostaw przesyłek wymuszają na operatorach KEP poszukiwanie rozwiązań dedykowanych danej branży. W ostatnich latach ogromny wpływ na rozwój rynku usług kurierskich ma handel internetowy. Z uwagi na tematykę monografii analiza specyfiki branży e-commerce oraz jej wpływu na kształtowanie usług kurierskich zostanie przedstawiona w odrębnym rozdziale.

1.2. Charakterystyka rynku usług kurierskich w Polsce

Dynamika rynku usług kurierskich w Polsce

Na rynku usług KEP w Polsce występuje duże zróżnicowanie i rozdrobnienie operatorów i przewoźników pod względem ich wielkości, zasięgu działania oraz oferty świadczonych usług. Struktura branży KEP w Polsce, będąca odbiciem struktury w innych krajach europejskich, obejmuje wszystkie grupy oferentów usług, a są to³⁹:

- integratorzy – międzynarodowe przedsiębiorstwa, które weszły na rynek polski poprzez wykup rodzimych firm (przedsiębiorstwa globalne, takie jak UPS, DHL, TNT, FedEx, oraz działające głównie na terenie Europy – DPD i GLS), oferujące szeroki zakres usług KEP zarówno dla klientów biznesowych, jak i indywidualnych,

³⁸ K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, op. cit., s. 37-51.

³⁹ A. Kawa, *Miejsce i rola branży KEP...*, op. cit., s. 78-84; A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit., s. 8-9; A. Kawa, *Branża pośredników KEP – istota, rodzaje podmiotów i znaczenie*, „Logistyka” 2015, nr 1, s. 55-57.

lecz często również zintegrowane zarządzanie łańcuchem dostaw oraz usługi doradcze i konsultingowe; posiadają rozległe sieci oddziałów, rozbudowaną sieć magazynów, hubów zlokalizowanych przy terminalach lotniczych; bardzo często współpracują z lokalnymi podwykonawcami lub partnerami biznesowymi, jeśli nie mają w określonym miejscu swojego oddziału;

- podmioty oferujące ekspresowe usługi przewozu przesyłek głównie na terenie kraju dzięki własnej sieci placówek (Geis, InPost, Patron Service, InPost, Poczta Polska);
- przedsiębiorstwa o zasięgu lokalnym – największa pod względem liczebności grupa operatorów logistyki miejskiej oferujących „szyte na miarę” usługi dostarczane w ciągu jednego dnia, często komplementarne względem integratorów, a w serwisie międzynarodowym czy krajowym korzystające z ich usług na zasadzie współpracy (na przykład Agap będący partnerem strategicznym DHL czy X-press Couriers należący do międzynarodowej sieci zrzeszającej przedsiębiorstwa kurierskie SkyNet Worldwide Express);
- firmy zajmujące nisze rynkowe i specjalizujące się w obsłudze logistycznej określonej grupy klientów, na przykład *time matters*;
- pośrednicy – brokerzy skupiający oferty kilku firm kurierskich, posiadający rozbudowaną infrastrukturę (na przykład *sendit.pl*, *apaczka.pl*, *kurjerzy.pl*) i pośrednicy wirtualni sprzedający usługi poprzez platformę internetową (na przykład *kurierem.pl*, *znajdzkuriera.pl*).

Wysoką dynamikę rynku KEP w Polsce potwierdza zarówno rosnąca liczba operatorów i przewoźników, jak i wzrost wartości rynku oraz wolumenu przesyłek. Ze względu na różnorodność funkcjonujących na rynku KEP podmiotów (operatorzy pocztowi, operatorzy logistyczni oraz przewoźnicy niefigurujący w Rejestrze Operatorów Poczтовых) trudno jest dokładnie określić liczbę działających podmiotów. Brak jest niezależnej organizacji, która zbierałaby i publikowałaby tego typu dane w celu monitorowania rozwoju branży kurierskiej w Polsce⁴⁰. Obecnie w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod kodem PKD 53.20.Z – *Pozostała działalność pocztowa i kurierska* – zarejestrowanych jest aż 45 202 przedsiębiorstw⁴¹, co potwierdza, iż rynek usług KEP jest bardzo rozdrobniony pod względem liczby działających podmiotów.

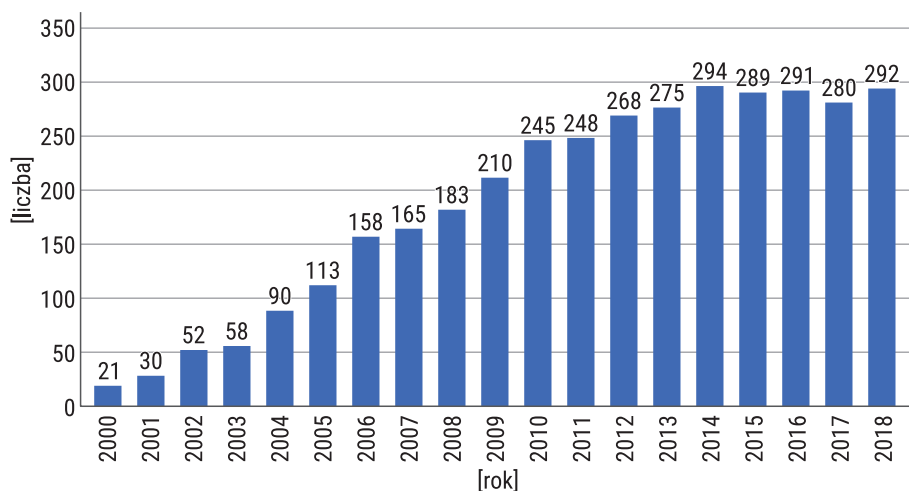
Z uwagi na brak informacji odnośnie do faktycznej liczby działających przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie w pracy wykorzystano dane dotyczące operatorów pocztowych będących największymi przedsiębiorstwami w branży KEP. Według danych opublikowanych w *Raporcie o stanie rynku pocztowego w roku 2018* liczba zarejestrowanych operatorów pocztowych w Polsce w roku 2018 wyniosła 292, w tym operator publiczny – Poczta Polska – oraz 291 operatorów prywatnych, zwanych alternatywnymi,

⁴⁰ A. Kawa, *Rynek KEP w Polsce*, „Logistyka” 2008, nr 5, s. 6-12; A. Kawa, *Miejsce i rola...*, op. cit. s. 78; A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit. s. 6.

⁴¹ Centralna Ewidencja i Informacji o Działalności Gospodarczej. Tryb dostępu: <https://prod.ceidg.gov.pl/CEIDG/CEIDG.Public.UI/Search.aspx> [07.05.2018].

spośród których jedynie 144 prowadzi faktycznie działalność pocztową. Rosnąca liczba operatorów pocztowych zarejestrowanych w Polsce na przestrzeni ostatnich lat potwierdza, że rynek KEP rozwija się dynamicznie. Porównując rok 2018 do 2000, widzimy, że liczba zarejestrowanych operatorów pocztowych wzrosła ponad trzynastokrotnie, a największą dynamikę można zauważyć do 2006 roku. W kolejnych latach liczba operatorów rosła już znacznie wolniej, a od roku 2014 kształtuje się na podobnym poziomie (rysunek 1.2). W 2018 roku w segmencie przesyłek kurierskich działalność prowadziło 94 operatorów pocztowych, w tym jedyny operator z kapitałem polskim – Poczta Polska. Pod względem liczby działających w tym obszarze operatorów jest to największy segment rynku usług pocztowych, który zdominowany jest przez niewielką liczbę operatorów, w tym głównie globalnych integratorów z udziałem kapitału zagranicznego.

Biorąc pod uwagę zasięg działania operatorów alternatywnych, zdecydowana większość działa lokalnie – 58 przedsiębiorstw (w tym 33 w obszarze województwa, a 35 na terenie miasta, powiatu lub innym), 36 – w obszarze kraju, 44 – w kraju i za granicą, a jedynie 8 tylko za granicą⁴².



RYSUNEK 1.2. Liczba zarejestrowanych operatorów pocztowych w Polsce w latach 2000-2018

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: *Raport o stanie rynku pocztowego za rok 2013*, Urząd Komunikacji Elektronicznej, Warszawa 2014, s. 13; *Raport o stanie rynku pocztowego w 2018 roku*, Urząd Komunikacji Elektronicznej, Warszawa 2019, s. 12.

Z analizy danych za rok 2018 wynika, że w segmencie przesyłek kurierskich domino- wało dziesięciu operatorów posiadających aż 95,7% udziału w wolumenie przesyłek ogó- łem oraz 92,2% udziału w przychodach ogółem w tym segmencie rynku pocztowego⁴³.

⁴² *Raport o stanie rynku pocztowego w 2018 roku*, Urząd Komunikacji Elektronicznej, Warszawa 2019, s. 14.

⁴³ *Raport o stanie rynku pocztowego w 2018 roku...*, op. cit., s. 27.

Wskazani w tabeli 1.1 operatorzy to głównie duże przedsiębiorstwa globalne z kapitałem zagranicznym, z których większość świadczyła usługi w obrocie krajowym i międzynarodowym. W drugiej dekadzie XXI wieku do konkurencji dołączyła Poczta Polska, jako jedyny polski operator, a jej udział w rynku kurierskim od roku 2013 stopniowo wzrasta i utrzymuje się w ścisłej czołówce zarówno pod względem przychodów, jak i wolumenu przesyłek.

TABELA 1.1. Ranking wiodących operatorów w Polsce w segmencie przesyłek kurierskich w 2018 roku

Miejsce	Przychody	Wolumen przesyłek
1.	DPD Polska sp. z o.o.	DPD Polska sp. z o.o.
2.	InPost Paczkomaty sp. z o.o.	UPS Polska sp. z o.o.
3.	Poczta Polska S.A.	GLS Polska sp. z o.o.
4.	GLS Polska sp. z o.o.	Poczta Polska S.A.
5.	UPS Polska sp. z o.o.	InPost Paczkomaty sp. z o.o.
6.	InPost Express sp. z o.o.	FedEx Express Polska sp z o.o.
7.	FedEx Express Polska sp. z o.o.	InPost Express sp. z o.o.
8.	Geis Parcel PL sp. z o.o.	FedEx Express Poland International sp. z o.o.
9.	DHL Express (Poland) sp. z o.o.	TNT Express Worldwide Poland sp. z o.o.
10.	TNT Express Worldwide Poland sp. z o.o.	Geis Parcel PL sp. z o.o.

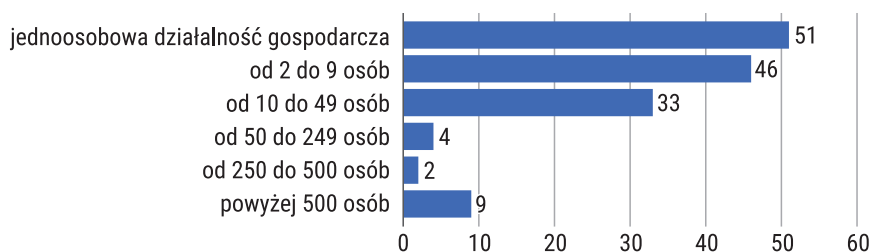
ŹRÓDŁO: *Raport o stanie rynku pocztowego w 2018 roku*, Urząd Komunikacji Elektronicznej, Warszawa 2019, s. 27.

W ostatnim czasie można zauważyć również pewną zmianę dotyczącą miejsc w rankingu poszczególnych operatorów. Jeszcze kilka lat temu na rynku kurierskim dominowały przedsiębiorstwa DHL i UPS, a tuż za nimi plasowały się DPD i Poczta Polska. Od roku 2015 niekwestionowanym liderem zarówno pod względem wolumenu przesyłek, jak i wartości przychodów jest DPD, co miało związek z przejęciem Siódemki, która dominowała głównie w przesyłkach krajowych w segmencie B2C i C2X. Należy podkreślić coraz wyższe miejsce w rankingu przedsiębiorstwa InPost Paczkomaty, które jeszcze w roku 2015 zajmowało dziewiąte miejsce w rankingu, a w roku 2018 uplasowało się już na drugim miejscu pod względem przychodów⁴⁴. W przypadku wszystkich operatorów, z wyjątkiem DPD, widoczna jest również roz-

⁴⁴ *Raport o stanie rynku pocztowego w 2016 roku*, Urząd Komunikacji Elektronicznej, Warszawa 2017, s. 25; *Raport o stanie rynku pocztowego w 2018 roku*, op. cit., s. 27.

bieżność w zajmowanych miejscach w rankingu pod względem wolumenu przesyłek w porównaniu z wartością przychodów. Przedsiębiorstwo DHL Express, uzyskując zbyt niski wolumen przesyłek, występuje jako jeden z dziesięciu największych operatorów jedynie pod względem przychodów.

Analizując wielkość zatrudnienia, możemy zauważyć, że najwięcej operatorów pocztowych to jednoosobowe działalności gospodarcze (51 przedsiębiorstw) oraz mikroprzedsiębiorstwa zatrudniające do 10 osób (46 przedsiębiorstw). Najmniej liczne są średnie (4 przedsiębiorstwa) oraz duże przedsiębiorstwa (11 przedsiębiorstw) (rysunek 1.3).



RYСУNEK 1.3. Liczba zatrudnionych w alternatywnych przedsiębiorstwach pocztowych w 2018 roku

ŹRÓDŁO: *Raport o stanie rynku pocztowego w 2018 roku*, Urząd Komunikacji Elektronicznej, Warszawa 2019, s. 47.

Procesy liberalizacji usług pocztowych i przewozowych w Europie sprawiły, iż tradycyjne różnice między usługami transportowymi, paczkowymi czy pocztowymi zacierają się, stąd też obserwuje się z jednej strony konsolidację rynku, a z drugiej zaostrzenie konkurencji w branży KEP. Od początku XXI wieku następuje stopniowe przejmowanie krajowych przedsiębiorstw kurierskich przez duże koncerny – integratorów – co potwierdza, iż mniejsze podmioty nie są w stanie sprostać konkurentom międzynarodowym. W obrocie zagranicznym branża KEP w Polsce ma niekwestionowanych trzech liderów (DHL, UPS i TNT), którzy mają największy udział w rynku, a tym samym korzyści skali pozwalające na stosowanie konkurencyjnych cen usług. W obrocie krajowym dominują operatorzy zagraniczni GLS i DPD, a w ostatnich latach również Poczta Polska – jedyny duży polski operator KEP. Liderzy w branży wyznaczają pewne trendy w zakresie świadczonych usług, a mniejsze podmioty starają się im dorównać, choć część z nich poszukuje pewnej niszy rynkowej, przyjmując strategię specjalizacji usługowej lub terytorialnej, co w rezultacie przekłada się na świadczenie usług komplementarnych względem dużych graczy w branży⁴⁵.

Obecnie obok tradycyjnych podmiotów branży KEP – operatorów pocztowych i integratorów, coraz większą rolę w obsłudze przesyłek kurierskich i paczkowych odgrywają mniejsze podmioty, takie jak brokerzy i przedsiębiorstwa działające na zasadzie

⁴⁵ A. Kawa, *Miejsce i rola branży KEP...*, op. cit., s. 78-84; A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit., s. 8-9; *Raport o stanie rynku pocztowego za rok 2018*, op. cit., s. 47.

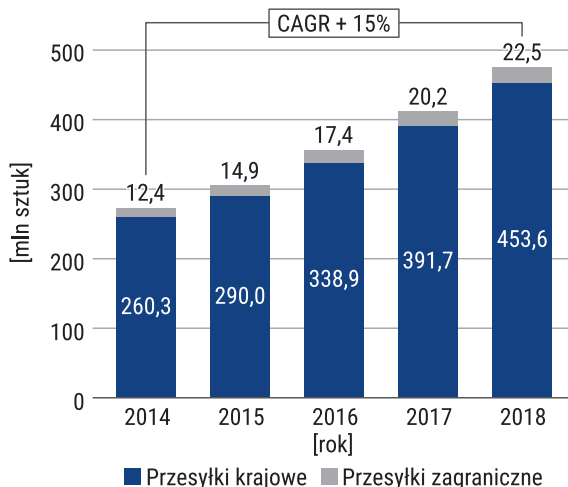
ekonomii współdziałania (*sharing economy*). Operatorzy KEP bardzo sceptycznie podchodzą do działalności, jaką prowadzą brokerzy kurierscy, często traktując ich jako konkurencję, która negatywnie wpływa na rynek. Jednakże działalność brokerów jest szczególnie ceniona przez klientów indywidualnych lub niewielkie przedsiębiorstwa, które niejednokrotnie mają problemy z wynegocjowaniem korzystnych warunków umowy z największymi operatorami. Rynek brokerski bardzo szybko się rozwija i powstają na nim profesjonalne platformy, a najwięksi brokerzy obsługują nawet ponad 2 mln przesyłek rocznie. Na uwagę zasługują również nowe podmioty na rynku usług kurierskich – przedsiębiorstwa przewozowe, start-upy korzystające z sieci partnerów – kierowców (na przykład Uber), którzy oprócz przewozu pasażerów specjalizują się w dostawie przesyłek kurierskich oraz jedzenia w obrębie wybranych miast. Również wielkie sklepy internetowe, takie jak Alibba, Wal-Mart czy Amazon, wkraczają do grona liczących się operatorów logistycznych, zapewniając dostawy swoim klientom poprzez inwestowanie w własną flotę i magazyny. Najbardziej zaawansowane prace prowadzi Amazon oraz Google, którzy zaproponowali usługi umożliwiające dostarczenie paczki nawet w przeciągu godziny od złożenia zamówienia. Rosnąca konkurencja jest dodatkowym bodźcem dla podmiotów działających w branży KEP do dalszego doskonalenia jakości świadczonych usług, poszukiwania nowych innowacyjnych rozwiązań operacyjnych i technologicznych w celu pozyskania nowych klientów, a przede wszystkim utrzymania stałych partnerów biznesowych⁴⁶.

Dynamika rozwoju rynku KEP w Polsce jest jedną z najszybszych w Europie. W latach 2014-2018 tempo wzrostu wolumenu przesyłek wynosiło 15% rocznie, natomiast przychodów – 12,5% rocznie (rysunek 1.4 i rysunek 1.5), podczas gdy średnia europejska osiągnęła poziom 6%. Przełomowym okresem były lata 2012-2013, kiedy dynamika wolumenu przesyłek kurierskich w Polsce zaczęła kształtować się na poziomie dwucyfrowym. Przykładowo w roku 2014 operatorzy obsłużyli o 100 mln przesyłek więcej niż w roku 2010. Główną przyczyną tak nagłego rozwoju rynku KEP był wzrost popularności zakupów on-line dzięki coraz szerszemu dostępowi do internetu wśród gospodarstw domowych (63% gospodarstw miało dostęp do internetu w roku 2010, a w roku 2014 już 75%)⁴⁷.

Operatorzy zrealizowali w 2018 roku 476 mln przesyłek kurierskich na rynku krajowym i zagranicznym (rysunek 1.4), co przełożyło się na około 7 mld zł przychodu (rysunek 1.5).

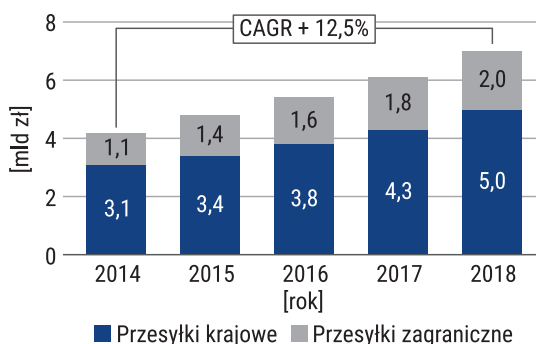
⁴⁶ A. Kawa, *Usługi kurierskie, ekspresowe...*, op. cit.

⁴⁷ M. Gawryluk, op. cit., s. 6-7.



RYSUNEK 1.4. Usługi KEP w obrocie krajowym i zagranicznym w latach 2014-2018 według wolumenu przesyłek (w mln sztuk)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: M. Gawryluk, *Rozwój rynku przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych (KEP) w Polsce od 2014 r. do 2023 r.*, Poczta Polska, Warszawa 2019, s. 12.



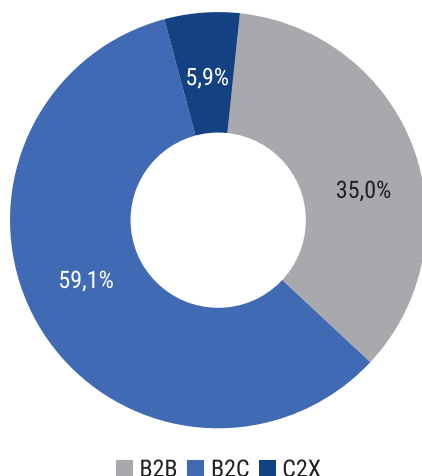
RYSUNEK 1.5. Usługi KEP w obrocie krajowym i zagranicznym w latach 2014-2018 według wartości przychodów (w mld zł)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: M. Gawryluk, *Rozwój rynku przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych (KEP) w Polsce od 2014 r. do 2023 r.*, Poczta Polska, Warszawa 2019, s. 14.

W latach 2014-2018 wartość rynku usług kurierskich wzrosła w obrocie krajowym i zagranicznym zarówno pod względem wolumenu, jak i przychodów. Przewaga obrotu krajowego w stosunku do zagranicznego utrzymuje się na tym samym poziomie od kilku lat. W analizowanym okresie zdecydowanie dominował obrót krajowy, który stanowił około 95% wolumenu przesyłek, generując 60-70% przychodów. W obrocie zagranicznym znacznie częściej operatorzy obsługiwali przesyłki do Polski z zagranicy (4,1%) niż odwrotnie (2,3%).⁴⁸

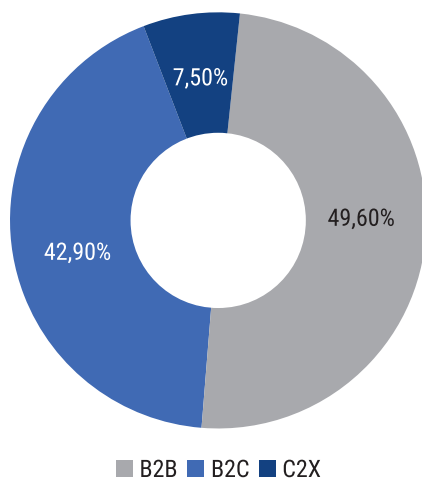
⁴⁸ Raport o stanie rynku pocztowego w 2018 roku, op. cit., s. 28-29.

Od 2004 roku obserwowany jest sukcesywny wzrost udziału segmentu B2C w rynku KEP kosztem segmentu B2B. Od 2017 roku pod względem wolumenu przesyłek dominowały przesyłki w relacji B2C, co jest ściśle związane z gwałtownie rozwijającym się handlem internetowym. W roku 2018 wolumen przesyłek w segmencie B2C stanowił 59,1%, z czego większość z nich wygenerowała branża e-commerce (47,9%), podczas gdy udział segmentu B2B wynosił zaledwie 35% (rysunek 1.6).



RYSUNEK 1.6. Udział poszczególnych segmentów usług kurierskich według wolumenu przesyłek

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: M. Gawryluk, *Rozwój rynku przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych (KEP) w Polsce od 2014 r. do 2023 r.*, Poczta Polska, Warszawa 2019, s. 16.

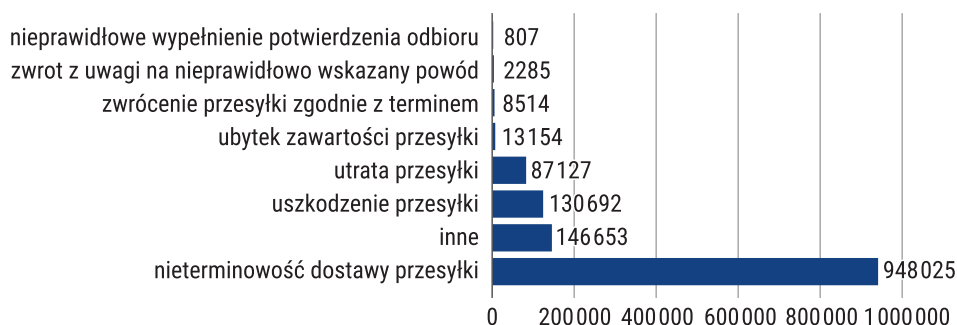


RYSUNEK 1.7. Udział poszczególnych segmentów usług kurierskich według wartości przychodu

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: M. Gawryluk, *Rozwój rynku przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych (KEP) w Polsce od 2014 r. do 2023 r.*, Poczta Polska, Warszawa 2019, s. 16.

W roku 2018 w ujęciu wartościowym wciąż dominował segment B2B (udział 49,6%) ze względu na większe rozmiary przesyłek, a tym samym wyższe ceny. Wartość przychodów generowanych przez segment B2C stanowiła 42,9%, przy czym zdecydowanie dominowały przesyłki generowane przez branżę e-commerce, stanowiące 34,5% (rysunek 1.7).

Według prognoz w 2023 roku operatorzy kurierscy obsłużą prawie 850 mln paczek, co oznacza dwukrotny wzrost wolumenu przesyłek w stosunku do roku 2017 oraz średni roczny wzrost na poziomie 11%. Natomiast przewidywana wartość rynku KEP osiągnie poziom blisko 12 mld zł, co oznacza średni roczny wzrost o 11,5%, a więc mniej niż w latach 2014-2018 z uwagi na słabiej rozwijające się segmenty B2B, C2X oraz B2C, nie uwzględniając przesyłek w branży e-commerce. Mając na uwadze poszczególne segmenty klientów korzystających z usług oferowanych przez operatorów KEP, w najbliższej przyszłości udział segmentu B2B będzie malał zarówno pod względem wolumenu przesyłek, jak i wartości generowanych przychodów. Natomiast segment B2C będzie dominował głównie dzięki dynamicznemu rozwojowi transgranicznego e-handlu, osiągając poziom 71,6% udziału w wolumenie przesyłek oraz 56,1% w wartości rynku KEP⁴⁹.



RYSUNEK 1.8. Przyczyny złożonych reklamacji przesyłek kurierskich w 2018 roku (liczba reklamacji)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: *Raport o stanie rynku pocztowego za rok 2018*, Urząd Komunikacji Elektronicznej, Warszawa 2019, s. 29.

W 2018 roku odbiorcy przesyłek kurierskich realizowanych przez operatorów KEP zareklamowali ogółem ponad 1,3 mln usług, co oznacza wzrost w stosunku do roku 2017. Najczęstszym powodem reklamacji była nieterminowość przesyłki w stosunku do gwarantowanego terminu doręczenia (70,9% wszystkich reklamacji). Mniej istotne były inne przyczyny złożonych reklamacji (11%), zniszczenie (9,8%) lub utrata przesyłki (6,5%) (rysunek 1.8). Odsetek uwzględnionych przez operatorów reklamacji wyniósł 60,5% i był większy niż w roku 2017 (55,4%)⁵⁰.

⁴⁹ M. Gawryluk, *Rozwój rynku przesyłek...*, op. cit., s. 13-15.

⁵⁰ *Raport o stanie rynku pocztowego w 2018 roku*, op. cit., s. 29.

Determinanty rozwoju rynku usług kurierskich w Polsce

W związku z tym, że branża KEP jest wrażliwa na wszelkie wahania koniunktury, silne trendy gospodarcze czy sezonowość, podmioty działające w tej branży uważają, że obserwują wszelkie zmiany rynku oraz kierunki rozwoju gospodarki. Globalny charakter współczesnej gospodarki częściowo zdeterminowany jest możliwościami logistyki i jednocześnie jest siłą napędową jej rozwoju. Megatrendy obserwowane w gospodarce światowej stanowią wyzwania dla operatorów kurierskich. Odpowiednie dostosowanie strategii i praktyk biznesowych może zadecydować o konkurencyjności przedsiębiorstw zarówno na rynku lokalnym, jak i globalnym. Wśród kluczowych megatrendów, które mogą wywrzeć wpływ na globalną gospodarkę, a tym samym będą kształtować branżę KEP w Polsce, można wymienić⁵¹:

- potencjalne kryzysy ekonomiczne XXI wieku – zahamowanie rozwoju gospodarczego, wahania kursów walut, niestabilność cen i surowców mogą skutkować załamaniem się koniunktury, a w rezultacie negatywnie wpływać na prężnie rozwijającą się branżę kurierską;
- zmianę układu w handlu zagranicznym – handel zagraniczny został przejęty w 50% przez kraje wschodzące Azji oraz Ameryki Środkowej i Południowej (E7 – *emerging countries*: Chiny, Indie, Brazylia, Meksyk, Rosja, Idonezja i Turcja), wzrosło też znaczenie wymiany handlowej pomiędzy Chinami a Unią Europejską dzięki realizacji koncepcji Nowego Jedwabnego Szlaku – „One Belt. One Road”;
- zmiany demograficzne – przesunięcie siły nabywczej do Azji oraz Ameryki Środkowej i Południowej kosztem Europy i USA, starzenie się społeczeństwa w krajach wysoko rozwiniętych, brak wykwalifikowanych pracowników, urbanizacja, a wraz z nią wzmacnianie zjawiska kongestii transportu drogowego (natężenia ruchu w związku z większą liczbą środków transportu i mniejszą przepustowością infrastruktury) oraz problem dostawy ostatniej mili w logistyce miejskiej (*last-mile delivery*);
- rozwój nowoczesnych technologii – zastosowanie nowoczesnych technologii przetwarzających ogromną ilość informacji, w tym Internetu Rzeczy, *Big Data Analysis*, sieci sensorycznych, przyspieszy digitalizację procesów logistycznych, natomiast wykorzystanie biotechnologii i nanotechnologii, inteligentnych systemów, robotyki, interfejsu człowiek-komputer przyczyni się do usprawnienia procesu świadczenia usług logistycznych;
- cyberbezpieczeństwo – postępująca globalizacja i niestabilność regionalna doprowadziły do zaostrzenia przepisów bezpieczeństwa, które wymagają przejrzystości i integralności łańcuchów dostaw, a zapewnienie bezpieczeństwa przed cyberatakami stało się priorytetem nawet kosztem terminowości dostaw;

⁵¹ K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, *Branża przesyłek kurierskich...*, op. cit., s. 61-63; *Logistics Trend Radar. Delivering insight today. Creating value tomorrow*, DHL Customer Solutions & Innovation 2018/2019, s. 6-7 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.logistics.dhl/content/dam/dhl/global/core/documents/pdf/glo-core-trend-radar-widescreen.pdf> [23.04.2019].

- efekt PickOil – nieuchronne wyczerpywanie się złóż ropy naftowej, a tym samym wzrost cen paliw może negatywnie odbić się na branży kurierskiej opartej głównie na transporcie samochodowym i lotniczym, stąd też niezbędne jest inwestowanie w odnawialne źródła energii oraz poszukiwanie alternatywnych rozwiązań i technologii, które wpływałyby na sprawne zarządzanie i oszczędzanie.

Ponadto, wpływ na rozwój branży kurierskiej w Polsce będą miały będą czynniki, które można zaklasyfikować jako czynniki polityczno-prawne, technologiczne, rynkowe, społeczne i ekologiczne.

Wśród najistotniejszych **czynników polityczno-prawnych**, które kształtują branżę KEP, można wymienić przede wszystkim: korzystne regulacje prawne zachęcające do inwestowania, w tym przepisy dotyczące zakładania działalności gospodarczej, przejrzysty system podatkowy, sprawny system sądowniczy oraz przepisy bezpośrednio regulujące rynek usług kurierskich⁵². Na przestrzeni ostatniej dekady, Polska stała się krajem przyjaznym dla prowadzenia działalności gospodarczej. Według Banku Światowego Polska została sklasyfikowana w 2018 roku na 27 miejscu wśród 190 krajów świata w rankingu oceniającym łatwość prowadzenia działalności gospodarczej, co w porównaniu z rokiem 2009 (76 miejsce) jest bardzo korzystną zmianą. Najgorzej został oceniony sam proces otwarcia nowego przedsiębiorstwa, biorąc pod uwagę skomplikowane procedury, czas i koszt. W porównaniu do roku 2009 znacznie bardziej przyjazne dla inwestorów i przedsiębiorców okazały się za to procedury związane z systemem podatkowym, uzyskaniem pozwolenia na budowę, podczas gdy w niewielkim stopniu poprawiła się ocena możliwości przyznania kredytu bankowego. Należy podkreślić, iż w przeciągu niespełna dekady Polska znacznie poprawiła swoje notowania pod względem prowadzenia handlu transgranicznego – w roku 2018 plasuje się na miejscu pierwszym, podobnie jak inne kraje Unii Europejskiej, co jest ważnym sygnałem dla branży KEP⁵³. W ostatnich latach kodeks celny Wspólnoty Europejskiej uległ korzystnym zmianom w stosunku do operatorów kurierskich, zwłaszcza w zakresie uproszczenia procedur celnych, wprowadzenia statusu upoważnionego przedsiębiorcy, akceptacji dokumentów w formie elektronicznej, podpisu elektronicznego oraz systemów kontroli importu i eksportu⁵⁴. Wśród czynników prawnych, które w bezpośredni sposób oddziałują na rynek KEP w Polsce należy wymienić obowiązujące przepisy dotyczące prawa pocztowego oraz przewozowego. Nowelizacja Ustawy Prawo pocztowe w roku 2012 wprowadziła w Polsce szereg niekorzystnych regulacji, które zobowiązały przedsiębiorstwa kurierskie do prowadzenia działalności jako operatorzy pocz-

⁵² K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, *Branża przesyłek kurierskich...*, op. cit., s. 64-65.

⁵³ *Doing Business 2019*, The International Bank for Reconstruction and Development/The World Bank, 2018, s. 128 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://www.doingbusiness.org/content/dam/doingBusiness/media/Annual-Reports/English/DB2019-report_web-version.pdf [21.05.2019].

⁵⁴ K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, *Branża przesyłek kurierskich...*, op. cit., s. 64-65.

towi, tym samym nakładając na nich szereg nowych obowiązków. Mimo że przewidywano, iż nowe przepisy zahamują zagraniczne inwestycje w Polsce, w przeciągu ostatnich sześciu lat globalni operatorzy dokonali dalszej ekspansji, przejmując mniejsze, często prężnie działające polskie przedsiębiorstwa kurierskie. Jednocześnie zbyt restrykcyjne przepisy dotyczące operatorów pocztowych stanowią poważną barierę wejścia na rynek, szczególnie w przypadku mniejszych podmiotów⁵⁵.

Wśród **czynników technologicznych**, które w najbliższej przyszłości będą wpływały na rozwój branży kurierskiej w Polsce, można wymienić rozbudowaną i wydajną infrastrukturę drogową i lotniczą oraz nowoczesne technologie mające na celu dalszą automatyzację usług. Obecny stan polskich dróg, jak również wolne tempo budowy sieci autostrad znacznie utrudniają operatorom zapewnienie terminowości dostaw oraz planowanie sieci logistycznej, w szczególności lokalizację nowych hubów. Z perspektywy globalnych inwestorów niezwykle ważne są zapewnienie konkurencyjnych usług na lotniskach oraz rozbudowa infrastruktury lotniczej, w tym powstanie nowych lotnisk regionalnych oraz koncepcja budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego w Baranowie. Ekspertki branży lotniczej podkreślają, że spośród dużych unijnych krajów jedynie Polska i Rumunia nie posiadają dużego hubu lotniczego. Czynniki takie jak wielkość aglomeracji warszawskiej, dogodne położenie geograficzne oraz lokalizacja bezpośrednio w pobliżu autostrady i centralnej magistrali kolejowej przemawiają na korzyść budowy lotniska centralnego w pobliżu Warszawy⁵⁶.

Ważnym czynnikiem, który ma ogromny wpływ na rozwój sektora TSL, w tym branży kurierskiej, jest postępujący rozwój technologii. Przedstawione w tabeli 1.2 kierunki rozwoju technologii w sektorze logistyki podzielono pod względem siły oddziaływania oraz przedziału czasowego w perspektywie najbliższych pięciu lat oraz w dłuższym horyzoncie czasowym (do dziesięciu lat).

W najbliższej przyszłości przewiduje się dalszą digitalizację procesów logistycznych przy wykorzystaniu nowoczesnych technologii przetwarzających ogromną ilość informacji, w tym Internetu Rzeczy, *Big Data Analysis* oraz wspomaganie procesu świadczenia usług logistycznych poprzez wykorzystanie robotyki i automatyki oraz systemów samouczących się. W ostatnich latach prężnie rozwijają się takie obszary logistyki, gdzie pracą ludzką wspierają nowoczesne urządzenia, czego dobrym przykładem jest wykorzystanie inteligentnych okularów stosujących technologię rozszerzonej rzeczywistości (AR – *augmented reality*) do procesu kompletacji zamówień. Coraz częściej z sukcesem integratorzy wykorzystują również roboty do prostych, powtarzalnych i niewymagających czynności logistycznych, co znacznie odciąża pracowników, a jednocześnie stanowi rozwiązanie problemu niedoboru siły roboczej. Jednakże nie wszystkie aktualne nowinki technologiczne są automatycznie wykorzystywane

⁵⁵ A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit., s. 22-26.

⁵⁶ K. Krzemiński, J. Sachs, *Dalszy wzrost na polskim niebie. Prognozy dla rynku lotniczego 2018*, PwC, Warszawa 2018, s. 25-27 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.pwc.pl/pl/pdf/publikacje/2018/prognozy-dla-rynku-lotniczego-raport-2018.pdf> [25.05.2019].

w logistyce. Szacuje się, że do 2020 roku ponad 50 miliardów obiektów zostanie podłączonych do internetu, co stanowi również szansę dla sektora logistyki w zakresie dostarczania i przetwarzania danych. Choć powstają specjalne sieci usprawniające funkcjonowanie Internetu Rzeczy (*Internet of Things*), wciąż istnieją obawy związane z bezpieczeństwem danych oraz brakiem standardów dedykowanych sektorowi TSL. Jest to powód, dla którego branża logistyczna nie wykorzystuje jak dotąd potencjału, jaki niesie Internet Rzeczy⁵⁷.

TABELA 1.2. Trendy technologiczne w logistyce

Trendy technologiczne		
Wpływ na rozwój logistyki	Perspektywa czasowa	
	Perspektywa najbliższych 5 lat	Perspektywa powyżej 5 lat
Wysoki wpływ	• Big Data • logistyka w chmurze (<i>Cloud Logistics</i>) • Internet Rzeczy (<i>Internet of Things</i>) • robotyka i automatyka (<i>Robotics & Automation</i>)	• druk 3D (<i>3D Printing</i>) • pojazdy bezzałogowe (<i>Self-driving Vehicles</i>)
Średni wpływ	• rozszerzona rzeczywistość (<i>Augmented Reality</i>) • technologia sensoryczna (<i>Low-cost Sensor Technology</i>)	• bioniczne rozwiązania (<i>Bionic Enhancement</i>) • systemy saumoucące się (<i>Self-learning Systems</i>) • drony (<i>Unmanned Aerial Vehicles</i>)
Niski wpływ		• cyfrowe etykiety (<i>Digital Identifiers</i>)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: *Logistics Trend Radar. Delivering insight today. Creating value tomorrow*, DHL Trend Research 2018/2019, s. 18-19 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.logistics.dhl/content/dam/dhl/global/core/documents/pdf/glo-core-trend-radar-widescreen.pdf> [23.04.2019].

W dalszej perspektywie przełomowa dla procesów produkcyjnych i logistycznych wydaje się również technologia 3D, dzięki której niektóre wyroby nie będą już produkowane w dużych zakładach, lecz ich projekty będą zdigitalizowane i wysyłane do małych fabryk, gdzie nastąpi personalizacja produktu, a następnie wydruk zgodnie z zamówieniem klienta. W perspektywie najbliższych pięciu lat przewiduje się stopniowe zastępowanie pracy ludzkiej inteligentnymi urządzeniami czy systemami poprzez wykorzystanie pojazdów bezzałogowych, a w mniejszym stopniu systemów

⁵⁷ *Logistics Trend Radar. Delivering insight today. Creating value tomorrow*, DHL Trend Research 2018/2019, s. 43 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.logistics.dhl/content/dam/dhl/global/core/documents/pdf/glo-core-trend-radar-widescreen.pdf> [23.04.2019].

samouczących się w inteligentnych łańcuchach dostaw oraz dronów w roli kurierów. Ciekawa wydaje się perspektywa zastosowania bionicznych rozwiązań w logistyce (na przykład inteligentnej odzieży czy soczewek kontaktowych, bionicznych ramion), które mogą potencjalnie wspierać pracowników w obszarach takich jak komunikacja lub realizacja procesów przy zapewnieniu większego bezpieczeństwa w łańcuchu dostaw⁵⁸. Podkreśla się również duży wpływ konwergencji technologii, polegającej na łączeniu ofert internetowych, telefonicznych i telewizyjnych na bazie technologii mobilnych i stacjonarnych, z których można korzystać wszędzie i na różnych urządzeniach. Przykładowo konwergencja technologii łączącą zamawianie produktów na urządzeniach mobilnych przy jednoczesnym śledzeniu przesyłki została wykorzystana w branży m-commerce, która cieszy się coraz większą popularnością, szczególnie wśród młodych użytkowników⁵⁹.

Jednym z istotnych **czynników społecznych**, który w ciągu ostatniej dekady nabrał szczególnego znaczenia, głównie dzięki rozwojowi internetu, jest koncepcja ekonomii współdzielenia (*sharing economy*) (tabela 1.3). Założenia koncepcji oparte są na rozproszonych sieciach połączonych ze sobą jednostek i społeczności, obejmujących zarówno bezpośrednie świadczenie sobie usług przez ludzi, jak również współużytkowanie, współtworzenie i współkupowanie umożliwiające radykalne zwiększenie efektywności wykorzystania zasobów⁶⁰. W branży KEP koncepcja ekonomii współdzielenia funkcjonuje w dwóch formach: współpraca z partnerem biznesowym, który dysponuje odpowiednimi zasobami poprzez platformę internetową (rynek *peer-to-peer*) oraz zaangażowanie dostępnych zasobów – mieszkańców dysponujących własnymi samochodami do świadczenia usług przewozu osób lub przesyłek w obrębie danego miasta czy regionu (*crowdsourcing*). Usługi świadczone w ramach koncepcji *sharing economy* są komplementarne względem usług KEP, gdyż dotyczą dostaw/przewozów w obrębie miast (przykładem jest Uber Polska), podczas gdy usługi kurierskie obejmują głównie dostawy krajowe oraz międzynarodowe oparte na rozbudowanej sieci operacyjnej. Współdziałanie obydwu form usług mogłoby być korzystne szczególnie w okresie szczytu paczkowego, który przypada często podczas świąt, kiedy problematyczne jest terminowe zrealizowanie zamówień przez przedsiębiorstwa kurierskie⁶¹.

Wśród istotnych czynników kształtujących branżę KEP można wymienić również **czynniki ekologiczne** (tabela 1.3). Nieuchronne wyczerpywanie się złóż ropy naftowej, a tym samym wzrost cen paliw, może negatywnie wpłynąć na branżę

⁵⁸ Logistics Trend Radar..., op. cit., s. 33-47.

⁵⁹ K. Rutkowski, M. Cichosz, K. Nowicka, A. Pluta-Zaremba, op. cit. s. 61-63; Logistics Trend Radar..., op. cit., s. 6-7.

⁶⁰ A. Koźlak, *Sharing economy jako nowy trend społeczno-gospodarczy*, „Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu” 2017, nr 489, s. 171-182; D. Sokołowski, S. Starzyński, B. Rok, Ł. Zgiep, *Raport Ekonomia Współpracy w Polsce 2016*, s. 24-26 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <http://ekonomiawspolpracy.pl/pobierz-beplatny-raport-wersja-podstawowa/?link=1493632925> [04.06.2019].

⁶¹ A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit., s. 20; Uber. Tryb dostępu: www.uber.com/pl [25.07.2018].

kurierską opartą głównie na transporcie samochodowym i lotniczym. Niezbędne więc jest inwestowanie w „zieloną” logistykę opartą na odnawialnych źródłach energii oraz poszukiwanie innowacyjnych koncepcji gromadzenia, magazynowania i dystrybucji energii oraz alternatywnych środków transportu (na przykład samochody elektryczne czy drony). Mając na uwadze ogromną presję związaną z ochroną środowiska, coraz częściej strategie biznesowe operatorów logistycznych uwzględniają obok celów ekonomicznych również działania ekologiczne zgodne z koncepcją zrównoważonego rozwoju⁶².

Wśród głównych **czynników rynkowych**, które kształtują branżę KEP, można wyróżnić presję na redukcję zapasów, kosztów i czasu w sektorze produkcji i usług, zindywidualizowaną produkcję oraz zmiany w strukturze sprzedaży detalicznej, jak również dynamicznie rozwijający się handel internetowy (tabela 1.3). Obserwowana w ostatnim czasie presja na redukcję czasu operacji logistycznych (skracanie czasu cykli realizacji zamówień) i ograniczanie poziomu zapasów skutkuje poszukiwaniem możliwości integracji krajowych i międzynarodowych łańcuchów dostaw. Ze względu na oszczędność czasu oraz środków finansowych, lecz również doświadczenie i kompetencje operatorów KEP, przedsiębiorstwa handlowe, produkcyjne i usługowe coraz częściej zlecają pełną obsługę logistyczną na zewnątrz, co w konsekwencji daje im możliwość skoncentrowania się na kluczowych obszarach biznesowych. Dzięki częstszym i terminowym dostawom mniejszej partii komponentów lub produktów gotowych przedsiębiorstwa mogą zredukować poziom zapasów oraz przestrzeń magazynową, co przyczynia się do zmniejszenia ponoszonych kosztów⁶³.

Wśród przełomowych czynników rynkowych, które będą wywierały największy wpływ na sektor logistyki w ciągu najbliższych kilku lat, można wymienić personalizację dostaw oraz logistykę wielokanałową, co niewątpliwie ma związek z dynamicznym rozwojem branży e-commerce (tabela 1.3). Tradycyjna forma dostawy w określonym przez przewoźnika czasie i miejscu nie spełnia już obecnych wymagań klientów, którzy oczekują dostawy na żądanie (*on demand delivery*), a więc w dowolnym czasie i miejscu. Natomiast nowa generacja handlu detalicznego wykorzystującego sprzedaż stacjonarną i internetową wymaga zintegrowanej sieci logistycznej (*omni-channel logistics*) dostosowanej do potrzeb każdego pojedynczego kanału przy jednoczesnym dynamicznym zarządzaniu dostawą oraz zapewnieniu sprawnej obsługi klienta.

⁶² *Logistics Trend Radar...*, op. cit., s. 2; *Polacy na zakupach. Pięć filarów nowoczesnego handlu*, PwC, Warszawa 2018, s. 25-31 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.pwc.pl/pl/publikacje/2018/polacy-na-zakupach-5-filarow-nowoczesnego-handlu-raport-pwc.html> [11.03.2019].

⁶³ S. Smyk, *Dystrybucja fizyczna przesyłek kurierskich, ekspresowych i pocztowych jako kluczowe przedsięwzięcie „logistyki ostatniej mili”*, „Autobusy: Technika, Eksploatacja, Systemy transportowe” 2017, nr 6, s. 1525-1539.

TABELA 1.3. Trendy społeczne i rynkowe w logistyce

Trendy rynkowe społeczne i rynkowe		
Wpływ na rozwój logistyki	Perspektywa czasowa	
	Perspektywa najbliższych 5 lat	Perspektywa powyżej 5 lat
Wysoki wpływ	- dostawa na żądanie (<i>On demand delivery</i>) - logistyka wielokanałowa (<i>Omni-channel Logistics</i>)	- platformy logistyczne (<i>Logistics Marketplaces</i>) - globalna sieć logistyczna (<i>Supergrid Logistics</i>)
Średni wpływ	- prognozowanie w logistyce (<i>Anticipatory Logistics</i>) - logistyka sklepów on-line (<i>Convenience Logistics</i>) - odciążanie łańcucha dostaw (<i>De-stressing the Supply Chain</i>) - uczciwa i odpowiedzialna logistyka (<i>Fair & Responsible Logistics</i>) - logistyka oparta na ekonomii współdzielenia (<i>Sharing economy Logistics</i>) „zielona” logistyka (<i>Smart Energy Logistics</i>)	- zindywidualizowana produkcja (<i>Batch Size One</i>) - srebrna logistyka (<i>Grey Power Logistics</i>)
Niski wpływ	sieci wielofunkcyjne (<i>Multi-purpose Networks</i>)	logistyka kolejną (<i>Tube Logistics</i>)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: *Logistics Trend Radar. Delivering insight today. Creating value tomorrow*, DHL Trend Research 2018/2019, s. 16-17 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.logistics.dhl/content/dam/dhl/global/core/documents/pdf/glo-core-trend-radar-widescreen.pdf> [23.04.2019].

Jednym z głównych czynników rynkowych będącym motorem napędzającym rozwój branży KEP w ostatnich latach jest wzrost popularności handlu internetowego. Jeszcze kilka lat temu przewoźnicy KEP nie byli zainteresowani obsługą branży e-commerce ze względu na jej charakterystyczne cechy, takie jak duże rozdrobnienie przesyłek, nieprzewidywalność czasu i miejsca dostawy oraz specyficzne oczekiwania odbiorców indywidualnych. Jednakże wraz ze wzrostem popularności zakupów on-line przedsiębiorstwa kurierskie dostrzegły szansę ich rozwoju i obecnie prześcigają się z ofertami dedykowanymi sklepom internetowym, zapewniając im często kompleksową obsługę zamówień (*e-fulfillment*). Ten trend widoczny jest zwłaszcza w poszczególnych segmentach usług kurierskich – jeszcze kilka lat temu zdecydowanie dominowały usługi typu B2B, a od kilku lat usługi B2C zdobyły przewagę pod względem wolumenu przesyłek. Możliwość skorzystania z usług kurierskich jest jednym z istotnych czynników decydujących o zakupach w sieci, a często klienci oceniają sklep internetowy przez pryzmat terminowości i bezpieczeństwa dostaw. W związku

z powyższym operatorzy kurierscy dokładają szczególnych starań, aby sprostać oczekiwaniom klientów indywidualnych, proponując wachlarz usług dodatkowych. Szczególne wyzwania dla operatorów kurierskich w związku z obsługą branży e-commerce stanowią: logistyka wielokanałowa (*omni-channel logistics*), logistyka „ostatniej mili” (*last mile delivery*), logistyka zwrotów, handel transgraniczny, handel z wykorzystaniem urządzeń mobilnych (*m-commerce*) oraz rozwój usługi *click&collect* poprzez sieć punktów odbioru i paczkomatów⁶⁴. W związku z tym, iż znaczenie i specyfika usług kurierskich w branży e-commerce jest głównym przedmiotem zainteresowań autorki, tej tematyce poświęcony będzie odrębny rozdział monografii.

1.3. Usługi kurierskie a branża e-commerce

Charakterystyka branży e-commerce

Handel elektroniczny (e-handel – *e-commerce*) to zawieranie transakcji handlowych za pośrednictwem sieci teleinformatycznych połączone z dokonywaniem płatności za towary i usługi, z pominięciem bezpośredniego kontaktu między stronami⁶⁵. Według GUS e-handel to transakcje przeprowadzone za pośrednictwem sieci komputerowych, ale płatność i ostateczna dostawa towarów lub usług nie muszą być dokonywane online. Transakcja e-commerce może być prowadzona między przedsiębiorstwami, gospodarstwami domowymi, osobami prywatnymi, organami i organizacjami publicznymi lub prywatnymi. Wykluczone z e-commerce są zamówienia złożone za pomocą połączeń telefonicznych, faksów lub wiadomości e-mail wysyłanych ręcznie⁶⁶. Inna definicja określa handel elektroniczny jako sposób prowadzenia działalności między partnerami handlowymi (e-przedsiębiorstwami i klientami) w cyberprzestrzeni⁶⁷. Handel elektroniczny kojarzy produkcję i sprzedaż towarów lub usług dzięki nowoczesnym technologiom informacyjno-komunikacyjnym. Każda transakcja handlowa realizowana przez sieć elektroniczną przebiega w czterech etapach: wyszukiwanie, zamówienie, płatność oraz dostawa⁶⁸.

⁶⁴ Polacy na zakupach..., op. cit. s. 1-20.

⁶⁵ M. Kraska (red.), *Elektroniczna Gospodarka w Polsce – Raport 2004*, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2004, s. 47.

⁶⁶ *Pojęcia stosowane w statystyce publicznej*, Główny Urząd Statystyczny [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://stat.gov.pl/metainformacje/slownik-pojec/pojecia-stosowane-w-statystyce-publicznej/1778,pojecie.html> [25.07.2018].

⁶⁷ M. De Kare-Silver, *E-szok, rewolucja elektroniczna w handlu*, PWE, Warszawa 2002, s. 80.

⁶⁸ W. Szpringer, *Handel elektroniczny – konkurencja czy regulacja?*, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2000, s. 29.

W literaturze przedmiotu wyróżnia się trzy główne cechy odróżniające w aspekcie logistycznym handel elektroniczny od tradycyjnego:

- dwuetapowy proces sprzedaży – proces sprzedaży odbywa się sekwencyjnie (złożenie zamówienia, a następnie jego realizacja), dając realizującemu zamówienie czas na podjęcie określonych działań, co pozwala na sprzedaż towarów niedostępnych w magazynie w momencie składania zamówienia przez klienta oraz zastosowanie outsourcingu logistycznego;
- prezentacja towaru w środowisku wirtualnym – możliwość przedstawienia oferty bardzo szerokiemu gronu internautów w tym samym czasie, przy bardzo niskim koszcie jednostkowym prezentacji towaru w stosunku do tradycyjnych kanałów sprzedaży;
- możliwość szybkiego i efektywnego wyszukiwania towarów – w wyniku zastosowania elektronicznego wyszukiwania oraz zaawansowanych technik rekomendacji następuje znaczące obniżenie kosztu i czasu wyszukiwania zarówno po stronie przedsiębiorstwa, jak i klienta.

Wśród innych specyficznych cech handlu elektronicznego w stosunku do tradycyjnego można wyróżnić również: inne techniki docierania do klienta (na przykład poprzez mailing lub portale społecznościowe), wykorzystywanie portali społecznościowych do oceny produktów, możliwość śledzenia zachowania klienta, wirtualny koszyk, anonimowość klienta oraz automatyzację procesu zamawiania⁶⁹.

Złożoność handlu elektronicznego pozwala na wyodrębnienie czterech kategorii podziału tej działalności ze względu na: sposób zawierania i realizacji umowy, strony umowy, typ urządzenia, za pośrednictwem którego odbywa się handel oraz miejsce dokonywania zakupów.

Biorąc pod uwagę proces zawarcia i realizacji transakcji w ramach e-handlu, wyróżnia się dwa modele: „czysty” (kompleksowy) – oznacza kupno produktu lub usługi w postaci cyfrowej oraz dostawę i płatność w formie elektronicznej (na przykład dostęp do serwisów informacyjnych albo handel e-bookami lub muzyką w postaci plików do pobrania) oraz „mieszany” (hybrydowy) – zawarcie umowy odbywa się przez internet, ale jej wykonanie następuje już w rzeczywistym środowisku (na przykład zakup odzieży w sklepie internetowym, a płatność dokonywana elektronicznie)⁷⁰.

Druga kategoria obejmuje podział e-commerce ze względu na strony zawarcia umowy w modelach B2B, B2C oraz C2C. Umowy B2B (*business to business*) są zawierane pomiędzy przedsiębiorcami w obrębie jednej branży (rynek wertykalny) oraz pomiędzy różnymi sektorami i branżami (rynek horyzontalny). Handel B2B jest najszybciej

⁶⁹ G. Chodak, *Wybrane zagadnienia logistyki w sklepach internetowych – modele, badania rynku*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2014. s. 9-13.

⁷⁰ C. Żurak-Owczarek, *Technologie informacyjne determinantą współczesnego biznesu*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź 2011, s. 170; A. Piszcz, *Rozwój handlu internetowego w Polsce*, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Przyrodniczo-Humanistycznego w Siedlcach. Administracja i Zarządzanie” 2016, nr 38(111), s. 287-305.

rozwijającą się gałęzią e-commerce. Kolejna grupa umów w modelu B2C (*business to consumer*) dotyczy transakcji handlowych pomiędzy przedsiębiorcą a osobą fizyczną. Ostatnia grupa, czyli C2C (*consumer to consumer*), to transakcje pomiędzy konsumentami indywidualnymi, zawierane często za pośrednictwem serwisów ogłoszeniowych czy aukcji internetowych. W ostatnim czasie obserwuje się wyodrębnienie kolejnej formy z tej kategorii czyli A2C (*administration to consumer*), która dotyczy relacji organ administracji państwowej – obywatel, pozwalająca na załatwienie urzędowych spraw drogą elektroniczną (złożenie wniosku o wydanie dowodu osobistego lub realizacja opłat).

Trzecia kategoria podziału branży handlu on-line odnosi się do urzędzeń, za pośrednictwem których odbywa się e-handel i obejmuje umowy zawierane przez internet (*e-commerce*), telefon (*m-commerce*), portale społecznościowe (*f-commerce*) czy drogą telewizyjną (na przykład VOD). Najwięcej transakcji zawieranych jest poprzez internet, lecz coraz większą rolę pełni również m-commerce oraz f-commerce⁷¹.

Czwarta kategoria dotyczy miejsca, gdzie dokonywane są zakupy internetowe, wśród których można wymienić: sklepy internetowe, platformy zakupowe i aukcyjne, porównywarki cenowe, serwisy ogłoszeniowe, sklepy z aplikacjami mobilnymi, serwisy gazetowe, zakupy grupowe oraz kluby zakupowe⁷².

Rozwój handlu w sieci jest możliwy dzięki usługom wspomagającym, takim jak: serwisy internetowe pozwalające na porównywanie cen, wyszukiwarki internetowe, usługi informatyczne mające na celu opracowanie nowszych wersji oprogramowania do obsługi e-sklepów, bankowość internetowa umożliwiająca dokonywanie płatności za pośrednictwem internetu oraz usługi kurierskie dostarczające zamówione towary do klientów⁷³.

Wśród kluczowych zalet wykorzystania internetu jako dodatkowego kanału sprzedaży można wymienić możliwość dotarcia do szerszej grupy klientów, obniżenie kosztów magazynowania, niższe koszty pracy, obniżenie kosztów marketingowych oraz możliwość lepszego zaprezentowania oferty z wykorzystaniem technik multimedialnych⁷⁴.

Rozwój branży e-commerce w Polsce na tle innych krajów

Historia branży e-commerce jest stosunkowo krótka, gdyż pierwsze sklepy internetowe powstały w Stanach Zjednoczonych w latach 90. XX wieku. Początkowo e-zakupy nie cieszyły się dużą popularnością z powodu ograniczonego dostępu do internetu,

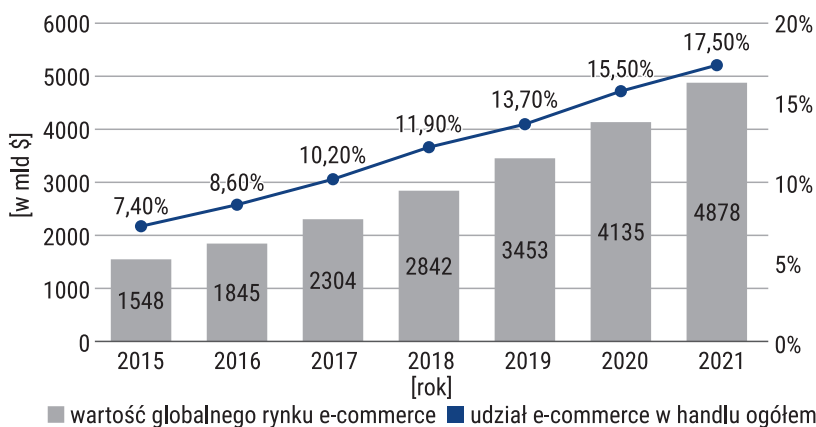
⁷¹ A. Piszcz, *Rozwój handlu internetowego...*, op. cit.

⁷² *Omni-commerce. Kupuję wygodnie*, Izba Gospodarki Elektronicznej 2018, s. 30 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://eizba.pl/wp-content/uploads/2018/07/Omni-commerce_Kupuje_wygodnie_2018.pdf [21.03.2019].

⁷³ G. Chodak, *Internet jako dodatkowy kanał dystrybucji – efekt synergii czy kanibalizm?*, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka” 2010, nr 62(9), s. 8-15.

⁷⁴ T. Szopiński, *Czynniki determinujące korzystanie z handlu elektronicznego przez konsumentów*, „Handel Wewnętrzny” 2013, nr 6(347), s. 32-42.

braku zaufania klientów, małego asortymentu sprzedawanych produktów i stosunkowo wysokich kosztów dostawy. Na początku XXI wieku, wraz z upowszechnieniem się internetu oraz rozwojem nowych technologii, zaobserwowano wzrost zainteresowania handlem internetowym oraz nasilenie konkurencji wśród e-sprzedawców⁷⁵. W ostatnich latach branża e-commerce rozwija się niezwykle dynamicznie zarówno na świecie, jak i w Polsce. W roku 2018 globalna wartość rynku e-commerce wyniosła 2,8 bln dolarów, co oznacza wzrost o ponad 55% w stosunku do roku 2016. Udział handlu internetowego w handlu ogółem wyniósł 13,7%. Szacuje się, iż globalna wartość rynku e-commerce w ciągu najbliższych lat będzie nadal charakteryzować się dynamicznym rozwojem, osiągając w 2021 roku prognozowaną wartość 4,8 bln dolarów, co oznacza około 17,5% udziału w wartości handlu ogółem (rysunek 1.9). Tempo wzrostu sprzedaży przez internet będzie ponad czterokrotnie szybsze niż sprzedaży detalicznej ogółem. Liczba osób korzystających z platform e-commerce wzrosła w roku 2018 o 8% w stosunku do roku 2017 i wyniosła prawie 1,8 mld osób⁷⁶.



RYSUNEK 1.9. Dynamika globalnego rynku e-commerce w latach 2015-2021 (mld dolarów)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: The Statistics Portal, Digital Market Outlook [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.statista.com/statistics/379046/worldwide-retail-e-commerce-sales/> [24.02.2019].

Analizując rynek europejski, widzimy, że zakupy dokonywane przez internet stają się coraz bardziej popularne. Kraje europejskie zdecydowanie przodują zarówno pod względem udziału w światowym rynku e-commerce (udział 25,64%), jak i dynamiki

⁷⁵ A. Kawa, *Transgraniczny handel elektroniczny jako wyzwanie dla e-detalistów*, „Przedsiębiorczość i Zarządzanie” 2017, nr 18(8), s. 135-150.

⁷⁶ The Statistics Portal, Digital Market Outlook [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.statista.com/statistics/379046/worldwide-retail-e-commerce-sales/> [24.02.2019].

rozwoju (wzrost wartości przychodów o 19% rocznie)⁷⁷. Wartość handlu internetowego w Europie wyniosła ponad 602 mld euro w 2018 roku, przy czym trzy rynki (brytyjski, francuski i niemiecki) generują prawie 60% obrotu. Mimo że udział Polski w wartości europejskiego rynku e-commerce stanowił jedynie 2%, to w ostatnich latach polski rynek e-commerce rozwijał się najbardziej dynamicznie spośród krajów europejskich (średnio o 18% rocznie po względem wartości przychodów), co świadczy o dużym potencjale tegoż rozwoju. Wartość polskiego rynku e-handlu przekroczyła 51 mld zł w 2018 roku. Polska jest w czołówce państw europejskich pod względem średniej liczby zamawianych produktów online na osobę (34 zakupy/rok), tuż za Wielką Brytanią (47 zakupów/rok), a przed Rosją (31 zakupów/rok) oraz Włochami (30 zakupów/rok). Jednakże kiedy porównamy polski rynek e-commerce do liderów europejskich, zauważymy, że udział sprzedaży internetowej w handlu ogółem w Polsce wciąż jest niewysoki – w 2018 roku wyniósł 4,3%. Dla porównania, w analogicznym okresie w Wielkiej Brytanii udział ten stanowił 17,8%, w Niemczech – 15,1%, a we Francji – 10% (średnia europejska wyniosła 11,3%)⁷⁸. Podobnie w stosunku do pozostałych rynków unijnych polski rynek e-handlu transgranicznego (*cross-border e-commerce*) jest słabo rozwinięty. Zaledwie 23% e-konsumentów w Polsce dokonuje zakupów w zagranicznych serwisach internetowych (podczas gdy średnia w Europie wynosi 54%), choć otwartość na możliwość dokonania zakupów w zagranicznym e-sklepie deklaruje 69% Polaków⁷⁹. Podobnie zakupy dokonywane w Polsce przez zagranicznych klientów stanowią około 10% wartości rynku e-commerce, podczas gdy średnia europejska jest trzy razy wyższa. Polscy e-sprzedawcy w znikomym stopniu są obecni na arenie międzynarodowej, jedynie 7% z nich sprzedaje swoje towary za granicą, przy czym dominują mikro i małe przedsiębiorstwa, w większości zajmujące się wyłącznie sprzedażą internetową. Coraz większą rolę odgrywają również duże przedsiębiorstwa wdrażające strategię sprzedaży zintegrowanej wielokanałowo (*omnichannel*). Wśród największych barier wskazywanych przez polskie sklepy internetowe, które chcą wejść na międzynarodowe rynki, zdecydowanie dominują dwa aspekty: zbyt wysokie koszty wysyłki (71% wskazań) oraz brak know-how (74% wskazań). Prognozy rozwoju transgranicznego handlu internetowego są jednak optymistyczne, gdyż 38% polskich e-sprzedawców rozważa wejście na rynek globalny, co sytuuje Polskę na trzecim miejscu pod tym względem w Unii Europejskiej, za Słowenią i Łotwą⁸⁰.

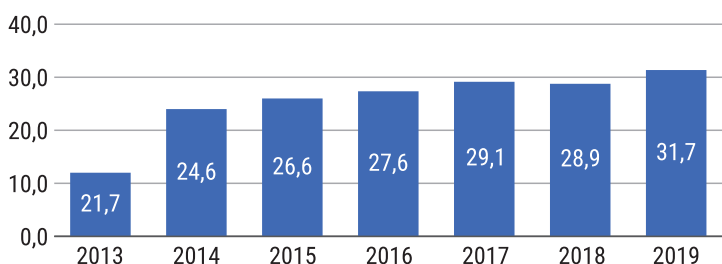
⁷⁷ *Global Ecommerce Report 2018*, Ecommerce Foundation, s. 26-27 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.internetalliance.my/wp-content/uploads/2018/10/Global-B2C-e-Commerce-Country-Report-2018.pdf> [15.05.2019].

⁷⁸ *Jak ugryźć e-commerce w magazynie?*, op. cit.

⁷⁹ *E-shopper barometer report 2018*, Kantar TNS, DPD Group, 2018, s. 13-18 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://www.dpd.com/group/wp-content/uploads/sites/77/2019/03/20190327_eshopper_barometer_2018.pdf [29.05.2019].

⁸⁰ *Cross border e-commerce: Szansa czy zagrożenie?*, Poczta Polska, e-Commerce Polska, s. 26 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://eizba.pl/wp-content/uploads/2018/07/Cross_Boarder_eCommerce_szansa_czy_zagrozenie.pdf [30.05.2019].

Przejawem rozwoju branży e-commerce jest również rosnąca liczba sklepów internetowych działających w Polsce. W ciągu ostatnich pięciu lat liczba nowopowstałych sklepów internetowych na polskim rynku wzrosła o 46% – z 21,7 tys. podmiotów w 2013 roku do 31,7 tys. na koniec stycznia 2018 roku, wśród których blisko 1/3 to firmy zawieszone lub niedziałające, lecz niewykreślone z oficjalnych rejestrów. Polski rynek e-commerce pod względem dynamiki przyrostu nowo zarejestrowanych firm zwiększa się o blisko 7% rocznie (rysunek 1.10). Mimo że co roku rejestrowanych jest kilka tysięcy nowych sklepów internetowych, rosnąca konkurencja i ekspansja dużych podmiotów w e-handlu sprawiają, że wiele z nich nie wytrzymuje próby czasu i po kilku latach przestaje funkcjonować. Biorąc pod uwagę statystyki, można prognozować, że po upływie zaledwie dziesięciu lat 80% sklepów internetowych zniknie z rynku⁸¹.



RYСУNEK 1.10. Liczba sklepów internetowych zarejestrowanych w Polsce w latach 2013-2019 (w tys.)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: *Raport Bisnode: Rynek e-commerce w Polsce w 2018 roku* [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.bisnode.pl/wiedza/newsy-artykuly/rynek-ecommerce-w-polsce-2017-18/> [21.08.2018]; *Liczba sklepów internetowych w Polsce* [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.bisnode.pl/wiedza/newsy-artykuly/wzrost-liczby-skupow-internetowych-w-polsce-w-pierwszym-polroczu-2019-r> [10.09.2019].

Liczba osób dokonujących zakupów online w Polsce w ciągu ostatnich kilku lat stale rośnie. Jak wskazują wyniki badań prowadzonych przez Gemius i Izbę Gospodarki Elektronicznej, w 2018 roku 62% spośród 27,5 mln internautów zadeklarowało, że dokonywało kiedykolwiek zakupów online, podczas gdy analogicznie w 2016 roku odsetek ten wynosił 48% spośród 25,8 mln internautów⁸². Szacuje się, że w 2020 roku

⁸¹ *Raport Bisnode: Rynek e-commerce w Polsce w 2017/2018 roku* [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.bisnode.pl/wiedza/newsy-artykuly/rynek-ecommerce-w-polsce-2017-18/> [21.08.2018].

⁸² *E-commerce w Polsce 2018, Gemius dla e-Commerce Polska*, Gemius, Izba Gospodarki Elektronicznej, Warszawa 2018, s. 8 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://eizba.pl/wp-content/uploads/2019/07/raport_GEMIUS_2019-1.pdf [20.04.2019]; *E-commerce w Polsce 2016, Gemius dla e-Commerce Polska*, Gemius, Izba Gospodarki Elektronicznej, Warszawa 2016, s. 7 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://www.ecommercepolska.pl/files/9414/6718/9485/E-commerce_w_polsce_2016.pdf [10.06.2019].

e-zakupów będzie dokonywać ponad 70% wszystkich internautów w Polsce⁸³. Wśród konsumentów kupujących on-line znajdują się przedstawiciele wszystkich przedziałów wiekowych, jednakże najliczniejszą z grup stanowią osoby w wieku od 15 do 34 lat (64% e-konsumentów), a najmniej liczną – osoby powyżej 50 roku życia (12% e-konsumentów). Osoby urodzone pomiędzy rokiem 1980 a 2000, zwane często millennialami, to pokolenie cyfrowe, oswojone z nowinkami technologicznymi i wirtualną rzeczywistością od najmłodszych lat, stąd też stanowią w Polsce 58% stałych nabywców online, dokonujących częstych i regularnych zakupów w sieci. Należy zauważyć, iż również w Europie obserwuje się dominację najmłodszej grupy nabywców online, stanowiącej 51% wszystkich kupujących przez internet, dla których odsetek transakcji elektronicznych stanowi już niemal 13% wszystkich zakupów. Kupujący online postrzegają zakupy przez internet jako nieskomplikowane i wygodne, ale także tańsze i zajmujące mniej czasu niż kupowanie w sklepach tradycyjnych. Co piąty kupujący uważa, że wprowadzenie zakazu handlu w niedzielę również miało wpływ na przesunięcie domowych budżetów z zakupów tradycyjnych na zakupy online⁸⁴.

Mimo że laptopy i komputery stacjonarne wciąż są głównymi narzędziami zakupów online (82% konsumentów korzysta z laptopów a 62% z komputerów stacjonarnych), coraz więcej e-konsumentów dokonuje zakupów za pomocą smartfonów (58% osób) czy tabletów (21% osób), a dla prawie połowy młodych nabywców kluczowym kryterium wyboru sklepu internetowego jest opinia w mediach społecznościowych. W przeciwieństwie do internautów w Europie, e-konsumenci na rodzimym rynku w dużej mierze wykorzystują smartfony do poszukiwania informacji o produktach lub samych produktach, jednak transakcje finalizują tradycyjnie – na desktopie⁸⁵. Z jednej strony rozwój nowych technologii, a w szczególności upowszechnienie internetu mobilnego, ułatwił klientom dokonywanie decyzji zakupowych na styku świata on-line oraz off-line, takich jak na przykład porównywanie ofert towarów w internecie, natomiast zakup w sklepie stacjonarnym. Z drugiej strony e-klienci korzystający z internetu mobilnego są bardziej narażeni na nieprzemyślane i impulsywne zakupy, ponieważ sprzedawcy przy pomocy marketingu mobilnego zyskali nowe możliwości wpływania na nich (na przykład wykorzystując geotargetowanie)⁸⁶.

Najczęściej kupowane online w ciągu ostatniego roku były produkty z takich kategorii, jak odzież, książki i płyty, bilety do kina/teatru, obuwie, kosmetyki/perfumy oraz sprzęt RTV/AGD. Najmniejszą popularnością cieszyły się artykuły dla kolekcjonerów, ubezpieczenia, materiały budowlane i wykończeniowe, artykuły spożywcze oraz biżuteria. Co ciekawe, internauci w Polsce nie wskazują zdecydowanie jednej

⁸³ B. Chochołowski, *Rynek e-zakupów w Polsce, czyli ilu Polaków i co kupuje w Internecie*, [w:] *Raport e-commerce*, interaktywnie.com 2018, s. 16-26 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://www.websitestyle.pl/raport_e-commerce-sklepy-internetowe.pdf [30.12.2018].

⁸⁴ *E-shopper barometer...*, op. cit.

⁸⁵ B. Chochołowski, op. cit. s. 21.

⁸⁶ T. Szopiński, op. cit.

głównej grupy produktów, które w najbliższej przyszłości chcieliby nabywać on-line, a ich preferencje są stosunkowo równo podzielone pomiędzy wiele różnych kategorii – od podróży i rezerwacji, aż po ubezpieczenia. Podobne tendencje e-zakupowe można zaobserwować w innych krajach europejskich – większość osób kupuje odzież, buty i książki, a coraz większym zainteresowaniem w najbliższej przyszłości będą cieszyć się zakupy urządzeń elektronicznych, sprzętu RTV/AGD oraz mebli⁸⁷.

Wpływ branży e-commerce na rozwój usług kurierskich

Zakupy online, w przeciwieństwie do handlu tradycyjnego, nierozłącznie wiążą się z dostawą zamówionych produktów do klienta, która jest procesem najbardziej skomplikowanym i kosztownym w całym łańcuchu dostaw. Jeszcze kilka lat temu przedsiębiorstwa kurierskie nie interesowały się współpracą z branżą e-commerce ze względu na małą skalę działalności przedsiębiorstw sprzedających w internecie oraz zbyt duże rozdrobienie dostaw i trudności w obsłudze klientów indywidualnych. Jednakże wraz ze wzrostem popularności zakupów internetowych obsługa e-handlu stała się jednym z głównych obszarów działania operatorów KEP oraz motorem napędzającym jej rozwój. Średnio cztery na dziesięć przesyłek kurierskich pochodzi z zamówienia składanego przez internet⁸⁸.

Wyniki badań zawarte w raporcie *E-commerce w Polsce 2018* potwierdziły rosnące zapotrzebowanie e-klientów na wysoką jakość świadczonych usług transportowych, które coraz częściej stają się czynnikiem kluczowym przy podejmowaniu decyzji zakupowych. Wśród czynników zachęcających konsumentów do zakupów online można wymienić całodobową dostępność oferty, nieograniczony czas wyboru, ale również wygodę rozumianą jako brak konieczności odwiedzania sklepu stacjonarnego. Większość e-konsumentów wskazuje, iż dostawa kurierem bezpośrednio do domu lub pracy jest najbardziej pożądaną formą dostawy zakupionych towarów, dla części z nich atrakcyjny jest odbiór w paczkomacie, przesyłka pocztą lub odbiór w innym punkcie. Klienci doceniają również możliwość zapłaty gotówką u kuriera jako drugą, po przelewach online, formę płatności zachęcającą do dokonywania zakupów przez internet. Ponad połowa kupujących online dekl

zakupów online są te związane z dostawą – długie oczekiwanie na przesyłkę oraz wysokie koszty dostawy. Badani wskazali również, iż do częstszych zakupów online zachęciłyby ich przede wszystkim niższe koszty doręczenia przesyłki⁸⁹.

Specyfika e-handlu niesie ze sobą wiele wyzwań, którym muszą sprostać operatorzy KEP, aby osiągnąć przewagę na konkurencyjnym rynku i spełnić wymagania klientów. Branża e-commerce charakteryzuje się niejednorodną grupą odbiorców, dużym rozdrobnieniem i nieprzewidywalnością dostaw, a także zróżnicowaniem oferowanych produktów, co wymaga poszukiwania odpowiednich rozwiązań logistycznych. W porównaniu z segmentem B2B, który od zawsze był obiektem zainteresowania operatorów KEP, obsługa segmentu B2C wymaga uwzględnienia specyficznych wymagań i potrzeb prywatnych odbiorców. Jednym z podstawowych problemów w przypadku klientów indywidualnych jest obsługa tak zwanej pierwszej i ostatniej mili (nadanie i dostarczenie przesyłki).

Ze względu na możliwość niezastania klienta o odpowiedniej porze, odległą i niedostępną lokalizację odbiorców czy też brak możliwości uzyskania zapłaty za przesyłkę kurierzy zmuszeni są do ponownej próby dostarczenia przesyłki, co wiąże się ze stratą czasu, a często również z koniecznością ponownego magazynowania towarów. Częściowym rozwiązaniem problemu ostatniej mili stosowanym obecnie przez operatorów KEP jest informowanie odbiorców o przewidywanym czasie dostarczenia przesyłki, dostawy w godzinach popołudniowych lub w soboty, dynamiczne zarządzanie miejscem i czasem jej odebrania czy też umożliwienie nadania i odbioru przesyłek przez klientów w specjalnie wyznaczonych do tego punktach (takich jak paczkomaty, saloniki prasowe, galerie handlowe czy stacje benzynowe). Natomiast preferowanym rozwiązaniem problemu pierwszej mili (nadanie przesyłki) jest wydłużenie czasu nadania przesyłki przez klienta do końca dnia roboczego. Wraz ze wzrostem liczby przesyłek generowanych przez e-handel najlepszym rozwiązaniem może okazać się stworzenie podwójnego systemu doręczeń uwzględniającego rozdzielenie przesyłek dla klientów instytucjonalnych i prywatnych.

Kolejnym wyzwaniem stojącym przed operatorami KEP w obsłudze klientów indywidualnych jest duże roz

względem wagi i gabarytu. Przez internet zamawiane są najczęściej towary ważące 1-5 kg (43% zamówień), natomiast w pozostałych branżach najbardziej popularne są przesyłki kopertowe (44%)⁹⁰.

Duże rozdrobienie dostaw, w szczególności w segmencie B2C, związane jest również z możliwością darmowego zwrotu zakupionych przez internet towarów. W związku z powyższym logistyka zwrotów jest niewątpliwie kolejnym wyzwaniem stojącym przed przedsiębiorstwami KEP, jako że klienci najczęściej wybierają dostawę kurierem do domu lub pracy jako preferowaną formę zwrotów⁹¹. Najczęstszą przyczyną zwrotów jest niespełnienie oczekiwań klienta, wady techniczne, opóźnienia w dostawach czy omyłkowe zamówienia, a rzadziej uszkodzenie produktów. Mimo że kupujący przez internet ma prawo odstąpić od zawartej umowy bez podania przyczyny w ciągu 14 dni kalendarzowych, to polscy e-klienci jeszcze stosunkowo rzadko zwracają zakupione towary. Najwięcej zwrotów obsługują duże sklepy, oferując klientom często możliwość darmowego zwrotu aż do 100 dni od zakupu, co ma na celu zachęcenie klientów do dokonywania większych zakupów, a tym samym wzmocnienia lojalności wobec sklepu. Według 42% e-konsumentów darmowe zwroty to jeden z istotnych czynników motywujących do zakupów online. Podobnie jak w przypadku dostaw towarów zamówionych online, zwroty dokonywane są na kilka sposobów, wśród których najczęściej klienci korzystają z nadania paczki przez kuriera. Nadanie zwracanego towaru przez klienta, podobnie jak dostawa, wiąże się z problemem pierwszej mili, stąd też coraz bardziej popularne jest korzystanie z punktów nadania paczek lub paczkomatów⁹².

Kolejnym utrudnieniem w obsłudze e-sklepów jest duża zmienność popytu, jak również sezonowość – wahania w popycie obserwowane są szczególnie w okresie przedświątecznym. Handel internetowy cechuje niski poziom prognozowania wielkości sprzedaży, co powoduje problemy związane z odpowiednim planowaniem organizacji procesu dostarczania przesyłek. W związku z powyższym, wraz ze zmieniającym się zapotrzebowaniem na przesyłki, operatorzy KEP muszą podejmować działania w sposób elastyczny, w szczególności

towarów oraz elastycznych opcjach dostawy. Według badań przeprowadzonych na zlecenie Poczty Polskiej cena usługi transportowej nie jest priorytetowym kryterium wyboru usługi kurierskiej (34% wskazań respondentów), a znacznie ważniejsza jest terminowość (41% wskazań), a następnie brak uszkodzeń (22% wskazań) i brak utraty przesyłki (20% wskazań). Tylko 10% respondentów preferuje usługi dodatkowe, w tym przesyłkę za pobraniem, potwierdzenie doręczenia, śledzenie przesyłki, ubezpieczenie i potwierdzenie doręczenia. W przypadku dużych serwisów internetowych klienci mają zwykle możliwość wyboru przewoźnika, lecz niewielkie e-sklepy bardzo często narzucają wybranego dostawcę, natomiast rzadziej oferują kilka opcji. W związku z powyższym nie zawsze klienci mają możliwość skorzystania z najlepszej i najtańszej oferty istniejącej na rynku usług kurierskich⁹⁴.

Utrudnienia w obsłudze przesyłek w kanale B2C często leżą po stronie ostatecznych odbiorców, ale również sklepów internetowych. W przypadku osób indywidualnych, które zamawiają produkt online, błędnie wpisany adres czy dane osobowe powodują problem z ich zweryfikowaniem, a tym samym przyczyniają się do wydłużenia czasu realizacji zamówienia. Natomiast niewłaściwe opakowanie paczki przez sklep internetowy może spowodować zniszczenie przesyłki, za co najczęściej obwiniany jest przewoźnik. Na opóźnienie w realizacji zamówienia może mieć wpływ brak dostępności towarów w magazynie e-sklepu, co często skutkuje negatywną oceną usługi kurierskiej oraz zniechęceniem klienta do złożenia kolejnego zamówienia w danym e-sklepie. Zaledwie około 20% sklepów, które działają wyłącznie w internecie (*pure play*), posiada na stanie magazynowym asortyment wystawiany na witrynie internetowej. Co ciekawe, sklepy prowadzące sprzedaż online i jednocześnie w tradycyjnym sklepie (*brick and mortar*) jeszcze rzadziej mają wszystkie towary w magazynie. Ponadto aż 90% sklepów internetowych planuje stany magazynowe, bazując jedynie na wyczuciu i doświadczeniu handlowców⁹⁵.

Niewątpliwy wpływ na branżę kurierską ma również rosnąca popularność zakupów dokonywanych

kurierskich, ale również e-sklepów⁹⁶. Obecnie dostawa tego samego dnia oferowana jest głównie przez kurierów miejskich (na przykład X-press Couriers) oraz w przypadku dużych sieci handlowych (na przykład EURO-AGD, EMPIK) w obrębie aglomeracji oraz pomiędzy większymi miastami⁹⁷.

Coraz większym wyzwaniem stojącym przed branżą KEP jest rozwój elektronicznego handlu transgranicznego (*cross-border e-commerce*), który choć stał się popularny zaledwie kilka lat temu, to osiągnął już stosunkowo duży udział w całym rynku e-commerce. Z jednej strony klienci wybierają coraz częściej zakupy za granicą ze względu na wyższą jakość produktów, szerszy asortyment czy potrzebę nowych doznań zakupowych. Z drugiej strony rodzime e-sklepy mają szansę rozszerzyć swoją działalność o nowe rynki zbytu. Obsługa klientów zagranicznych wiąże się wieloma nowymi wyzwaniami, które e-sklep oraz przewoźnik muszą wziąć pod uwagę (w tym komunikacja w innym języku, uwarunkowania prawne i podatkowe czy różne formy płatności w odmiennej walucie). Logistyka jest jedną z największych barier powstrzymujących sprzedawców przed wejściem na zagraniczne rynki, wynikającą przede wszystkim z wyższych kosztów przesyłek zagranicznych oraz braku transparentności kosztów i procesu dostawy przesyłek u operatorów. Wpływ na taką sytuację mają między innymi nierówne traktowanie operatorów logistycznych na różnych rynkach europejskich, a także niejednolite standardy i regulaminy dotyczące listów przewozowych, interfejsów czy gabarytów i wymiarów przesyłek oraz wymogów w zakresie bezpieczeństwa przesyłek⁹⁸. W zagranicznym e-handlu trudne jest również zapewnienie krótkiego czasu dostawy ze względu na dystans pomiędzy nadawcą a odbiorcą oraz czasochłonne procedury celne i podatkowe. W związku z powyższym czas dostaw międzynarodowych jest zazwyczaj dłuższy niż w przypadku przesyłek krajowych (z wyjątkiem dostaw do krajów przygranicznych). Dla klientów zamawiających w sklepach zagranicznych istotny jest również stan otrzymanej paczki oraz możliwość śledzenia i monitorowania przesyłki. Jeśli produkt zamawiany jest z odległego kraju, to jego przesyłką zajmuje się często kilka odrębnych przedsiębiorstw, a więc

stwami. Na gruncie europejskim powstają jednak rozwiązania takie jak standard do oznaczania transgranicznych przesyłek paczkowych (*Serial Shipping Container Code*), który ma jednoznacznie identyfikować przesyłkę, niezależnie od operatora. Według ekspertów ujednolicenie oznakowania przesyłek będzie bardzo ważnym krokiem w kierunku integracji pomiędzy odrębnymi podmiotami w procesie dostawy na poziomie krajowym i międzynarodowym oraz stanowić będzie kluczowy element przyszłych sieci dostaw⁹⁹.

Na podstawie przeglądu literatury oraz dokumentów branżowych na temat rozwoju rynku usług KEP sformułowano najważniejsze wnioski, które stanowią przesłankę do prowadzenia dalszych badań z zakresu doskonalenia jakości usług kurierskich:

1. Rynek usług kurierskich w Polsce jest jednym z najszybciej rozwijających się rynków w Europie, a głównym stymulatorem jego wzrostu jest rosnąca popularność zakupów internetowych. W związku z powyższym obsługa logistyczna e-handlu stała się jednym z kluczowych obszarów działalności operatorów KEP.
2. Specyfika branży e-commerce, charakteryzująca się przede wszystkim niejednorodną grupą klientów, dużym rozdrobnieniem i nieprzewidywalnością dostaw oraz różnorodnością oferowanych produktów, wymaga oferowania dedykowanych rozwiązań w zakresie usług kurierskich.
3. Jakość usług kurierskich jest kluczowym czynnikiem determinującym konkurencyjność i sukces sklepów internetowych, wpływając na poziom zadowolenia klientów oraz ich przyszłe decyzje zakupowe. Jednocześnie długie oczekiwanie na doręczenie przesyłki oraz wysokie koszty dostawy są najczęstszymi problemami podczas zakupów online wskazanymi przez klientów, co potwierdza konieczność wdrażania działań doskonalących jakość usług kurierskich.
4. Wśród trendów kształtujących w najbliższej przyszłości rynek usług KEP istotną rolę odgrywać będą nowoczesne technologie służące coraz większej automatyzacji i personalizacji usług, co ma kluczowe znaczenie w kontekście zapewnienia ich wysokiej jakości oczekiwanej przez klientów.

⁹⁹ A. Kawa, *Analiza rynku KEP...*, op. cit., s. 24-26.

2. JAKOŚĆ USŁUG

– PERSPEKTYWA KLIENTA I USŁUGODAWCY

2.1. Definicje i cechy jakości usług

W literaturze przedmiotu nie ma jednoznacznej i uniwersalnej definicji jakości usług, co po części związane jest z niejasnością pojęcia oraz różnorodnością usług, ale również rozwojem badań dotyczących kształtowania jakości w przedsiębiorstwach¹⁰⁰. Celem określenia istoty jakości usług dokonano przeglądu literatury, który w pierwszej kolejności został ukierunkowany na wyjaśnienie pojęcia jakości w sensie ogólnym, co w dalszej części pozwoliło na wskazanie implikacji w odniesieniu do działalności usługowej przedsiębiorstwa.

Wielowymiarowość pojęcia jakości potwierd

się nie tylko w bezusterkowej realizacji usług, ale także ich ciągłym doskonaleniu¹⁰². Osiągnięcie perfekcji w świadczeniu usług zależy przede wszystkim od kompetencji dostawców usług oraz przyświecającej im osob

Autor	Definicja jakości
Jakość zorientowana na wytwarzanie	
P.B. Crosby (1979)	

do indywidualnych oczekiwań i potrzeb klienta¹⁰⁷. Trudność w obiektywnej ocenie jakości danego produktu wynika z faktu, że poszczególne elementy (atrybuty) jakości mogą być inac

Jakość zorientowana na wartość oznacza jednoczesne spełnienie potrzeb i zgodność ze specyfikacją przy akceptowalnym przez klienta poziomie ceny lub kosztów nabycia produktu. Niektórzy autorzy, w tym Chakrapani (1998) oraz pol

usług istotne jest nawiązywanie relacji międzyludzkich – klient współuczestniczy w procesie świadczenia usługi, wchodząc z usługodawcą w bezpośredni, jednorazowy i bliski kontakt^{118</}

i przyszłymi klientami w fazie projektowania produktów, lecz z czasem zauważono, iż współtworzenie wartości następuje również w fazie produkcyjnej i konsumpcyj

przejawem koncepcji współkreowania produktu usługowego przez klienta jest pojawiający się nurt konsumeryzmu obywatelskiego, polegający na zorganizowanym ujawnieniu potrzeb określ

- definicje popytowe wskazujące, że jakość usług to spełnienie oczekiwań i potrzeb klienta, co wymaga od usługodawcy ich zidentyfikowania oraz monitorowania, ale często również współkreowania (koncepcja logiki dominacji klienta);
- definicje zorientowane na wartość, gdzie jakość usług to stopień doskonałości usług przy akceptowalnej cenie i kontroli jakości oraz poziomie kosztów.

Próba integracji wszystkich podejść do jakości usług jest definicja Rogozińskiego (1998, 2005) oparta na pracach prekursorów zarządzania jakością – Zeithaml, Parasuramana i Berry’ego – według której jakość usług to zdolność organizacji do zaspokajania potrzeb klientów. Zatem jakość oznacza realizację usługi spełniającą lub przekraczającą oczekiwania nabywcy. Jakość usługi jest również określana jako suma cech usługi decydująca o zdolności danego usługodawcy do zaspokojenia określonych potrzeb. Autor zwraca również uwagę na czasowy aspekt jakości usług, uwzględniając ukształtowane w przeszłości oczekiwania i doświadczenia, które są aktualizowane i weryfikowane w momencie oceny jakości¹²⁷.

Ciekawego przeglądu definicji jakości usług dokonał Urban (2007), wskazując trzy przesłanki, które wpływają na różnorodność formułowanych przez autorów definicji jakości usług, a w szczególności: zwrócenie uwagi na różne aspekty produktu usługowego, rolę klienta w ocenie jakości usług (sposób doświadczenia jakości przez klienta), związek proponowanej definicji z metodami zarządzania organizacją. Autor podkreśla, iż nie ma jednej najlepszej definicji jakości usług, ponieważ wszystkie z nich mają mocne i słabe strony, stąd też to zakres i cel prowadzonych badań powinny decydować o właściwym rozumieniu przez badacza pojęcia jakości usług¹²⁸.

Mając na uwadze tematykę niniejszej monografii uwzględniającą relacje pomiędzy jakością kształtowaną przez usługodawcę oraz jej postrzeganie przez klienta, autorka przyjęła następującą definicję jakości usług zorientowaną na użytkownika: **jakość usług to stopień, w jakim usługi zaspokajają potrzeby i wymagania określonego nabywcy**. Powyższa definicja, mimo że jest prosta i czytelna, to wpisuje się w wyraźny trend dominujący w usługach poprzez połączenie dwóch podmiotów biorących udział w procesie świadczenia usługi. Z jednej strony definicja ta podkreśla perspektywę nabywcy usługi, wskazując konieczność poznania i zidentyfikowania potrzeb i wymagań klienta, a z drugiej strony sugeruje, że usługodawca powinien skoncentrować swoją działalność na ich spełnieniu.

¹²⁷ K. Rogoziński, *Nowy marketing usług*, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 2000, s. 199-205; K. Rogoziński, *Jakość usług w horyzoncie aksjologicznym*, „Problemy Jakości” 2005, nr 1, s. 24-33.

¹²⁸ W. Urban, *Definicje jakości usług – różnice oraz ich przyczyny*, „Problemy Jakości” 2007, nr 39(3) s. 4-9.

2.2. Jakość usług w perspektywie klienta

W literaturze przedmiotu dominujące są koncepcje jakości usług doświadczonej przez klienta, traktujące ją z jednej strony jako efekt działalności usługowej przedsiębiorstw, natomiast z drugiej jako źródło informacji zwrotnej niezbędnej do sterowania systemem organizacyjnym przedsiębiorstwa. Z uwagi na wielowymiarowość oraz zdecydowanie subiektywny charakter jakości usług klasycy zarządzania jakością nie zdefiniowali ostatecznie tego pojęcia na rzecz formułowania determinant bądź wymiarów jakości przedstawionych w postaci modeli jakości usług. Większość z nich rozpatruje perspektywę postrzegania jakości przez klienta, opierając się na założeniu, że jakość usług to relacja między jakością oczekiwaną i jakością otrzymaną przez konsumenta. Wśród autorów koncepcji jakości usług, którzy przyjęli takie założenie, można wymienić Grönroosa (1984), Gummessona (1996) czy Parasuramana, Zeithaml i Berry'ego (1985).

Jedna z najczęściej przywoływanych w literaturze przedmiotu koncepcja Grönroosa (1984) eksponuje kluczową rolę jakości usług w strategii marketingowej przedsiębiorstw działających w sektorze usług. Według autora jakość usług można rozpatrywać poprzez dwa wymiary: jakość techniczną i funkcjonalną (rysunek 2.2). Istotą jakości technicznej jest rezultat, jaki otrzymuje klient w następstwie skorzystania z danej usługi, który może przyjmować materialną lub niematerialną postać. Jakość techniczną kształtują przede wszystkim materialne elementy usługi, takie jak maszyny, wyposażenie oraz rozwiązania techniczne i operacyjne, ale również know-how, umiejętności i kwalifikacje personelu usługowego. Natomiast jakość funkcjonalna wynika z interakcji klienta z usługodawcą, sposobu realizacji usługi przez organizację oraz jej postrzegania przez klienta¹²⁹. Oceniana przez klienta jakość techniczna i funkcjonalna składają się na jakość doświadczoną przez klienta. Ocena jakości technicznej przez klienta jest bardziej obiektywna, choć często wymaga specjalistycznej wiedzy, natomiast jakość funkcjonalna odbierana jest bardziej subiektywnie przez każdego z klientów. Z perspektywy przedsiębiorstwa łatwiej jest więc kontrolować aspekt techniczny jakości usługi, na który organizacja ma większy wpływ, niż funkcjonalny, który w głównej mierze zależy od samych nabywców, ich postawy oraz sposobu zachowania się w czasie procesu świadczenia usługi. Należy jednak podkreślić, że pomiędzy jakością techniczną a funkcjonalną występują pewne zależności – doskonalenie jakości technicznej w większości przypadków wywiera również istotny wpływ na doskonalenie jakości funkcjonalnej, co w konsekwencji podnosi wartość usług w oczach klientów i staje się znaczącym źródłem przewagi konkurencyjnej na rynku. O oryginalności koncepcji Grönroosa stanowi założenie, że całkowita jakość postrzegana przez klienta (zwana jakością uświadomioną) to rezultat doświadczeń klienta w trakcie konsumpcji usług (wyrażonych jako jakość techniczna i funkcjonalna) w odniesieniu do jego

¹²⁹ C. Grönroos, *A service quality model and its marketing implication*, „European Journal of Marketing” 1984, vol. 18(4), s. 36-44.

oczekiwań (jakość oczekiwana). Oczekiwania klienta kształtowane są przez następujące czynniki: komunikację rynkową (reklama, *direct mail*, public relations), wizerunek i opinie innych klientów oraz indywidualne potrzeby klientów. Autor podkreśla ważną rolę wizerunku usługodawcy (*image*) w postrzeganiu jakości usług przez klienta. Jeżeli wizerunek usługodawcy jest pozytywny, to klienci są w stanie wybaczyć pewne niedociągnięcia, a tym samym oceniają jakość usług na wyższym poziomie¹³⁰.



RYSUNEK 2.2. Model jakości usług według Grönroosa

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: Ch. Grönroos, *Strategic Management and Marketing in the Service Sector*, Marketing Science Institute, Cambridge 1982, s. 79; Ch. Grönroos, *A service quality model and its marketing implication*, „European Journal of Marketing” 1984, vol. 18(4), s. 36-44.

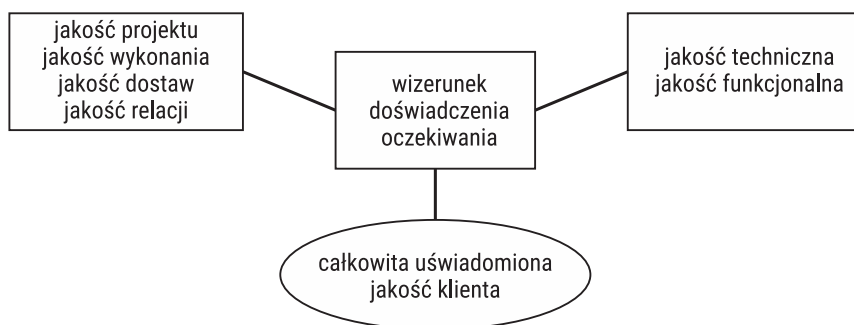
Model Gummessona również jest oparty na założeniu, że jakość usługi tożsama jest z jakością postrzeganą przez klienta i z jego satysfakcją. Powołując się na wyniki badań empirycznych prowadzonych w przemyśle, autor wskazuje cztery elementy jakości usług (4Q), które kreuje usługodawca, w tym: jakość projektu, jakość wykonania, jakość dostaw oraz jakość relacji (rysunek 2.3)¹³¹. Jakość projektu (*project quality*) związana jest z odpowiednim zaprojektowaniem poszczególnych etapów i elementów usługi, tak aby proces świadczenia usługi był wykonany właściwie już za pierwszym razem (*doing it right the first time*) oraz w możliwie najwyższym stopniu spełnił oczekiwania klienta. Realizacja tego celu możliwa jest przede wszystkim dzięki zaangażowaniu odpowiednio wykwalifikowanego personelu, w tym nie tylko specjalistów do spraw projektowania usług oraz menedżerów, ale również pracowników odpowiedzialnych za działania marketingowe oraz obsługę posprzedażową, a także w pewnym stopniu klientów, dla których dana usługa jest przeznaczona. Jakość projektu jest więc kreowana zarówno przez klientów wewnętrznych (pracownicy), jak i zewnętrznych danej organizacji¹³². Należy podkreślić, że przedsiębiorstwa, które chcą oferować zindywidualizowane usługi, nie powinny skupiać się

¹³⁰ M. Stoma, *Modele i metody pomiaru jakości usług*, Q&R Polska sp. z o.o., Lublin 2012, s. 47.

¹³¹ E. Gummesson, *Quality management in service organization: an interpretation of the service quality phenomenon and a synthesis of international research*, International Service Quality Association, New York 1993, s. 219-221.

¹³² K. Rogoziński, *Nowy marketing...*, op. cit., s. 208.

jedynie na opracowaniu ogólnych zasad i standardów realizacji usługi, ale dostosować uniwersalny projekt do potrzeb konkretnego klienta¹³³. Kolejny element jakości usług to jakość wykonania (*production quality*) oznaczająca realizację usługi zgodnie z wytycznymi wskazanymi w projekcie usługi. Za jakość wykonania odpowiada przede wszystkim usługodawca, który powinien dołożyć wszelkich starań, aby zrealizować usługę z jak największą dokładnością i starannością. Jakość dostaw (*delivery quality*) odnosiła się pierwotnie do wyrobów, jednakże w przypadku usług oznacza terminowe świadczenie usług, zgodność realizacji z harmonogramem, sprawny transport, odpowiednią formę dostawy czy też sprawność dostarczania dokumentów lub usług dodatkowych. Jakość relacji (*relational quality*) kreowana jest poprzez budowę kontaktów i relacji przedsiębiorstwa z klientami zewnętrznymi, w tym odbiorcami usług, partnerami biznesowymi czy kooperantami oraz klientami wewnętrznymi – pracownikami. Największy bezpośredni wpływ na jakość relacji ma personel przedsiębiorstwa, w tym przede wszystkim umiejętności oraz predyspozycje pracowników do nawiązywania i utrzymywania zewnętrznych kontaktów i relacji oraz specjalistyczna wiedza osób odpowiedzialnych za marketing¹³⁴.



RYСУNEK 2.3. Model jakości usług Grönroosa-Gummessona

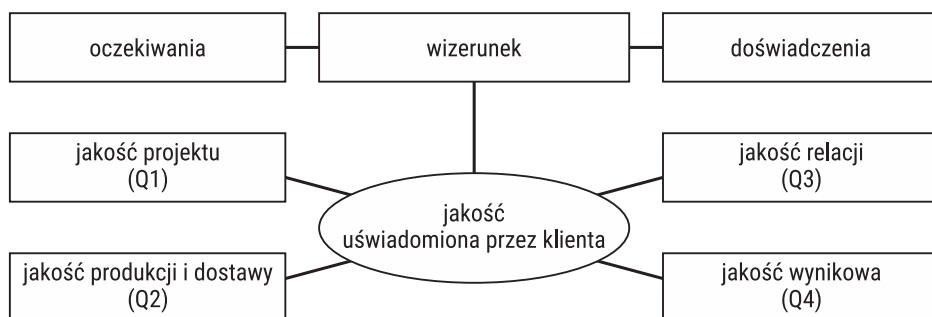
ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: E. Gummesson, *Quality management in service organization*, International Service Quality Association, New York 1993, s. 218.

Wspólne podejście Gummessona i Grönroosa do jakości usług w kontekście percepcji klienta zaowocowało wypracowaniem zintegrowanego modelu jakości usług, zwanego modelem 4Q, który został przedstawiony na rysunku 2.4. Model uwzględnia dwie perspektywy postrzegania jakości usług: usługodawcy, poprzez wyszczególnienie jakości cząstkowych (jakość projektu, jakość produkcji i dostaw, jakość relacji, jakość wynikowa), oraz klienta, poprzez uwzględnienie oczekiwań oraz subiektywnych spostrzeżeń i doświadczeń klienta zdobytych podczas procesu świadczenia usługi. Analizując rysunek 2.4, można stwierdzić, że klient decydując się na zakup

¹³³ M. Stoma, *Modele i metody...*, op. cit., s. 274.

¹³⁴ E. Gummesson, op. cit., s. 210-221; M. Stoma, *Modele i metody...*, op. cit., s. 274.

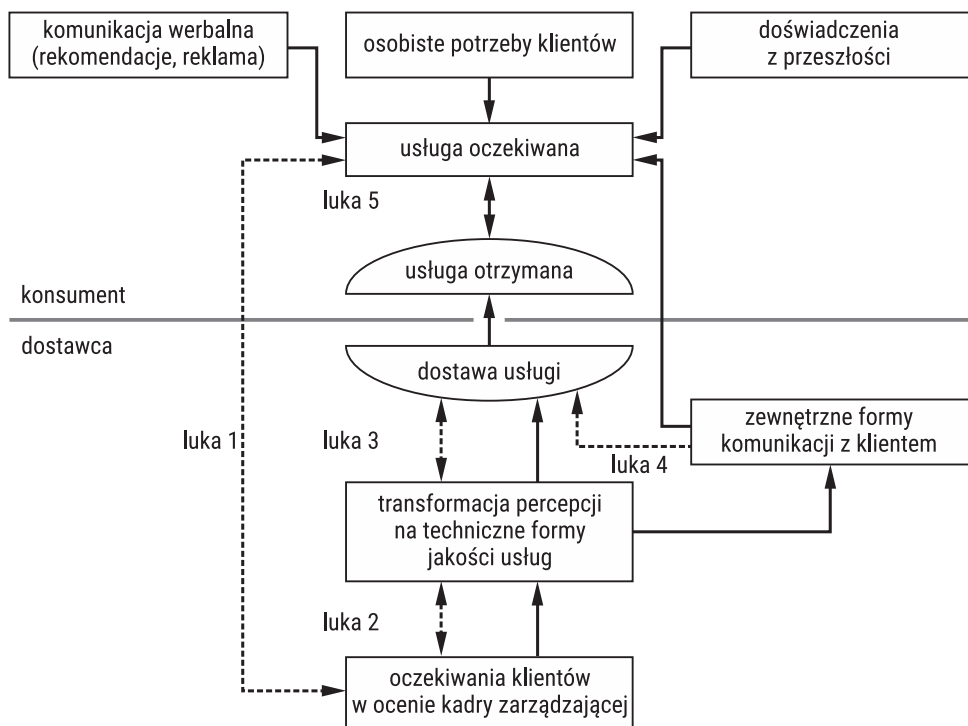
określonej usługi, bierze pod uwagę wizerunek usługodawcy stanowiący swego rodzaju filtr, dzięki któremu usługobiorca kształtuje oczekiwania i doświadczenia wpływające na jego całkowitą ocenę jakości usługi. W zintegrowanym modelu 4Q nastąpiła pewna modyfikacja w stosunku do modelu Gummessaona w zakresie podziału jakości cząstkowych, a mianowicie jakość wykonania i jakość dostaw zostały połączone w jeden element, a jednocześnie dodana została jakość wyniku będącą nawiązaniem do modelu Grönroosa. Jakość wyniku jest tożsama w większości przypadków z tym, co konsument otrzymuje w następstwie zrealizowania danej usługi – często ma formę materialną lub wiąże się z korzyściami, jakie odnosi klient po skorzystaniu z usługi. Jakość projektu i jakość dostaw oraz jakość relacji i jakość wynikowa tworzą wzajemnie uzupełniającą się jakość wewnętrzną i zewnętrzną.



RYСУNEK 2.4. Zintegrowany model jakości 4Q

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: E. Gummesson, *Quality Management in Service Organisation*, International Service Quality Association, New York 1993, s. 229.

Jednym z najczęściej przytaczanym w literaturze modeli jakości usług i mającym niewątpliwie istotny wkład w teorię jakości usług jest model luk jakości opracowany przez Parasuramana, Zeithaml oraz Berry'ego. Podobnie jak w przypadku Grönroosa czy Gummessaona koncepcja zespołu amerykańskich badaczy oparta była na założeniu, że ocena jakości usługi dokonywana przez klienta wynika z rozbieżności między jego oczekiwaniami a spostrzeżeniami. Autorzy modelu wskazują pięć luk jakości powstałych w kolejnych etapach przygotowania i świadczenia usługi, które mają wpływ na obniżenie jakości świadczonych usług (rysunek 2.5). Cztery luki odnoszą się do jakości kreowanej wewnątrz organizacji, stąd też zostaną omówione w kolejnym rozdziale. Piąta luka powstaje w wyniku interakcji klienta z przedsiębiorstwem świadczącym usługę i oznacza jakość doświadczoną przez klienta jako różnicę pomiędzy jakością otrzymaną a postrzeganą przez klienta. Błędy popełnione przez przedsiębiorstwo usługowe na wcześniejszych etapach przygotowania i świadczenia usługi wpływają na niedostosowanie jakości do wymagań i oczekiwań klientów.



RYSUNEK 2.5. Model luk jakości

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: A. Parasuraman, V.A. Zeithaml, L.L. Berry, *A conceptual model of service quality and its implications for future research*, „Journal of Marketing” 1985, vol. 49, s. 44; V.A. Zeithaml, A. Parasuraman, L.L. Berry, *Delivering Quality Service: Balancing Customer Perceptions and Expectations*, The Free Press, New York 1990, s. 46.

Autorzy modelu wskazują pięć czynników, które kształtują jakość doświadczoną przez klienta¹³⁵:

- komunikacja pomiędzy klientami – przekazywanie i wymiana informacji dowolnymi kanałami informacyjnymi pomiędzy klientami w sposób niekontrolowany przez usługodawcę wpływa na zainteresowanie klientów daną usługą oraz kształtuje ich oczekiwania; znaczenie tego czynnika jest coraz istotniejsze w kontekście kształtowania postrzegania jakości usług oraz lojalności klientów, gdyż współczesne środki komunikacji ułatwiają szybką wymianę zarówno pozytywnych, jak i negatywnych opinii klientów¹³⁶;

¹³⁵ A. Parasuraman, V.A. Zeithaml, L.L. Berry, *A Conceptual Model of Service Quality and Its Implications for Future Research*, „Journal of Marketing” 1985, vol. 49, s. 41-50.

¹³⁶ J.C. Sweeney, G.N. Soutar, T. Mazzarol, *Factors influencing word of mouth effectiveness: receiver perspectives*, „European Journal of Marketing” 2008, vol. 42(3/4), s. 344-364; D.H. Dean, J.M. Lang, *Comparing three signals of service quality*, „Journal of Services Marketing” 2008, vol. 22(1), s. 48-55.

- jakość otrzymanej usługi – kluczowy czynnik kształtujący jakość doświadczoną przez klientów, a z punktu widzenia przedsiębiorstwa ma fundamentalne znaczenie decydujące o sensie jego funkcjonowania;
- zewnętrzna komunikacja usługodawcy z klientami – przekazywane różnymi kanałami informacje, wyjaśnienia i obietnice odnośnie do oferowanej usługi oraz wizerunku usługodawcy wpływają na oczekiwania klientów;
- osobiste potrzeby klientów – ich treść i poziom jest zindywidualizowany dla każdego klienta, zrozumienie pragnień i potrzeb klienta oraz mechanizmów psychologicznych pozwala na przygotowanie odpowiednich narzędzi do oceny jakości;
- poprzednie doświadczenia klientów – oczekiwania klientów są formułowane na podstawie wcześniejszych doświadczeń, a im bardziej pozytywne doświadczenia, tym wyższe oczekiwania¹³⁷.

Na podstawie piątej luki zespół Parasuramana opracował metodę pomiaru jakości usługi postrzeganej przez klienta – SERVQUAL – która stała się jedną z najczęściej stosowanych metod oceny jakości poprzez jej wymiary. W odniesieniu do jakości doświadczonej przez klientów w literaturze przedmiotu wymiary jakości zwane są również atrybutami rozumianymi jako cechy obiektu, które istotnie wpływają na postrzeganie przez konsumentów jego jakości¹³⁸. Początkowo kwestionariusz badawczy zawierał aż 97 stwierdzeń sklasyfikowanych według 10 wymiarów usług będących determinantami jakości usługi (dostępność, komunikacja, kompetencje, uprzejmość, wiarygodność, solidność, pewność, bezpieczeństwo, materialność usługi, zrozumienie klienta). W wyniku przeprowadzonych badań pilotażowych liczba stwierdzeń w metodzie SERVQUAL ostatecznie została zredukowana do 22 sklasyfikowanych według następujących pięciu wymiarów jakości¹³⁹:

- materialność usług (*tangibles*) – dotyczy wyglądu pomieszczeń i otoczenia placówki przedsiębiorstwa, wyposażenia, infrastruktury, ubioru i prezencji personelu, zawartości i szaty graficznej materiałów promocyjnych;
- solidność/rzetelność (*reliability*) – oznacza zdolność usługodawcy do zrealizowania obiecannej usługi we właściwy sposób, na deklarowanym poziomie i w ustalonym czasie już za pierwszym razem;
- empatia (*empathy*) – odzwierciedla zindywidualizowane podejście do każdego klienta, umiejętność zrozumienia potrzeb i oczekiwań klientów oraz dbanie o ich interesy;
- pewność (*assurance*) – dotyczy kwalifikacji, wiedzy merytorycznej oraz uprzejmości personelu, umiejętności wzbudzania zaufania przez personel oraz zapewnienia bezpieczeństwa podczas świadczenia usługi;

¹³⁷ B. Edvardsson, *Guru's view: Service quality: beyond cognitive assessment*, „Journal of Service Theory and Practice” 2005, vol. 15(2), s. 127-131.

¹³⁸ J. Stobiecka, *Modele pomiaru jakości marketingowej produktów*, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, Kraków 2010, s. 12.

¹³⁹ V.A. Zeithaml, A. Parasuraman, L.L. Berry, op. cit., s. 175-180.

- zdolność reagowania (*responsiveness*) – odnosi się do zapewnienia sprawnej i szybkiej obsługi klienta, szybkości działań i reagowania na wymagania klientów, a także informowania o terminie realizacji usług.

Metoda SERVQUAL jest uważana za jedną z najbardziej kompleksowych, efektywnych i wiarygodnych metod służących do pomiaru jakości usług¹⁴⁰. Z perspektywy organizacji wśród licznych korzyści praktycznego zastosowania metody SERVQUAL można wymienić przede wszystkim¹⁴¹:

- poznanie oczekiwań klientów danego przedsiębiorstwa usługowego oraz pomiar jakości świadczonych usług z perspektywy klienta w zakresie każdego z pięciu wymiarów jakości;
- możliwość przeprowadzenia wewnątrzorganizacyjnych i międzybranżowych porównań w zakresie jakości świadczonych usług;
- segmentacja klientów na podstawie wyników badania stopnia ważności poszczególnych wymiarów danej usługi;
- monitorowanie słabych i mocnych stron oferowanej usługi;
- możliwość zbadania zarówno całego systemu w organizacji usługowej, jak i poszczególnych jego elementów.

W literaturze przedmiotu można znaleźć również przykłady zaadaptowania metody SERVQUAL do różnych branż sektora usług poprzez opracowanie nowych instrumentów służących do pomiaru jakości usług. Wśród przykładowych modyfikacji metody można wymienić¹⁴²:

- HISTOQUAL – usługi świadczone przez obiekty zabytkowe,
- E-QUAL – usługi turystyczne świadczone on-line,
- SITEQUAL, WEBQUAL – usługi związane ze stronami sklepów internetowych,
- ECOSERV – ekoturystyka,
- E-S-QUAL – usługi elektroniczne,
- RECQUAL – usługi świadczone przez centra rekreacji,
- RESERV – usługi brokerskie w handlu nieruchomościami,
- PDSQ – usługi placówek detalicznych oraz dystrybucji fizycznej,
- RSQS – usługi świadczone przez sklepy detaliczne oferujące różny asortyment produktów.

¹⁴⁰ P. Akan, *Dimensions of service quality: a study in Istanbul*, „Managing Service Quality” 1995, vol. 5(6), s. 39-43; N.K. Avkiran, *Developing an instrument to measure customer service quality in branch banking*, „International Journal of Bank Marketing” 1994, vol. 12(6), s. 10-18; E. Babakus, W.G. Mangold, *Adapting the SERVQUAL scale to hospital services: an empirical investigation*, „Health Service Research” 1992, vol. 26(6), s. 767-186.

¹⁴¹ M. Dziadkowiec, *Wybrane metody i badania i oceny jakości usług*, „Zeszyty Naukowe Akademii Ekonomicznej w Krakowie” 2006, nr 717, s. 23-35.

¹⁴² M. Stoma, *Metody i modele...*, op. cit., s. 69-70.

Mimo że metoda SERVQUAL jest często wykorzystywana do pomiaru jakości usług, spotkała się z krytyką i wieloma zastrzeżeniami, wśród których można wymienić¹⁴³:

- ogólny charakter skali pomiarowej wynikający z faktu, że wskazane kryteria jakości nie uwzględniają wszystkich aspektów usług oraz specyfiki danej branży;
- trudności w określeniu przez nabywcę różnicy pomiędzy jakością oczekiwaną a otrzymaną w wyniku zrealizowania procesu usługowego;
- brak wskazania różnic pomiędzy satysfakcją będącą wynikiem dobrze zrealizowanej usługi a samą jakością usług;
- pomiar rozbieżności między oczekiwaniami a spostrzeżeniami nie wnosi dodatkowej informacji, której nie można by uzyskać, mierząc jedynie percepcję klientów;
- niejednoznaczność niektórych stwierdzeń kwestionariusza skutkuje często niezrozumieniem i subiektywną oceną respondentów;
- konieczność dwukrotnego odpowiadania przez respondentów na pytania.

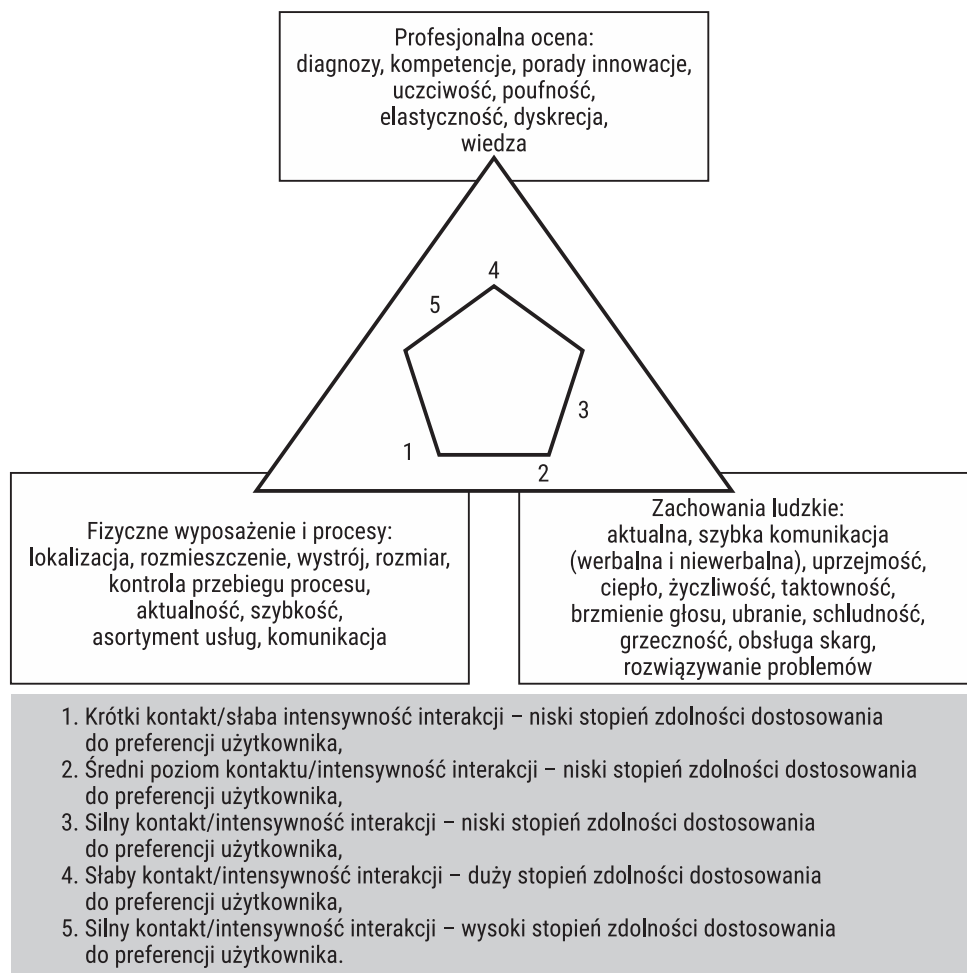
W związku z krytyką modelu jakości oraz metody SERVQUAL wielu badaczy zaproponowało inne modele jakości usług. Dokonane przez Setha, Deshmukha i Vrata (2005) przegląd oraz analiza zależności pomiędzy dziewiętnastoma wybranymi modelami jakości usług wskazują, że w praktyce większość z nich jest jedynie modyfikacją modelu jakości lub w jakimś stopniu do niego nawiązuje¹⁴⁴.

Model Haywooda-Farmera przedstawiony na rysunku 2.6 zakłada, że organizacja świadczy usługi o wysokiej jakości, jeśli spełnia preferencje i oczekiwania klientów. Autor zaproponował następujące trzy grupy atrybutów usług: obiekty fizyczne i procesy, zachowania ludzi i profesjonalny osąd. Każdy atrybut składający się z kilku czynników tworzy wierzchołki trójkąta. Zbyt duża koncentracja na jednym z tych elementów z wyłączeniem innych może prowadzić do dysfunkcji, a w konsekwencji

¹⁴³ J. Łańcucki, *Jakość usług*, „Problemy Jakości” 2002, nr 34(12), s. 12-17; M. Sidor, *Ocena jakości usług za pomocą metody SERVQUAL*, „Marketing i Rynek” 2000, nr 11, s. 2-11; M. Stoma, *Badanie jakości metoda SERVQUAL – więcej zalet czy wad?*, „Problemy Jakości” 2009, nr 41(10), s. 8-11; K. Newman, *Interrogating SERVQUAL: a critical assessment of service quality measurement in a high street retail bank*, „International Journal of Bank Marketing” 2001, vol. 19(3), s. 135; J.J. Cronin Jr, S.A. Taylor, *Measuring Service Quality: A Reexamination and Extension*, „Journal of Marketing” 1992, vol. 56, s. 55-68; J.J. Cronin Jr, S.A. Taylor, *SERVPERF versus SERVQUAL reconciling performance-based and perceptions-minus-expectations measurement of service quality*, „Journal of Marketing” 1994, vol. 58(1), s. 127; P. Asubonteng, K.J. McCleary, J.E. Swan, *SERVQUAL revisited: A critical review of service quality*, „Journal of Services Marketing” 1996, vol. 10(6), s. 62-81; F. Buttle, *SERVQUAL: review, critique, research agenda*, „European Journal of Marketing” 1996, vol. 30(1), s. 8-32; M.K. Brady, J.J. Cronin, *Some New Thoughts on Perceived Service Quality: A Hierarchical Approach*, „Journal of Marketing” 2001, vol. 65(3), s. 34-49; L.J.M. Coulthard, *A review and critique of research using SERVQUAL*, „International Journal of Market Research” 2004, vol. 46(4), s. 479-497.

¹⁴⁴ N. Seth, S.G. Deshmukh, P. Vrat, *Service quality models: a review*, „International Journal of Quality & Reliability Management” 2005, vol. 22(9), s. 913-949; A. Bielawa, *Przegląd najważniejszych modeli zarządzania jakością usług*, „Studia i Prace Wydziału Nauk Ekonomicznych i Zarządzania, Gospodarka, Zarządzanie i Środowisko” 2011, nr 24, s. 7-22.

niezadowolenia klienta. W modelu uwzględniono również mapę wskazującą różne typy usług w zależności od stopnia kontaktu i integracji z klientem, pracochłonności oraz zdolności dostosowania się do potrzeb klienta. Przykładowo usługi charakteryzujące się słabą interakcją z klientem oraz niską pracochłonnością (na przykład audiowizualne czy transport towarów), są bliżej atrybutu dotyczącego fizycznego wyposażenia i procesu. W takim przypadku przedsiębiorstwo usługowe powinno szczególnie zadbać o to, aby sprzęt był niezawodny i łatwy w obsłudze dla klienta.

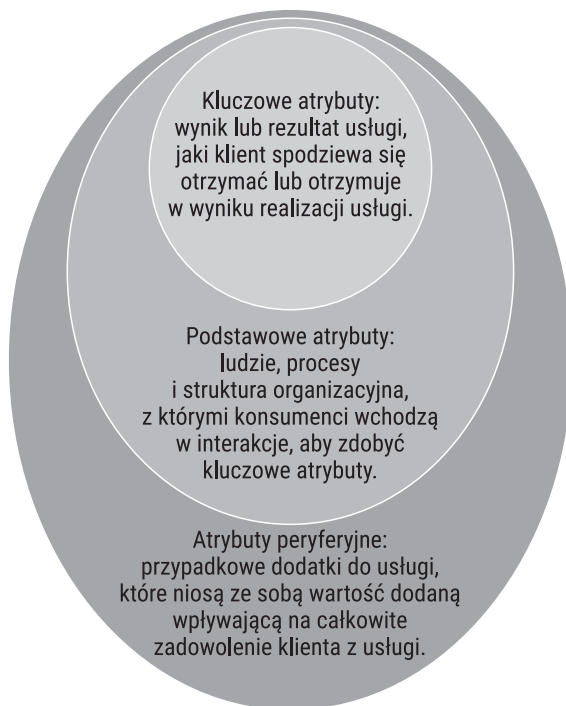


RYSUNEK 2.6. Model jakości usług oparty na atrybutach

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: J. Haywood-Farmer, *A conceptual model of service quality*, „International Journal of Operations & Production Management” 1988, vol. 8(6), s. 22.

Philip i Hazlett (1997) zaproponowali model, który przybierał formę hierarchicznej struktury opartej na trzech głównych wzajemnie powiązanych obszarach obejmujących następujące klasy atrybutów: kluczowe (*pivotal attributes*), podstawowe (*core attributes*) i peryferyjne (*peripheral attributes*) (rysunek 2.7). W zaproponowanym modelu atrybuty o znaczeniu kluczowym wpływają na wybór usług danego przedsiębiorstwa przez konsumenta i są zdefiniowane jako produkt końcowy lub rezultaty, które klient chciałby uzyskać w wyniku zrealizowanej usługi. Podstawowe atrybuty, skupione wokół atrybutów kluczowych, można opisać jako połączenie zaangażowanych pracowników, procesów i struktury organizacyjnej przedsiębiorstwa, z którym konsument wchodzi w interakcje, aby osiągnąć atrybut kluczowy. Trzeci poziom modelu skupia się na atrybutach peryferyjnych, zdefiniowanych jako wartość dodana do usługi, która sprawia, że doświadczenie konsumenta ze zrealizowanej usługi nie- sie ze sobą pozytywne zaskoczenie oraz satysfakcję. Autorzy podkreślają, że konsument dokonuje pozytywnej oceny jakości usługi, jeśli osiągnie atrybuty kluczowe, ale jeżeli korzysta z usługi częściej, to wysoka jakość wiąże się z rosnącym znaczeniem atrybutów peryferyjnych.

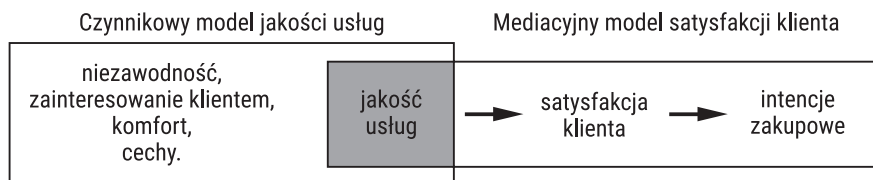
Wzrost
znaczenia
atrybutów



RYSUNEK 2.7. Model PCP oparty na atrybutach

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: G. Philip, S.A. Hazlett, *The measurement of service quality: a new P-C-P attributes model*, „International Journal of Quality & Reliability Management” 1997, vol. 14(3), s. 274.

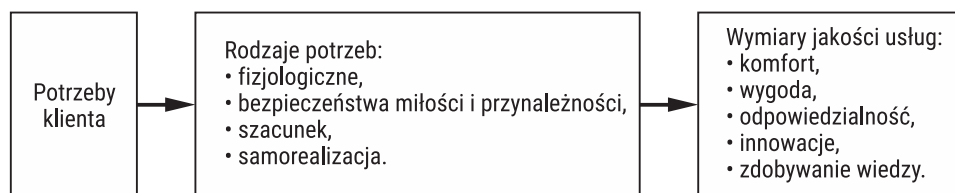
W odróżnieniu od poprzednich koncepcji w modelu jakości usług autorstwa Dabholkar Shepherd i Thorpe (2000) podkreślono, że wymiary jakości usług są czynnikami determinującymi, a nie elementami samej jakości. Autorzy modelu jasno wydzielił pojęcie jakości usług i satysfakcji, wskazując, że satysfakcja klienta jest łącznikiem (mediatorem) pomiędzy jakością usług a intencjami zakupowymi¹⁴⁵. Podobną rolę jakości w kreowaniu satysfakcji i decyzji zakupowych klienta wskazują również inni autorzy, uwzględniając dodatkowo powiązanie z postrzeganą przez klienta wartością w kontekście ceny za usługę (rysunek 2.8)¹⁴⁶.



RYСУNEK 2.8. Kompleksowy model jakości usług

ŹRÓDŁO: P.A Dabholkar, C.D. Shepherd, D.I. Thorpe, *A comprehensive framework for service quality: an investigation of critical conceptual and measurement issues through longitudinal study*, „Journal of Retailing” 2000, vol. 76(2), s. 133.

Ciekawym podejściem, z założenia o charakterze uniwersalnym, są model i metoda SQ-NEED, które wskazują zestaw atrybutów jakości usług z perspektywy klienta, wykorzystując teorię potrzeb Maslowa. Podkreślając psychologiczny aspekt oceny jakości usług przez klienta, autorzy założyli, że potrzeby ludzkie zawarte w piramidzie można bezpośrednio odwzorować w postaci atrybutów jakości usług, co zaprezentowano na rysunku 2.9 oraz uszczegółowiono w tabeli 2.3.



RYСУNEK 2.9. Model klasyfikacji jakości usług oparty na teorii potrzeb

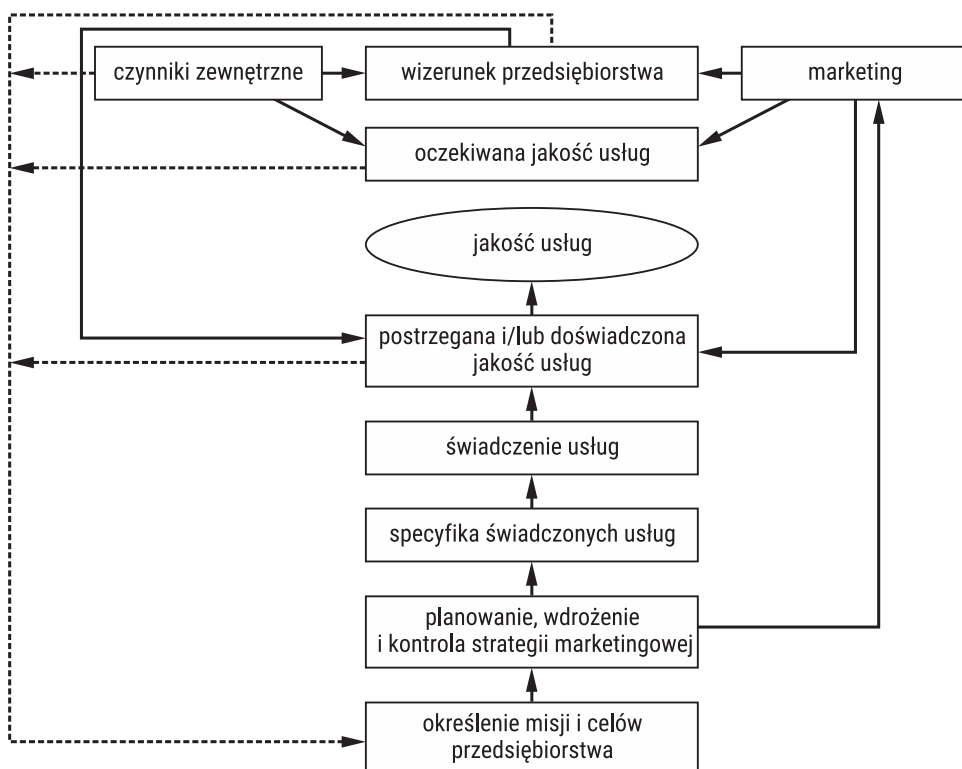
ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: H. Chiu, H. Lin, *A service quality measurement derived from the Theory of Needs*, „The Service Industries Journal” 2004, vol. 24(1), s. 192.

¹⁴⁵ P.A Dabholkar, C.D. Shepherd, D.I. Thorpe, *A comprehensive framework for service quality: an investigation of critical conceptual and measurement issues through longitudinal study*, „Journal of Retailing” 2000, vol. 76(2), s. 131-139.

¹⁴⁶ J.C Sweeney, G.N. Soutar, L.W. Johnson, *Retail service quality and perceived values: A comparison of two models*, „Journal of Retailing and Customer Services” 1997, vol. 4(1), s. 39-48; H. Oh, *Service quality, customer satisfaction and customer value: a holistic perspective*, „International Journal of Hospitality Management” 2001, vol. 18(1), s. 67-82.

Kategoria potrzeb	Atrybuty jakości usług
• potrzeby fizjologiczne; • potrzeba bezpieczeństwa; • potrzeba miłości i przynależności; • potrzeba respektu i uznania ze strony innych ludzi; • pragnienie potęgi, wyczynu i wolności; • potrzeba wiedzy, rozumienia, nowości; • potrzeby estetyczne	• komfort, wygoda, zdolność do reakcji; • pewność, solidność, spójność, poufność; • relacje, uznanie, empatia; • samoocena, uprzejmość, akceptacja; • rozwój, dbałość o sprawy społeczne; • innowacje, uczenie się; • docenianie natury, sztuki oraz literatury

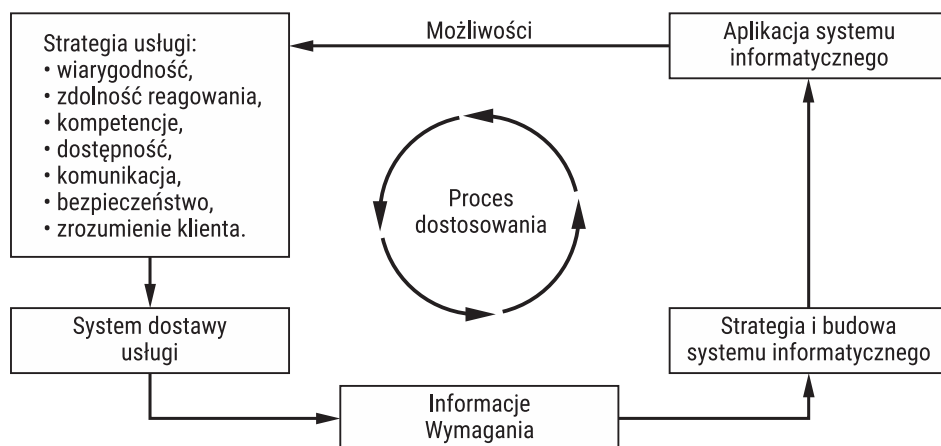
Autorzy syntetycznego modelu jakości podkreślają związek pomiędzy postrzeganą jakością usług a strategią marketingową. Wskazują również na czynniki determinujące oczekiwaną przez klienta jakość usług (czynniki zewnętrzne, wizerunek przedsiębiorstwa, tradycyjna działalność marketingowa) (rysunek 2.10).



ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: A.A. Brogowicz, L.M. Delene, D.M. Lyth, *A synthesised service quality model with managerial implications*, „International Journal of Service Industry Management” 1990, vol. 1(1), s. 31.

Celem modelu opracowanego przez Brogowicz z zespołem jest identyfikacja płaszczyzny powiązań jakości usług z elementami procesu zarządzania: planowania, wdrażania i kontroli. Przedstawiony na rysunku 2.10 model jest próbą integracji tradycyjnego procesu zarządzania z odpowiednim zaprojektowaniem usług oraz aktywnością marketingową.

W związku z dynamicznym rozwojem technologii informacyjnych oraz wzrostem ich znaczenia w sektorze usług badacze zaproponowali nowe podejście, podkreślając rolę technologii IT w kształtowaniu jakości usług. Berkley i Gupta (1994) na podstawie badań dotyczących różnych branż opracowali model wskazujący pozytywny wpływ technologii informacyjnych na doskonalenie jakości usług wyrażonej poprzez następujące wymiary: wiarygodność, zdolność reagowania, kompetencje, dostępność, komunikację, bezpieczeństwo i zrozumienie klienta. Technologie informacyjne mogą również być wykorzystywane do kontrolowania jakości poprzez zbieranie danych o klientach, monitorowanie działań oraz upraszczanie procesu świadczenia usług. Model przedstawiony na rysunku 2.11 zakłada, że jakość usług i system informatyczny muszą być ściślej ze sobą skoordynowane i połączone¹⁴⁷.



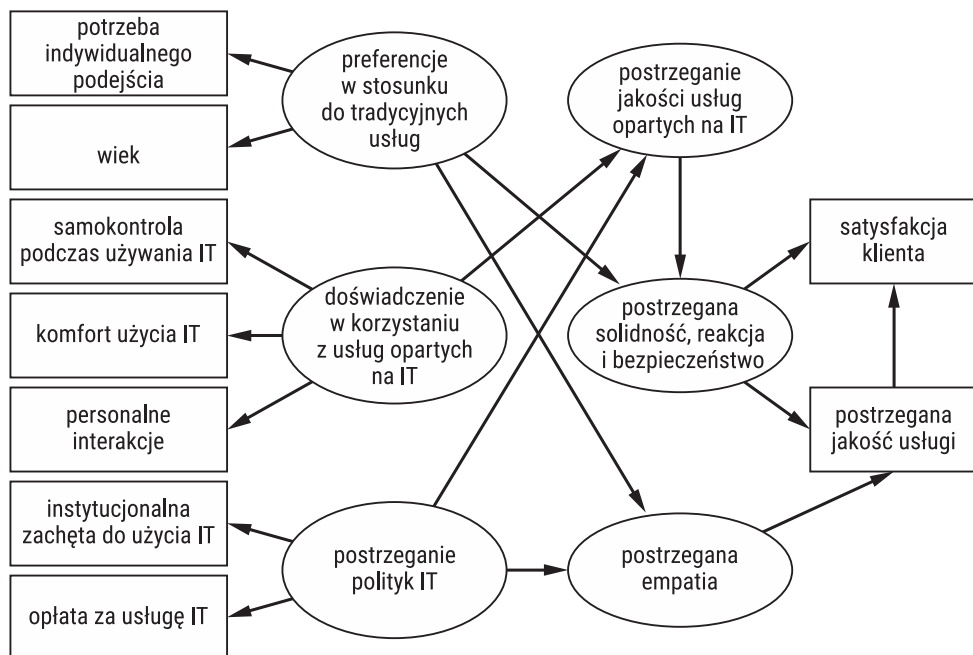
RYSUNEK 2.11. Model dostosowania technologii IT w kontekście doskonalenia jakości usług

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: B.J. Berkley, A. Gupta, *Improving service quality with information technology*, „International Journal of Information Management” 1994, vol. 14(2), s. 115.

Podobnie model opracowany przez Zhu wraz z zespołem (2002) podkreśla znaczenie technologii informacyjnych w kontekście kształtowania jakości usługi postrzeganej przez klienta. Dostawcy usług najczęściej korzystają z technologii informacyjnych, mając na celu obniżenie kosztów i stworzenie usług o wartości dodanej dla swoich klientów. Zaprezentowany na rysunku 2.12 model jakości usług koncertuje się

¹⁴⁷ B.J. Berkley, A. Gupta, *Improving service quality with information technology*, „International Journal of Information Management” 1994, vol. 14, s. 109-121.

na połączeniach pomiędzy postrzeganiem jakości usługi opartej na technologii IT oraz wymiarami jakości usługi z metody SERVQUAL, które łącznie wpływają na ogólną ocenę doświadczonej jakości i satysfakcję klienta. Jednocześnie autorzy wskazują czynniki determinujące preferencje klientów w stosunku do tradycyjnych usług, jak również znaczenie zdobytych dotychczas doświadczeń w korzystaniu z usług opartych na technologiach informacyjnych w kontekście postrzeganej jakości usług.

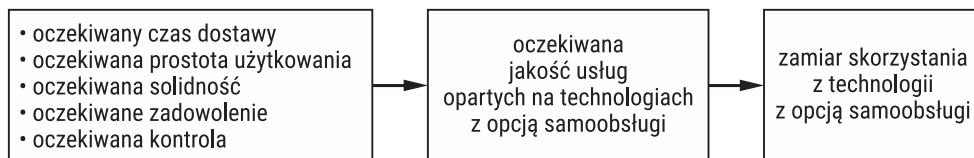


RYSUNEK 2.12. Model jakości usług opartych na technologiach informatycznych

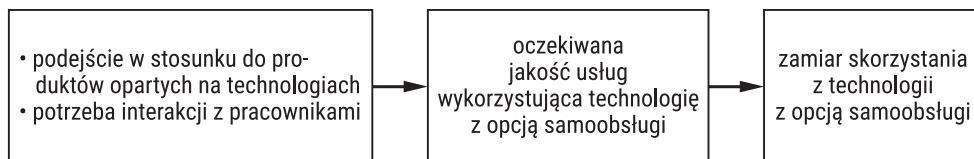
ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: F.X. Zhu, W. J. Wymer, I. Chen, *IT-based service and service quality in consumer banking*, „International Journal of Service Industry Management” 2002, vol. 13(1), s. 85.

Ze względu na rosnące koszty pracy ciekawą oraz aktualną propozycją jest dwuczęściowy model jakości dedykowany usługom wykorzystującym technologię wspierającą samoobsługę, które są coraz częściej stosowane w sektorze usług. Pierwsza część modelu (rysunek. 2.13a) przedstawia atrybuty, które powinni wziąć pod uwagę klienci korzystający z opcji samoobsługi podczas korzystania z danej usługi. W drugiej części modelu przedstawiono ogólne predyspozycje oraz postawę konsumenta w stosunku do korzystania z produktów opartych na nowoczesnych technologiach, które mogą mieć wpływ na oczekiwaną jakość usług oraz intencje zakupowe (rysunek. 2.13b).

a) Model oparty na atrybutach



b) Ogólny model afektywny



RYSUNEK 2.13. Model jakości usług wykorzystujących opcje samoobsługi

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: P.A. Dabholkar, *Customer evaluation of new technology-based self-service operations: and investigation of alternative models*, „International Journal of Research in Marketing” 1994, vol. 13(1), s. 125-131.

Mając na uwadze przedstawioną na początku rozdziału systematykę definicji jakości według Garvina (1988), omówione powyżej podejścia do jakości usług, poczynwszy od jakości technicznej i funkcjonalnej Grönroosa, aż po modele jakości wskazujące atrybuty jakości, stanowią uszczegółowione koncepcje jakości użytkownika.

Inne spojrzenie dotyczące rozumienia pojęcia jakości można odnaleźć w podstawowych metodach doskonalenia jakości, takich jak TQM (*Total Quality Management*) oraz Six Sigma, wskazujących ważne implikacje dla sektora usług. Kompleksowe zarządzanie jakością (TQM) jest obecnie postrzegane w wysoko rozwiniętych krajach jako najbardziej efektywny sposób prowadzenia wszelkiej działalności produkcyjnej i usługowej¹⁴⁸. Mimo że wypracowywane przez lata podstawy koncepcji zarządzania jakością TQM odnosiły się do wyrobów, współcześni autorzy zauważają możliwość zastosowania w przedsiębiorstwach usługowych następujących zasad: zaangażowania kierownictwa, skupienia uwagi na kliencie i czynniku ludzkim, benchmarkingu oraz edukacji pracowników¹⁴⁹. Czynniki ludzkie ma szczególne znaczenie w kreowaniu jakości postrzeganej przez klienta¹⁵⁰. W koncepcji TQM można zauważyć połączenie podejścia do jakości w sensie transcendentnym, produkcyjnym oraz użytkownika, gdyż jakość usług rozpatrywana jest w kontekście postrzegania jej przez klienta oraz jako dążenie do mistrzostwa, szczególnie wśród pracowników bezpośredniej obsługi klientów¹⁵¹.

¹⁴⁸ P. Grudowski, R. Kolman, A. Meller, J. Preihs, op. cit., s. 24.

¹⁴⁹ A. Agus, *TQM as a Focus for Improving Overall Service Performance and Customer Satisfaction: an Empirical Study on public sector in Malaysia*, „Total Quality Management” 2004, nr 15 (5-6), s. 617.

¹⁵⁰ M. Hough, *Updating our TQM thinking for knowledge and service economy*, „Total Quality Management” 2004, nr 15 (5-6), s. 771.

¹⁵¹ W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, s. 89.

Koncepcja Six Sigma, szczególnie popularna w dużych korporacjach, jest z powodzeniem stosowana również w przedsiębiorstwach usługowych. W ostatnim czasie obserwuje się rosnące zainteresowanie mniejszych organizacji metodyką Six Sigma z uwagi na uwarunkowania rynkowe i oczekiwania klientów występujące w łańcuchach dostaw. Jednakże wdrożenie tej koncepcji w sektorze MŚP wymaga odpowiedniego wsparcia metodycznego, uwzględniającego charakterystykę tego sektora w kontekście zarówno zarządzania jakością, jak i orientacji procesowej¹⁵². Jakość w koncepcji Six Sigma oznacza wolność od wszystkich wad i błędów oraz doskonałość procesów. Jakość usług, według tej koncepcji, należy rozpatrywać w trzech aspektach: jakości produktu usługowego, procesu dostarczenia usługi oraz interakcji między klientem a usługodawcą¹⁵³. Znaczenie jakości usług w Six Sigma łączy więc w sobie trzy podejścia: produkcyjne – oznaczające koncentrację na operacjach realizowanych wewnątrz przedsiębiorstwa, transcendentne – polegające na dążeniu do spełnienia wymagań j doskonałości oraz użytkownika – oznaczające, że jakość kształtowana poprzez interakcję z klientem¹⁵⁴.

Na podstawie przeprowadzonego przez autorkę przeglądu wybranych modeli oraz koncepcji jakości usług można stwierdzić, że pojęcie jakości usług jest złożone, stąd też interpretowane jest bardzo różnorodnie, a autorzy rozpatrują wiele aspektów związanych z osiąganiem jakości usług. Autorzy skoncentrowali się przede wszystkim na poszukiwaniu odpowiedzi na pytanie o to, w jaki sposób jakość jest kształtowana oraz odbierana przez klienta.

Przedstawione w tabeli 2.4 rezultaty dokonanego przeglądu i analizy wybranych modeli wskazują obszary badawcze poruszane przez autorów oraz możliwości aplikacyjne poszczególnych modeli w kontekście doskonalenia jakości usług.

W przypadku większości prezentowanych modeli autorzy zidentyfikowali różnorodne czynniki, które wpływają na jakości usług, a tym samym wskazali potencjalne obszary doskonalenia jakości. Niektórzy zaproponowali natomiast konkretne działania projakościowe, zwracając szczególną uwagę na podniesienie kompetencji pracowników poprzez szkolenie i kształcenie. Część autorów koncentruje uwagę na poszukiwaniu powiązań pomiędzy jakością usług z satysfakcją oraz wartością dla klienta. Niektóre modele mogą zostać elastycznie dostosowane do zmieniających się uwarunkowań wpływających na proces świadczenia usługi. Uniwersalny charakter wybranych modeli pozwala na ich zaadaptowanie w różnych branżach, podczas gdy niektóre propozycje zostały dedykowane konkretnym usługom, na przykład wykorzystującym technologie IT.

¹⁵² P. Grudowski, *How to assess the maturity of small and medium-sized enterprises to Lean Six Sigma projects*, „Argumenta Oeconomica” 2016, nr 2 (37), s. 311-328; P. Grudowski, M. Wiśniewska, *Six Sigma w małych i średnich przedsiębiorstwach. Puste hasło czy konieczność?*, „Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu” 2015, nr 376, s. 301-311.

¹⁵³ K. Yang, *Design for Six Sigma for service*, McGraw-Hill, New York 2005, s. 12.

¹⁵⁴ W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, s. 90.

TABELA 2.4. Przegląd wybranych modeli jakości – podsumowanie studiów literaturowych

Zagadnienia	Model jakości usług											
	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
Identyfikacja czynników wpływających na jakość usług	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	
Uniwersalny charakter modelu	♦	♦	♦	♦		♦				♦		
Elastyczność w zakresie percepcji jakości przez klienta	♦				♦			♦	♦			♦
Elastyczność względem zmieniających się uwarunkowań		♦		♦				♦		♦		
Wskazanie kierunków poprawy jakości usług	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
Wskazanie powiązań jakości usługi z satysfakcją klienta			♦			♦			♦	♦		♦
Diagnozowanie potrzeb szkolenia i kształcenia pracowników		♦	♦		♦	♦				♦		
Wskazanie odpowiednich działań projakościowych		♦			♦	♦	♦	♦				
Identyfikacja przyszłych potrzeb w zakresie infrastruktury i zasobów					♦	♦	♦	♦	♦		♦	♦
Wskazanie korzyści zastosowania IT w usługach							♦				♦	♦
Możliwość wykorzystania modelu jako narzędzia do benchmarkingu	♦	♦	♦	♦	♦	♦		♦		♦		
Nawiązanie do modelu luk jakości	♦				♦	♦				♦		♦

M1 – model jakości technicznej i funkcjonalnej (Grönroos, 1984), M2 – model luk jakości (Parasuraman, Zeithaml, Berry, 1985), M3 – model jakości częściowych (Gummesson, 1993), M4 – model jakości usług oparty na atrybutach (Haywood-Farmer, 1988), M5 – syntetyczny model jakości usług (Brogowicz, Delene, Lyth, 1990), M6 – model jakości postrzeganej (Cronin, Taylor, 1992), M7 – model jakości oparty na atrybutach (Dabholkar, 1996), M8 – PCP atrybutowy model (Philip, Hazlett, 1997), M9 – model jakości usługi, wartości oraz satysfakcji klienta (Oh, 1999), M10 – kompleksowy model jakości usług (Dabholkar, Shepherd, Thorpe, 2000), M11 – model oparty na IT (Berkley, Gupta, 1994), M12 – model dostosowania technologii IT (Zhu, Wymer, Chen, 2002),

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: N. Seth, S.G. Deshmukh, P. Vrat, *Service quality models: a review*, „International Journal of Quality & Reliability Management” 2005, vol. 22(9), s. 913-949.

Potwierdzeniem niejednoznaczności pojęcia jakości usług jest katalog determinant jakości usług przedstawiony w tabeli 2.5. Zaproponowany podział czynników wpływających na jakość usług wynika wprost z przyjętej przez danego autora definicji jakości usług. Wybrane podejścia wskazują istotną rolę czynników wpływających na oczekiwania klientów w kontekście kształtowania jakości doświadczonej przez klientów. Autorzy najczęściej nawiązują do koncepcji Grönroosa, stosując podział na determinanty związane z technicznym aspektem świadczenia usługi (na przykład materialne elementy usługi takie jak maszyny, wyposażenie, rozwiązania techniczne i operacyjne, ale również know-how, umiejętności i kwalifikacje personelu usługowego) oraz funkcjonalne aspekty usługi związane z zachowaniem personelu (komunikacja, uprzejmość, życzliwość, schludność, gotowość do rozwiązywania problemów). W kształtowaniu postrzegania jakości usługi przez klienta istotne znaczenie mają również wcześniejsze doświadczenia klienta oraz wizerunek przedsiębiorstwa usługowego.

Coraz ważniejszą rolę w doskonaleniu jakości usług pełni technologia ICT, w tym przykładowo systemy informatyczne służące do elektronicznej wymiany danych (EDI) czy planowania zasobów przedsiębiorstwa (ERP) oraz systemy informatyczne stosowane w punktach sprzedaży (POS). Wykorzystanie internetowych technologii informatycznych sprawiło, iż w przypadku wielu usług przestała obowiązywać zasada fizycznej obecności producenta i konsumenta w jednym miejscu.

Analizując zestawienie przedstawione w tabeli 2.5 należy podkreślić, iż nie wypracowano jednego uniwersalnego katalogu czynników wpływających na jakość usług, głównie ze względu na specyfikę poszczególnych branż oraz różnorodność świadczonych usług. Potencjalnym interesującym obszarem badawczym sugerowanym przez autorów jest poszukiwanie powiązań pomiędzy determinantami oraz identyfikacja czynników kluczowych, wpływających na jakość usług¹⁵⁵.

¹⁵⁵ N. Seth, S.G Deshmukh, P. Vrat, op. cit.

TABELA 2.5. Zestawienie czynników determinujących jakość usług

Autor	Kluczowe wnioski	Determinanty jakości usług	
Ch. Grönroos (1984)	Całkowita uswiadomiona przez klienta jakość usługi jest efektem konfrontacji doświadczeń i oczekiwań klienta oraz postrzeganego wizerunku usługodawcy. Jakość doświadczona określona jest poprzez jakość techniczną i funkcjonalną.	Jakość oczekiwana: • kompetencje konsumentów, • dotrzymanie obietnicy, • zdolność usługobiorców do uczestniczenia w konsumpcji usług określonego rodzaju, • usługi firm o podobnym profilu, • wyobrażenie o dostawcy usługi, • uzyskana wartość	Jakość doświadczona: • jakość techniczna – materiałne elementy usługi, takie jak maszyny, wyposażenie oraz rozwiązania techniczne i operacyjne, ale również know-how, umiejętności i kwalifikacje personelu usługowego; • jakość funkcjonalna – profesjonalizm i mistrzostwo, postawa, nastawienie wyrażające się w zachowaniu, dostępność i elastyczność działania, rzetelność i zaufanie, reputacja i uczciwość
A. Parasuraman, V.A. Zeithaml, L.L. Berry (1985)	Postrzegana przez klientów jakość usług wynika z istnienia pięciu luk jakości, z których ostatnia dotyczy różnicy oczekiwanej i postrzeganaj jakości usługi z perspektywy klienta.	Jakość oczekiwana: • komunikacja werbalna (rekomendacje, reklama), • osobiste potrzeby klientów, • doświadczenia z przeszłości	Jakość doświadczona: • materiałność usług, • solidność/rzetelność, • empatia, • pewność, • zdolność reagowania
J. Haywood-Farmer (1988)	Autor zaproponował trzy grupy atrybutów, które kształtują jakość usług, a ich wzajemny układ i relacje wspomagają segmentację klientów.	Fizyczne wyposażenie i procesy: • lokalizacja, rozmieszczenie, wystroje; • rozmiar, niezawodność obiektu; • niezawodny przebieg procesu; • kontrola przebiegu procesu; • aktualność, szybkość; • asortyment usług, komunikacja	Zachowania ludzkie: • aktualna, szybka komunikacja (werbalna i niewerbalna); • uprzejmość, ciepło, życzliwość; • taktowność, brzmienie głosu; • ubranie, schludność, grzeczność; • obsługa skarg, rozwiązywanie problemów Profesjonalny osąd: • diagnozy, kompetencje; • porady, innowacje; • uczciwość, poufność; • elastyczność, dyskrecja; • wiedza
H. Chiu, H. Lin (2004)	Jakość usług jest postrzegana w kontekście zaspokojenia potrzeb klienta sklasyfikowanych w piramidzie Masłowa.	• komfort, wygoda, zdolność do reakcji; • pewność, solidność, spójność, poufność; • relacje, uznanie, empatia; • samoocena, uprzejmość, akceptacja	• rozwój, dbałość o sprawy społeczne; • innowacje, uczenie się; • docenienie natury, sztuki oraz literatury

Autor	Kluczowe wnioski	Determinanty jakości usług	
A.A. Brogowicz, L.M. Delene, D.M. Lyth (1990)	Całkowita jakość usług wynika z doświadczeń klienta oraz jego oczekiwań, a szczególne znaczenie w ich kształtowaniu ma strategia marketingowa stosowana przez dane przedsiębiorstwo.	Oczekiwana jakość usług: • czynniki zewnętrzne, • wizerunek przedsiębiorstwa, • tradycyjna działalność marketingowa	
B.J. Berkley, A. Gupta (1994)	Zastosowanie nowoczesnych technologii informatycznych może pozytywnie wpłynąć na postrzeganie jakości usług.	• technologie IT	• wiarygodność, • komunikacja, • bezpieczeństwo, • zrozumienie klienta, • zdolność reagowania, • kompetencje, • dostępność
F.X. Zhu, W.J. Wymer, I. Chen (2002)	Postrzegana jakość usług wykorzystujących technologie informatyczne zależy od preferencji w stosunku do tradycyjnych usług, postrzegania polityk IT oraz doświadczeń w korzystaniu z usług wykorzystujących IT.	Preferencje w stosunku do tradycyjnych usług: • potrzeba indywidualnego podejścia, • wiek	Postrzeganie polityk IT: • instytucjonalna zachęta do użycia IT, • opłata za usługę IT, • samokontrola podczas używania IT Doświadczenie w korzystaniu z usług wykorzystujących IT: • komfort użycia IT, • personalne interakcje
P.A. Dabholkar (1994)	Oczekiwana jakość usług opartych na technologii z opcją samoobsługi kształtowana jest przez specyficzne determinanty, a także ogólne podejście klienta do korzystania z nowoczesnych technologii.	Oczekiwana jakość usług: • oczekiwany czas dostawy, • oczekiwana prostota użytkowania, • oczekiwana solidność, • oczekiwane zadowolenie, • oczekiwana kontrola	Ogólne podejście klienta: • podejście w stosunku do produktów wykorzystujących technologie, • potrzeba interakcji z pracownikami
G. Philip, S.A. Hazlett (1997)	Jakość usługi jest tym wyższa, im częściej dominują atrybuty peryferyjne przy założeniu osiągnięcia atrybutów kluczowych i podstawowych.	Atrybuty kluczowe: • wynik i rezultat usługi	Atrybuty podstawowe: • ludzie, procesy i struktura organizacyjna Atrybuty peryferyjne: • wartość dodana usługi

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeglądu literatury.

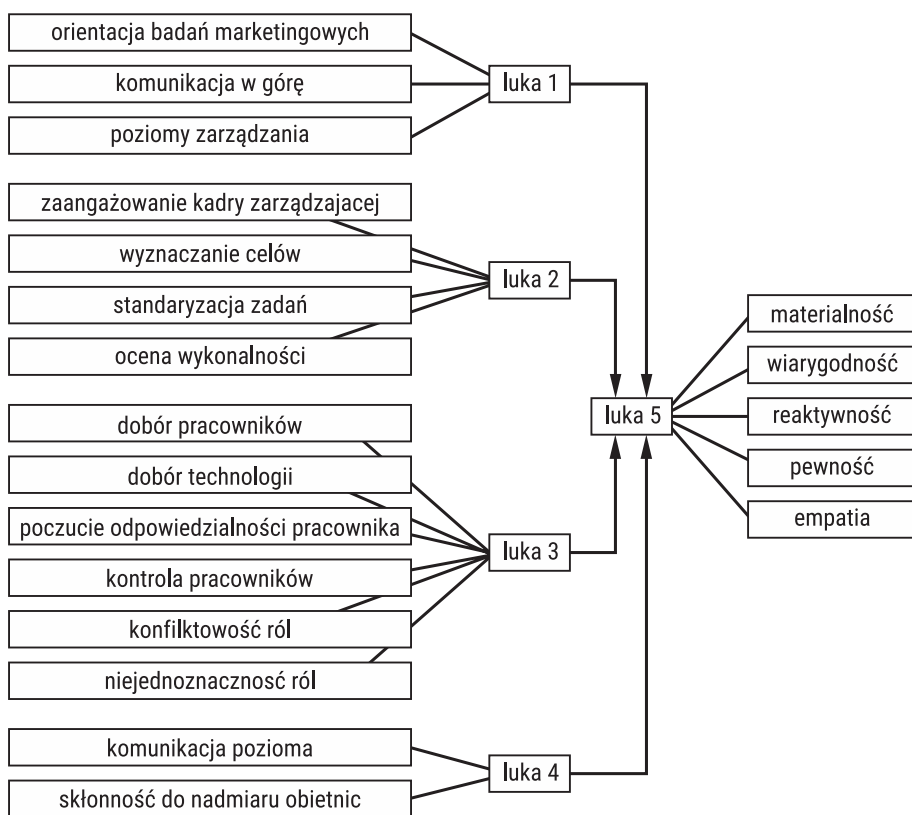
2.3. Jakość usług w perspektywie usługodawcy

Mając na uwadze rozważania przedstawione w poprzednim rozdziale, można stwierdzić, że tematyka dotycząca jakości usług z perspektywy klienta jest najczęściej podejmowana zarówno w praktyce biznesowej, jak i wśród badaczy. Dorobek naukowy szczególnie obfituje w liczne koncepcje i modele jakości usług oraz metody i narzędzia służące do mierzenia postrzeganej jakości przez klienta. Natomiast w literaturze przedmiotu znacznie mniej uwagi badacze poświęcają problemowi kształtowania jakości wewnątrz przedsiębiorstwa usługowego¹⁵⁶. W niniejszym rozdziale zostaną omówione trzy koncepcje, które warto wziąć pod uwagę w kontekście osiągania jakości w przedsiębiorstwach usługowych: model luk jakości, orientację usługową przedsiębiorstwa oraz podejście procesowe w organizacji usługowej. Wymienione koncepcje dostarczają cennych informacji, w jaki sposób jakość jest kształtowana wewnątrz organizacji, co jest istotne z punktu widzenia tematyki monografii.

Model luk jakości to jedna z pierwszych i najczęściej przywoływana w literaturze propozycja uwzględniająca aspekt tworzenia jakości usług oraz integrująca perspektywę organizacji i klienta. Na podstawie badań empirycznych autorzy rozbudowali pierwotny model, wskazując szereg czynników w kolejnych etapach przygotowania i świadczenia usługi wewnątrz przedsiębiorstwa, które przyczyniają się do obniżenia jakości świadczonych usług i powstania luk jakości (rysunek 2.14).

Pierwsza luka, będąca różnicą między oczekiwaniami konsumentów a postrzeganiem tych oczekiwań przez usługodawcę (kierownictwo organizacji), wynika przede wszystkim z niepełnej wiedzy usługodawcy na temat potrzeb i preferencji klientów. Wśród przyczyn powstania pierwszej luki należy wskazać przede wszystkim prowadzenie niewłaściwych działań marketingowych, nieodpowiednie odczytywanie wyników tych badań, a nawet ich odrzucenie przez kierownictwo przedsiębiorstwa. Ważnym czynnikiem powstania pierwszej luki jest również komunikacja na styku klient – kierownictwo przedsiębiorstwa usługowego, związana z niepełnym rozpoznaniem i zrozumieniem potrzeb klienta przez kadrę menadżerską. Na powstanie pierwszej luki wpływa również zbyt rozbudowana struktura organizacyjna danego przedsiębiorstwa, co może przyczynić się do zakłócenia przepływu informacji od klientów do kierownictwa. W związku z powyższym, w przedsiębiorstwie usługowym zalecana jest bezpośrednia interakcja z klientami nie tylko pracowników pierwszego kontaktu, ale również kadry zarządzającej. Druga luka wynika z rozbieżności między spostrzeżeniami kierownictwa na temat oczekiwań nabywców a projektem usługi wyrażonym przez techniczne normy jakości usług. Wśród czynników, które mają wpływ na powstanie wymienionej luki można wskazać: postawę kierownictwa odnośnie do możliwości spełnienia oczekiwań klientów, zaangażowanie w proces kształtowania jakości usługi, określenie precyzyjnych celów jakościowych, wyposażenie przedsiębiorstwa w narzędzia zapewnienia jakości w postaci procedur i wytycznych oraz stosowany system standaryzacji zadań.

¹⁵⁶ W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, op. cit., s. 179-180.



RYSUNEK 2.14. Rozszerzony model jakości usług

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: V. Zeithaml, A. Parasuraman, L.L. Berry, *Communication and control process in the delivery of service quality*, „Journal of Marketing” 1988, vol. 52(2), s. 46.

Trzecia luka związana jest z procesem świadczenia usługi i dotyczy różnicy występującej między projektem usługi a jej faktyczną realizacją. Wśród przyczyn mających wpływ na powstanie trzeciej luki autorzy wskazują przede wszystkim aspekty związane z personelem, w tym przykładowo niedostateczne zaangażowanie w pracę zespołową pracowników ze wszystkich poziomów struktury organizacyjnej, niejasny podział ról oraz konflikty wśród pracowników, nieodpowiedni dobór personelu, brak poczucia odpowiedzialności za powierzone zadania oraz niedostateczne kompetencje i pewność pracowników. Ponadto wskazuje się również czynniki związane z technicznym aspektem świadczenia usług, w tym niski poziom stosowanej technologii, nieodpasowanie narzędzi i technologii do realizowanych zadań oraz nieodpowiedni nadzór nad systemami sterowania procesem usługowym. Luka czwarta, stanowiąca różnicę pomiędzy wykonaniem usługi a kreowanym wizerunkiem usługodawcy, powstała wskutek zewnętrznej komunikacji z klientem (w formie reklam czy materiałów informacyjnych) zawierającej obietnice spełnienia oczekiwań, które są często nieadekwatne do faktycznych możliwości usługodawcy.

Cztery wymienione powyżej luki odnoszą się do jakości kreowanej wewnątrz firmy, a większość wskazanych przyczyn związana jest z komunikacją i zarządzaniem personelem wewnątrz organizacji. Błędy popełnione przez przedsiębiorstwo usługowe w kolejnych etapach przygotowania i świadczenia usługi wpływają na niedostosowanie jakości usługi do wymagań i oczekiwań klientów, przyczyniając się do powstania piątej luki będącej różnicą w postrzeganiu jakości przez klienta w stosunku do jego oczekiwań. W związku z powyższym przedsiębiorstwa powinny wdrażać oraz kontrolować działania zmierzające do zlikwidowania źródeł powstawania poszczególnych luk¹⁵⁷.

Badania przedsiębiorstw usługowych reprezentujących różne branże w Polsce przeprowadzone przez Urbana (2013) wskazują, że jedynie druga (rozpoznanie oczekiwań klienta) i czwarta luka (komunikacja zewnętrzna z klientem) wpływają zasadniczo na kształtowanie jakości usług, a tym samym na wyniki badanych przedsiębiorstw, takich jak udział w rynku, zyskowność, satysfakcję oraz lojalność klientów. Ponadto zaobserwowano prawidłowość, że im mniejsza luka, tym mniejszy jej wpływ na obniżenie ogólnego poziomu jakości usług. Dodatkowo, autor podkreśla, że model luk jakości ma charakter koncepcyjny, wskazujący, w jaki sposób jakość usług jest kształtowana przez usługodawcę. Nie opracowano natomiast praktycznych wskazówek oraz narzędzi do wykorzystania tego podejścia w zarządzaniu przedsiębiorstwem usługowym¹⁵⁸.

W literaturze wskazywane są liczne zalety modelu luk jakości usług w kontekście kształtowania jakości usług. Do najważniejszych można zaliczyć fakt, że model¹⁵⁹:

- integruje perspektywę klienta i usługodawcy, określając najważniejsze czynniki wpływające na jakość usług;
- identyfikuje zagrożenia (luki), z jakimi może się spotykać firma usługowa, szczególnie w odniesieniu do oczekiwań i spostrzeżeń klientów;
- określa pozytywne skutki usunięcia luk dla zarządzania jakością w przedsiębiorstwach usługowych;
- wyjaśnia w sposób poglądowy, jak przebiega proces osiągania jakości w usługach – wskazuje pętlę informacyjną od rozpoznania potrzeb klientów aż do ich spełnienia;
- umożliwia zbadanie powiązań luk jakości z osiągniętymi wynikami przedsiębiorstw.

Model jakości luk posiada również liczne słabości, wśród których można wymienić¹⁶⁰:

- zbyt ogólny, teoretyczny i koncepcyjny charakter, który nie zawsze w pełni odzwierciedla realia przedsiębiorstw usługowych różnych branż;

¹⁵⁷ A. Parasuraman, V.A. Zeithaml, L.L. Berry, *A Conceptual Model...*, op. cit.

¹⁵⁸ W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, op. cit. s. 195-202.

¹⁵⁹ M. Stoma, *Modele i metody pomiaru...*, op. cit., s. 44-49; W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, op. cit., s. 195-202.

¹⁶⁰ L.J. Morrison Coulthard, *Measuring service quality. A review and critique using SERVQUAL*, „International Journal of Market Research” 2004, vol. 46(4), s. 479-497; J. Łańcucki, op. cit.; K. Newman, op. cit.; J.J. Cronin Jr, S.A. Taylor, *Measuring Service Quality...*, op. cit.; J.J. Cronin Jr, S.A. Taylor, *SERVPERF versus SERVQUAL...*, op. cit.; P. Asubonteng, K.J. McCleary, J.E. Swan, op. cit.; W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, op. cit. s. 180-194.

- brak przyczyn powstania luk oraz rekomendacji dotyczących sposobów radzenia sobie z lukami, jak również kierunków doskonalenia jakości usług w kontekście zapewnienia satysfakcji klientów;
- brak sposobów pomiaru pierwszych czterech luk, zaproponowane skale opisujące nie przyjęły się jako metoda oceny jakości wewnątrz organizacji;
- błędne założenie modelu dotyczące zrozumienia oczekiwań klientów przez usługodawcę, gdyż w rzeczywistości ze względu na subiektywny i dynamiczny charakter wymagań klientów trudno jest w pełni i precyzyjnie je rozpoznać.

Pomimo niewątpliwych wad podejście do jakości usług zapoczątkowane przez zespół Parasuramana stało się inspiracją dla innych autorów, którzy zaproponowali rozbudowane wersje modelu, wskazując obszary mające bezpośredni wpływ na kształtowanie jakości usług¹⁶¹. Modele luk jakości oceniane są jako ciekawe, wartościowe i elastyczne podejście wskazujące istotne obszary, które wpływają na jakość usług kształtowaną przez przedsiębiorstwo¹⁶².

Kolejną koncepcją wskazującą istotną rolę zasobów ludzkich w kształtowaniu jakości usług jest orientacja usługowa będącą jednym z obszarów szerszej rozumianej kultury organizacyjnej. Ze względu na bezpośredni i niepowtarzalny charakter kontaktu pracowników organizacji z klientami podczas świadczenia usług kluczowe znaczenie w postrzeganiu jakości usług mają pewne elementy kultury organizacyjnej. W praktyce biznesowej można wymienić wiele przykładów przedsiębiorstw, które między innymi dzięki specyficznej kulturze organizacyjnej osiągnęły sukces rynkowy i finansowy (przykładowo Toyota, IKEA, 3M czy Apple). Kultura organizacyjna, będąca głębszym zjawiskiem niż klimat organizacyjny, to zbiór norm i wartości wyznaczających specyficzne zachowania członków danej instytucji i różniących daną instytucję od innych¹⁶³. Badacze wyróżniają klimat organizacyjny oraz orientację usługową jako te elementy kultury organizacyjnej, które wpływają na jakość świadczonych przez przedsiębiorstwo usług. Klimat organizacyjny, rozumiany jako sposób postrzegania organizacji przez jej pracowników, posiada następujące charakterystyczne wymiary: natura relacji interpersonalnych pomiędzy ludźmi w organizacji, natura hierarchii w organizacji, natura pracy oraz wspieranie i nagradzanie¹⁶⁴. Orientacja usługowa określa stan interakcji pomiędzy organizacją usługową a klientami, w tym zachowania i postawy członków organizacji, które bezpośrednio wpływają na jakość procesu świadczenia usług. Celem organizacji zorientowanej na usługi jest kształtowanie i dostarczanie usług o jakości doskonałej. Koncepcja orientacji usługowej

¹⁶¹ C.J.F. Candido, D.S. Morris, *Charting service quality gaps*, „Total Quality Management” 2000, vol. 11(4-6), s. 463-472.

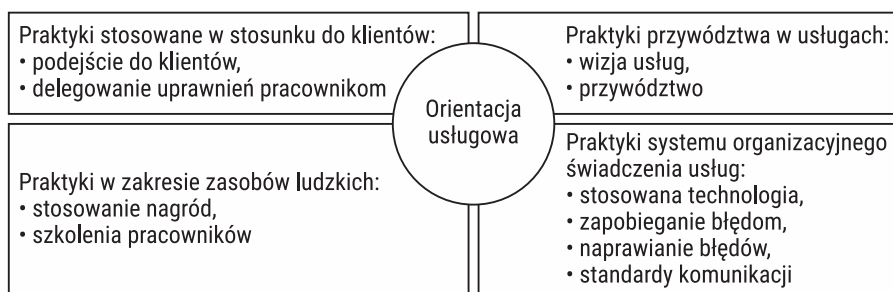
¹⁶² W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, op. cit., s. 188.

¹⁶³ Cz. Sikorski, *Sztuka kierowania – szkice o kulturze organizacyjnej*, Instytut Wydawniczy Związków Zawodowych, Warszawa 1986, s. 17; G. Hofstede, *Kultury i organizacje*, PWE Warszawa 2000, s. 39.

¹⁶⁴ B. Schneider, A.P. Brief, R.A. Guzzo, *Creating a Climate and Culture for Suitable Organizational Change*, „Organizational Dynamics” 1996, vol. 24(4), s. 7-19.

nie jest szeroko analizowana w literaturze ze względu na podobieństwo do kultury i klimatu organizacyjnego. Jednakże koncepcja ta wydaje się interesująca, gdyż wyróżnia się z kultury organizacyjnej tym, że wychwytuje elementy typowe dla organizacji usługowej oraz koncentruje się na praktykach i procedurach mających na celu wspieranie i nagradzanie zachowania pracowników, które tworzą i dostarczają doskonałe usługi. Orientacja usługowa najczęściej przejawia się poprzez zachowania pracowników, szczególnie chęć niesienia pomocy, rozważę, troskę i współpracę z klientami¹⁶⁵.

Na podstawie analizy praktyk i procedur stosowanych przez usługodawców z różnych branż Lytle wraz zespołem (1998) opracował metodę pomiaru orientacji usługowej (metoda SERV*OR) w różnych branżach, wskazując cztery główne obszary orientacji usługowej uszczegółowione wymiarami wskazanymi na rysunku 2.15.



RYСУNEK 2.15. Wymiary orientacji usługowej według metody SERV*OR

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: R.S. Lytle, P.W. Hom, M.P. Mokwa, *SERV*OR: a Managerial Measure of Organizational Service-Orientedness*, „Journal of Retailing” 1998, vol. 74(4), s. 455-489.

Badania empiryczne potwierdzają kluczową rolę orientacji usługowej w osiągnięciu sukcesu przedsiębiorstw, który jest wyrażony przede wszystkim poprzez wyniki finansowe¹⁶⁶, ale również poprzez jakość świadczonych usług, satysfakcję oraz lojalność pracowników i klientów¹⁶⁷. W związku z powyższym orientacja usługowa, oraz szerzej kultura organizacyjna, jest szczególnie istotna w kontekście tworzenia relacji z klientem, co ma kluczowe znaczenie w przedsiębiorstwach usługowych. Orientacja usługowa stanowi lepiej widoczną część kultury organizacyjnej oraz posiada dobrze przygotowane narzędzie pomiarowe, stąd też powinna być bardziej podatna na celowe

¹⁶⁵ M.L. Lynn, R.S. Lytle, S. Bobek, *Service orientation in transitional markets: does it matter?* „European Journal of Marketing” 2000, vol. 34(3/4), s. 279-298.

¹⁶⁶ M.L. Lynn, R.S. Lytle, S. Bobek, op. cit.; C. Homburg, W.D. Hoyer, M. Fassnacht, *Service Orientation of a Retailer's Business Strategy: Dimensions, Antecedents and Performance Outcomes*, „Journal of Marketing” 2002, vol. 66(4), s. 86-101; R.S. Lytle, J.E. Timmerman, *Service orientation and performance: an organizational perspective*, „Journal of Service Marketing” 2006, vol. 20(2), s. 136-147.

¹⁶⁷ K. Frimpong, *Service Orientation in Delivery: Perspectives From Employees, Customers, and Managers*, „Services Marketing Quarterly” 2014, vol. 35(1), s. 54-67; R.S. Lytle, E. Timmerman, op. cit.; W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, op. cit., s. 212-213.

kształtowanie przez menadżerów. Badania wskazują istotny wpływ elementów kultury organizacyjnej, w szczególności klimatu organizacyjnego¹⁶⁸ oraz orientacji usługowej¹⁶⁹, na postrzeganie jakości usług przez klientów. Zastosowanie orientacji usługowej w organizacji wykazuje również pewne ograniczenia i słabości. Po pierwsze, jej ocena i wpływ na kształtowanie jakości usług zależą od rodzaju usługi i branży – im bliższy kontakt pracowników z klientem, tym orientacja usługowa ma większe znaczenie. Ponadto należy również podkreślić, że orientacja usługowa obejmuje tylko pewien obszar bliski kulturze organizacyjnej, nie bierze natomiast pod uwagę również innych czynników, jakie mogą mieć wpływ na kształtowanie jakości usług. Metoda SERV*OR ma uniwersalny charakter i opiera się na z góry ustalonych założeniach, dlatego jest odpowiedniejsza do diagnozowania całych branż usługowych niż indywidualnych przedsiębiorstw. Pomimo wymienionych słabości orientacja usługowa ma istotny wpływ na kształtowanie jakości usług oraz wyniki osiągane przez przedsiębiorstwa usługowe, dlatego to podejście powinno być szeroko dyskutowane w kontekście zastosowania go w praktyce biznesowej¹⁷⁰.

Ostatnią omówioną koncepcją jest podejście procesowe, które szerzej analizuje zagadnienie osiągania jakości w organizacjach usługowych niż model jakości lub czy orientacja usługowa. Mimo że dorobek teoretyczny w obszarze procesów organizacyjnych jest niezwykle bogaty, to wciąż niedostatecznie uwzględnia specyfikę usług. Zmiana postrzegania organizacji z funkcji na procesy została zapoczątkowana przez autorów koncepcji reengineeringu, a aktualnie jest również obecna we współczesnych koncepcjach zarządzania takich jak Six Sigma czy Lean Management. W literaturze istnieje wiele definicji procesu organizacyjnego, a najprostszą i najbardziej związaną z nim określa proces jako wykonywanie krok po kroku czynności specyficznych dla rozwiązania różnych problemów lub zagadnień biznesowych¹⁷¹. Natomiast norma ISO 9000 definiuje proces jako zbiór działań wzajemnie powiązanych lub oddziałujących, które przekształcają wejścia w wyjścia¹⁷². Według metodyki ARIS (*Architecture of Integrated Information Systems*) proces biznesowy to łańcuch działań (funkcji) logicznie powiązanych, realizowanych sekwencyjnie lub równolegle, które wykorzystując dostępne zasoby (ludzi, surowce i materiały, narzędzia, wyposażenie), przetwarzają wejście w wyjścia, prowadząc do osiągnięcia zamierzonego celu (produktu)¹⁷³.

¹⁶⁸ B. Schneider, S.S White, M.C. Paul, *Linking service climate and customer perception of service quality: test of a causal model*, „Journal of Applied Psychology” 1998, vol. 83(2), s. 150-163; M.M. Little, A.M. Dean, *Links between service climate, employee commitment and employees’ service quality capability*, „Managing Service Quality” 2006, vol. 16(5), s. 460-476.

¹⁶⁹ R.S. Lytle, J.R. Timmerman, op. cit.; P.J. Vella, J. Gountas, R. Walker, *Employee perspectives of service quality in the supermarket sector*, „Journal of Service Marketing” 2009, vol. 23(6), s. 407-421.

¹⁷⁰ W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, op. cit., s. 212-218.

¹⁷¹ M. Havey, *Essential Business Process Modelling*, O’Reilly Media, Sebastopol 2005, s. 12.

¹⁷² PN-EN ISO 9000:2015. Systemy zarządzania jakością. Podstawy i terminologia, PKN, Warszawa 2015.

¹⁷³ R. Gabryelczyk, *ARIS w modelowaniu procesów biznesu*, Wydawnictwo Diffin, Warszawa 2006, s. 175.

Powyższa definicja jest bardziej rozbudowana i integruje dwie poprzednie, podkreślając sekwencyjność działań oraz transformację wejść w wyjścia, co ma szczególne znaczenie przy zarządzaniu procesami¹⁷⁴.

Analizując usługę w kontekście jej dostarczenia, należy bezwzględnie dostrzec jej procesowy charakter, który powinien stać się wyznacznikiem funkcjonowania organizacji usługowej. W porównaniu z wyrobem, który jest wynikiem procesu, usługa sama w sobie jest dynamicznym procesem, stąd też trudno jest ściśle z góry określić jej cechy¹⁷⁵. Podejście procesowe w stosunku do usług jest często uwzględniane w badaniach z zakresu zarządzania jakością. Grönroos podkreśla, że usługi są procesem składającym się z działań, w których klient jest w pewnym zakresie współwykonawcą¹⁷⁶. W związku z powyższym proces świadczenia usługi można podzielić na dwa etapy: przygotowanie do świadczenia usługi oraz część właściwą, gdzie następuje interakcja z klientem¹⁷⁷. Inny podział procesu świadczenia usługi obejmuje dwa obszary rozdzielone tak zwaną linią widoczności: *front office* – część usługi widoczną dla klientów oraz *back office* – część niewidoczną. Niektórzy autorzy podkreślają znaczenie obszaru *front office* jako kluczowego dla zapewniania jakości usług. Uwzględnienie linii widoczności zapewnia właściwą dynamikę procesu, lecz wymaga również odpowiedniej koordynacji działań, które realizowane są przez pracowników w ramach licznych ról i stanowisk¹⁷⁸.

Procesy organizacyjne w przedsiębiorstwach usługowych przebiegają w specyficzny sposób w związku z następującymi cechami usług¹⁷⁹:

- współtworzenie usługi przez usługodawcę i klienta – nieprzewidywalne wymagania i zachowania klienta biorącego udział w procesie usługowym sprawiają, że usługa jest produktem niepowtarzalnym, co ogranicza precyzyjne określenie specyfikacji działań;
- nietrwałość usług – brak możliwości wyprodukowania na zapas usługi i jej magazynowania oraz niemożność jej zwrócenia przez konsumenta lub odsprzedaży, stąd też procesy usługowe powinny być wykonane już za pierwszym razem dobrze, gdyż to klient jest końcowym kontrolerem wykonanego procesu;

¹⁷⁴ M. Hammer, J.A. Champy, *Reengineering the corporation: A Manifesto for Business Revolution*, Harper Business Books, New York 1993.

¹⁷⁵ W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, op. cit., s. 224-227.

¹⁷⁶ Ch. Grönroos, *Service Management and Marketing. Customer Management in Service Competition*, John Wiley & Sons, West Sussex 2007, s. 52.

¹⁷⁷ M. Daszkowska, *Usługi. Produkcja, Rynek, Marketing*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1998, s. 44-45.

¹⁷⁸ J.A. Fitzsimmons, M.J. Fitzsimmons, *Service Management. Operations, strategy, Information technology*, McGraw-Hill International Edition, Boston 2008, s. 18; Ch. Grönroos, *Service Management...*, op. cit., s. 365.

¹⁷⁹ W. Urban, *Instrumenty oceny jakości usług*, [w:] W. Kowalczyk, J. Nazarko (red.), *Instrumenty zarządzania współczesnym przedsiębiorstwem*, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2006, s. 113-132.

- wysoka pracointensywność usług – praca ludzka jako integralna część usługi jest trudna do wyspecyfikowania i zaprogramowania, co w konsekwencji generuje problemy w precyzyjnym powtarzaniu poszczególnych etapów procesów, a postawy pracowników niejednokrotnie decydują o jakości usługi postrzeganej przez klientów.

Pozostałe charakterystyczne cechy procesów usługowych w porównaniu do procesów przemysłowych przedstawiono w tabeli 2.6.

TABELA 2.6. Zestawienie różnic pomiędzy procesami przemysłowymi a usługowymi

Procesy przemysłowe	Procesy usługowe
linowy przepływ pracy	nieliniowy przepływ pracy
powtarzalne kroki procesu	niepowtarzalne kroki procesu
wystandaryzowane wejścia	niestałe wejścia
ograniczona swoboda i odpowiedzialność pracowników	duża swoboda i odpowiedzialność pracowników
oddzielona produkcja i konsumpcja	jednoczesna produkcja i konsumpcja
cel – ograniczenie zmienności, zgodność z wymaganiami i zmniejszenie wad	cel – dostosowanie procesu usługowego do danej sytuacji, zmniejszenie liczby niepowracających klientów

Źródło: opracowanie własne na podstawie: J.A. Goodman, *Strategic Customer Service: Managing the Customer Experience to Increase Positive Word of Mouth, Build Loyalty and Maximize Profits*, AMACOM, New York 2009, s. 231.

Badacze podkreślają istotę podejścia procesowego w organizacji usługowej w kontekście doskonalenia jakości usług, a zarządzanie procesami uważane jest za kluczowy czynnik zapewniający wysoką jakość¹⁸⁰, satysfakcję¹⁸¹ i lojalność klientów¹⁸², ale również trwały wzrost wartości przedsiębiorstwa dla akcjonariuszy¹⁸³.

¹⁸⁰ R. Johnston, G. Clark, *Service operations management*, Prentice-Hall, Essex 2005, s. 45.

¹⁸¹ V. Kumar, P.A. Smart, H. Maddern, R.S. Maull, *Alternative perspectives on service quality and customer satisfaction: the role of BPM*, „International Journal of Service Industry Management” 2008, vol. 19(2), s. 176-187.

¹⁸² E. Soltani, P.C. Lai, R. Van Ser Meer, T.M. Williams, *Managerial approaches towards service quality, the case of three service organizations*, „The Service Industries Journal” 2008, vol. 28(10), s. 1399-1414.

¹⁸³ J. Harvey, *Managing Service delivery processes. Linking Strategy to Operations*, ASQ Quality Press, Milwaukee 2006, s. 45-50.

TABELA 2.7. Determinanty jakości usług w podejściu procesowo-systemowym

Autor	Definicja jakości usługi	Determinanty jakości usług			
		Jakość wejścia:	Jakość procesu:	Jakość wyjścia:	
R.L. Johnson, M. Tsiros R.A. Lanciaoni (1995)	Usługa traktowana jest jako system, stąd też jakość tworzą trzy elementy: jakość wejścia, jakość procesu i jakość wyjścia.	- wiedza i kompetencje pracowników, - oczekiwania klientów, - wyposażenie wykorzystywane podczas świadczenia usługi	- dostępność usług, - uprzejmość personelu	materiałne i niemateriałne korzyści dla konsumenta	
H. Corsten (1990)	Jakość usługi składa się z trzech elementów: jakości potencjału, procesu i wyniku z uwzględnieniem perspektywy technicznej i funkcjonalnej.	Jakość potencjału	Jakość procesu	Jakość wyniku	
		Perspektywa techniczna - wyposażenie budynków i pomieszczeń, - wyposażenie techniczne, - wykształcenie, - znak jakości	- techniczne wykończenie, - formalny przebieg procesu usługowego, - czas trwania procesu	- następstwa, - funkcje, - czas trwania	
		Perspektywa funkcjonalna - ukształtowanie materialnych czynników produkcji, - profesjonalizm, - wygląd i kultura personelu, - referencje, - ceny, - wyróżnienia i nagrody	- atmosfera, - klimat, - zachowanie personelu w kontaktach z usługobiorcami, - kultura obsługi, - osiągalność	- zadowolenie klientów, - komunikatywna opieka i zainteresowanie po wykonaniu usługi, - rozpatrywanie zażeń	
U. Lehtinen J.R. Lehtinen (1991)	Jakość usługi tworzą trzy poziomy jakości usługi: jakość fizyczna (poziom podstawy), jakość integracyjna (poziom interakcyjny) i firmowa (poziom przedsiębiorstwa).	Jakość materiałna: - materiałne składniki usługi, - środowisko, w którym usługa jest realizowana, - narzędzia wykorzystywane do jej realizacji	Jakość integracyjna: pracownicy i wyposażenie	Jakość firmowa: wizerunek przedsiębiorstwa	

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeglądu literatury.

W związku z powyższym organizacja usługowa analizując jakość świadczonych usług, nie powinna jedynie sugerować się badaniami klientów, ale również dokonać wnikliwej oceny efektywności realizowanych procesów.

Odzwierciedleniem zastosowania podejścia procesowego w kontekście kształtowania jakości usług wewnątrz organizacji usługowej jest koncepcja Johnson, Tsirosa i Lancioniego (1995). Autorzy wskazują trzy elementy jakości usług: jakość wejścia, jakość procesu i jakość wyjścia. Jakość wejścia wyrażona jest poprzez wiedzę i kompetencje pracowników, oczekiwania klientów oraz wyposażenie wykorzystywane podczas świadczenia usługi. Jakość procesu to subiektywnie postrzegana przez klienta jakość interakcji z usługodawcą, stąd też istotne znaczenie mają dostępność usług oraz uprzejmość personelu. Jakość wyjścia, dotycząca rezultatu usługi, wyrażona jest najczęściej w formie materialnych lub niematerialnych korzyści, jakie odnosi klient po skorzystaniu z usługi¹⁸⁴. Propagatorką podejścia procesowego w zarządzaniu jakością usług jest również Daszkowska (1998), wyróżniająca za Corstenem (1990) jakość potencjału, procesu oraz wyniku (tabela 2.7). Determinanty każdego z elementów jakości usług mogą być rozpatrywane z perspektywy: technicznej (*tech-quality*) – określającej, co klient otrzymuje w wyniku realizacji usługi – oraz funkcjonalnej (*touch-quality*), opisującej w jaki sposób klient otrzymuje usługę. Autorka podkreśla, że ze względu na subiektywną ocenę jakości usług dokonywaną przez odbiorców należy wyeksponować przede wszystkim techniczne determinanty jakości usług, które poddają się łatwiej pomiarowi, a tym samym obiektywizacji¹⁸⁵. W podejściu procesowym wskazano również powiązanie perspektywy organizacji usługowej oraz klienta – to klient ostatecznie ocenia jakość wyniku (wyjścia) procesu, co wiąże się z poziomem jego zadowolenia oraz materialnymi i niematerialnymi korzyściami. Sposób prowadzenia i zorganizowania procesów stanowi ważny czynnik kształtujący ocenianą przez klienta jakość w sensie technicznym. Podejście procesowe organizacji usługowej, uważane za najbardziej wyczerpujące, jest często stosowane w praktyce biznesowej, ponieważ w szczegółowy sposób wskazuje czynniki kształtujące jakość wewnątrz organizacji¹⁸⁶.

Zbliżone spojrzenie na jakość usług prezentują koncepcje systemowe koncentrujące się na sposobach powstania i świadczenia usługi. Lehtinen i Lehtinen (1991) wskazują trzy poziomy, na których kształtowana jest jakość usług (poziom podstawowy, poziom interakcyjny i poziom całej organizacji), w związku z czym wskazują też trzy wymiary jakości usług: jakość fizyczna (materialna), jakość integracyjna i organizacyjna (firmowa).

¹⁸⁴ R.L. Johnson, M. Tsiros, R.A. Lancioni, *Measuring service quality: a system approach*, „Journal of Services Marketing” 1995, vol. 9(5), s. 6-19.

¹⁸⁵ M. Daszkowska, op. cit., s. 55-56

¹⁸⁶ W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, op. cit. s. 209-219.

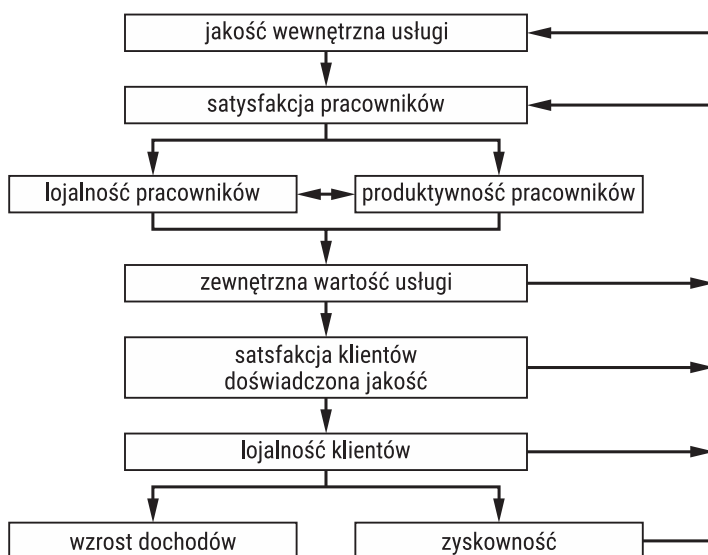
Jakość fizyczna dotyczy materialnych elementów samej usługi oraz środowiska i narzędzi wykorzystywanych w procesie świadczenia usługi. W przypadku niektórych usług jakość materialna może nie istnieć, a w innych może być dokładnie technicznie zmierzona. Jakość integracyjna jest kształtowana poprzez wzajemne relacje klienta z personelem usługodawcy oraz pomiędzy usługobiorcami. Jakość organizacyjna (firma) kształtowana jest przez wizerunek przedsiębiorstwa świadczącego usługę¹⁸⁷. Rozważając poszczególne elementy podejścia procesowo-systemowego, można zaobserwować pewne analogie do wcześniejszych modeli czy koncepcji – w szczególności jakość procesu i wyjścia nawiązuje do jakości relacji i wyniku wskazanych w modelu Gummessona.

W tabeli 2.7 zestawiono determinanty jakości usług w różnych koncepcjach procesowo-systemowych, wśród których można wskazać dwie główne grupy czynników: czynniki materialne – związane z wyposażaniem, narzędziami i środowiskiem, w którym realizowana jest usługa oraz czynniki związane z personelem – zachowania, kulturę osobistą czy klimat organizacyjny.

2.4. Integracja podejścia do jakości usług

Zagadnienie powiązań pomiędzy czynnikami kształtującymi jakość usług wewnątrz organizacji a doświadczeniami klienta jest ciekawe, choć rzadko podejmowane w literaturze. Jedną z prób jego omówienia jest koncepcja łańcucha zysku w usługach autorstwa Hesketta i innych (1994) wskazująca powiązania w formie łańcucha przyczynowo-skutkowego pomiędzy jakością wewnętrzną a zyskami przedsiębiorstwa (rysunek 2.16). Pierwsze ogniwo w łańcuchu zysku stanowi jakość wewnętrzną w organizacji usługowej, rozumianą jako środowisko i system, w których funkcjonują pracownicy. Jakość wewnętrzna jest kształtowana poprzez: dobrze zaprojektowane miejsce pracy oraz sposób działania/postępowania pracowników, właściwy dobór pracowników i ich rozwój, nagradzanie pracowników i uznanie oraz odpowiednie narzędzia do obsługi klientów. Autorzy koncepcji łańcucha zysku podkreślają istotną rolę pracowników organizacji, wskazując produktywność, satysfakcję i lojalność personelu jako kluczowe czynniki w kreowaniu wartości zewnętrznej usługi oraz jakości doświadczonej przez klientów. Natomiast kolejne ogniwo – odczuwana satysfakcja i wysoka jakość doświadczona przez klientów – wpływa na lojalność klientów, a w konsekwencji na wzrost dochodów i zysku. Koncepcja łańcucha zysku, stając na styku perspektywy organizacji i klienta, wskazuje istotne aspekty usług przede wszystkim w kontekście osiągnięcia sukcesu przez organizację usługową.

¹⁸⁷ U. Lehtinen, J.R. Lehtinen, *Two Approaches to Service Quality Dimensions*, „The Service Industries Journal” 1991, vol. 11(3), s. 287-303.



RYSUNEK 2.16. Łańcuch zysku w usługach

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: J.L. Haskett, T.O. Jones, G.W. Loveman, W.E. Sasser, L.A. Schlesinger, *Putting the Service Profit Chain to Work*, „Harvard Business Review” 1994, vol. 72(2), s. 166.

Podobne podejście prezentowane jest w spójnym modelu osiągania sukcesu przez przedsiębiorstwo usługowe autorstwa Reichhelda i Sasser (1990). Jego główne założenia dotyczą związku pomiędzy wysoką jakością usług i wartością dla klientów a ich lojalnością, a tym samym większymi zyskami dla organizacji. Jakość usług jest rozumiana jako doskonała obsługa klientów zgodnie z zasadą „zero błędów” (*zero defects*), co ma zapewnić wartość dla klientów oraz ich ciągłe powracanie do tego samego usługodawcy. Autor modelu podkreśla, że trwały sukces organizacji usługowej warunkują lojalni klienci, lojalni pracownicy oraz właściciele. Mimo że model nie koncentruje się bezpośrednio na jakości usług, to poprzez wskazanie związków przyczynowo-skutkowych podkreśla, iż wysoka jakość zapewniona przez organizację przekłada się na wysoką jakość doświadczoną przez klienta, jego lojalność oraz przekazywanie pozytywnych opinii o usługodawcy¹⁸⁸.

Kolejna propozycja uwzględniająca perspektywę organizacji i klienta w kontekście kształtowania jakości to koncepcja jakości interaktywnej opracowana przez Svenssona (2006). Według niego jakość interaktywna powstaje podczas spotkania usługodawcy z klientem w procesie świadczenia usługi, który obejmuje trzy etapy: produkcję, dystrybucję oraz konsumpcję usługi. Przedstawiona koncepcja ma charakter teoretyczny i stanowi istotny wkład w dotychczasowy dorobek literatury, będąc próbą szerszego

¹⁸⁸ F.F. Reichheld, W.E. Sasser Jr., *Zero defects: quality comes to service*, „Harvard Business Review” 1990, vol. 68(5), s. 105-111.

spojrzenia na istotę usługi, jednakże nie uwzględnia metody pomiaru jakości interakcyjnej ani sposobów jej doskonalenia. Ponadto zakłada w różnym stopniu zaangażowanie usługodawcy, jak i klienta zarówno w produkcji, dystrybucji oraz konsumpcji usługi, co nie odzwierciedla realnych warunków świadczenia usług¹⁸⁹.

Potrzebę badania jakości usług z uwzględnieniem zarówno perspektywy usługodawcy, jak i usługobiorcy wskazują również inni autorzy¹⁹⁰. Hamrol (2008) podkreśla, że występują dwie wyraźnie zróżnicowane sfery – sfera procesów realizowanych w przedsiębiorstwie oraz sfera klienta – które powinny być uwzględnione w kontekście osiągania jakości. O ile w przypadku procesów łatwiej jest ocenić jakość ich realizacji poprzez porównanie do określonego wzorca, o tyle ocena klienta jest trudniejsza ze względu na jej subiektywny charakter¹⁹¹. Podobnie Payne (1996) wyróżnia jakość wewnętrzną – określoną normami i standardami po stronie usługodawcy – oraz zewnętrzną, rozumianą jako relatywna ocena klienta¹⁹². Goldstien wraz z zespołem (2002) podkreśla konieczność powiązania strategii organizacji usługowej z jakością doświadczoną przez klienta poprzez odpowiednie ukształtowanie najważniejszych procesów¹⁹³. Natomiast Svensson (2006) idzie o krok dalej w swoich przemyśleniach i uważa, że w dalszej perspektywie można spodziewać się pomiarów jakości uwzględniających nie dwa podmioty, lecz więcej stron zaangażowanych w świadczenie usług, w tym pomiar sekwencyjny (badanie całych serii świadczonych usług) lub sieciowy (dotyczy otoczenia mającego wpływ na organizację usługową), lecz dostępna metodologia nie pozwala jeszcze na dokonywanie takich badań¹⁹⁴.

Większość omówionych powyżej propozycji łączących perspektywę organizacji i klienta (model luk jakości, łańcuch zysku w usługach, koncepcja interaktywnej jakości usług) to przede wszystkim opracowania koncepcyjne, dostarczające wiedzy na temat źródeł powstania jakości usług oraz jej wpływu na lojalność klientów oraz kondycję finansową przedsiębiorstw usługowych. Ich słabością jest ograniczony zakres lub brak opracowanych kompleksowych metodyk identyfikacji czynników kształtujących jakość usług wewnątrz organizacji oraz mierzenia ich stanu oraz wpływu na inne czynniki.

Kolejnym ważnym obszarem badań naukowych jest identyfikacja czynników wewnątrz organizacji, które kształtują jakość doświadczoną przez klientów. Najczęściej badania empiryczne skoncentrowane są na czynniku ludzkim – personelu organizacji, który uważany jest za kluczowy w kreowaniu jakości usług ze względu

¹⁸⁹ G. Svensson, *New aspects of research into service encounters and service quality*, „International Journal of Service Industry Management” 2006, vol.17(3), s. 245-257.

¹⁹⁰ J.A. Czepiel, *Service encounters and service relationships: implications for research*, „Journal of Business Research” 1990, vol. 56, s. 55-68; A. Hamrol, op. cit. s. 26-33; A. Payne, op. cit., s. 264; R. Johnston, G. Clark, op. cit., s. 80; S.M. Goldstein, R. Johnston, J.A. Duffy, J. Rao, op. cit., s. 121-134.

¹⁹¹ A. Hamrol, op. cit. s. 26-33.

¹⁹² A. Payne, op. cit., s. 264

¹⁹³ S.M. Goldstein R. Johnston, J.A. Duffy, J. Rao, op. cit.

¹⁹⁴ G. Svensson, op. cit.

na bezpośrednią interakcję pracowników z klientami. Autorzy wskazali szereg czynników związanych z zasobami ludzkimi, które pozytywnie wpływają na jakość doświadczoną przez klienta:

- standaryzację pracy obsługi bezpośredniej¹⁹⁵;
- odpowiedzialność oraz motywację pracowników niższego szczebla¹⁹⁶;
- zaangażowanie i satysfakcję pracowników¹⁹⁷;
- zarządzanie personelem, w tym stosowanie programów orientujących przedsiębiorstwo na jakość usług oraz identyfikację potrzeb klientów¹⁹⁸;
- umiejętności i zaangażowanie pracowników bezpośrednio obsługujących klientów¹⁹⁹;
- zaangażowanie kierownictwa w doskonalenie jakości²⁰⁰.

Ciekawym i nowatorskim podejściem integrującym perspektywę usługodawcy i klienta jest mapa jakości wskazująca, w jaki sposób stan procesów organizacyjnych wpływa na doświadczoną jakość klientów. Główna idea mapy jakości polega na przedstawieniu w sposób graficzny powiązań między wynikami oceny jakości doświadczonej przez klientów (ocena atrybutów jakości) oraz stanu procesów, które mają bezpośredni wpływ na kształtowanie usług. Pierwszym etapem w przygotowaniu mapy jest jednoczesny pomiar obydwu perspektyw, następnie przedstawienie wyników w znormalizowanej postaci, określenie znaczenia zmiennych poprzez przypisane im wagi oraz umieszczenie wyników w jednej graficznej wizualizacji. Mapa jakości może być wykorzystana do badania różnorodnych usług, lecz wymaga każdorazowo określenia specyficznych atrybutów poprzez badania jakościowe wykorzystujące studium przypadku danego przedsiębiorstwa. Weryfikacja metody została przeprowadzona przez Urbana (2013) w różnych przedsiębiorstwach z pięciu branż usługowych, które potwierdziły wiarygodność oraz rzeczywiste korzyści z przeprowadzonego pomiaru. W odróżnieniu od innych metod pomiaru jakości uwzględniających tylko jedną perspektywę – usługodawcy lub klienta – mapa jakości wnosi nowe spojrzenie na kształtowanie jakości przez organizację usługową poprzez znalezienie zależności pomiędzy

¹⁹⁵ Y.M. Hsieh, A.T. Hsieh, *Enhancement of service quality with job standardization*, „The Service Industries Journal” 2001, vol. 21(3), s. 147-166.

¹⁹⁶ A. Ueno, *Is empowerment really a contributory factor to service quality?*, „The Service Industries Journal” 2008, vol. 28(9), s. 1321-1337.

¹⁹⁷ R. Kantsperger, W.H. Kunz, *Managing overall service quality in customer care centers, Empirical findings of a multi-perspective approach*, „International Journal of Service Industry Management” 2005, vol. 16(2), s. 135-151.

¹⁹⁸ Ibidem.

¹⁹⁹ N. Specht, S. Fichtel, A. Meyer, *Perception and attribution of employees' effort and abilities. The impact on customer encounter satisfaction*, „Journal of Service Industry Management” 2007, vol. 18(5), s. 534-554; A.M. Dean, A. Rainnie, *Frontline employees' views on organizational factors that affect the delivery of service quality in all centres*, „Journal of Service Marketing” 2009, vol. 23(5), s. 326-337.

²⁰⁰ M.F.Y. Cheune, W.M. To, *Management commitment to service quality and organizational outcomes*, „Managing Service Quality” 2010, vol. 20(3), s. 259-272.

przyczynami (stan procesów organizacyjnych) a wynikami (doświadczenia klientów). Ograniczeniem mapy jakości, jak wskazuje sam autor, jest uwzględnienie tylko części czynników (kształtowanych przez przedsiębiorstwo), które mają wpływ na perspektywę klienta. Zaletą mapy jest wskazanie związków przyczynowo-skutkowych pomiędzy analizowanymi procesami a atrybutami jakości ocenianymi przez klientów, co powinno być pomocne w formułowaniu kierunków doskonalenia usług²⁰¹.

2.5. Czynniki determinujące jakość usług kurierskich

Przeprowadzona przez autorkę krytyczna analiza i przegląd dotychczasowego dorobku naukowego w zakresie jakości usług kurierskich miały na celu zidentyfikowanie obszarów badawczych, wskazanie i sklasyfikowanie czynników determinujących jakość usług kurierskich oraz stosowanych metod i narzędzi badawczych.

Jakość usług logistycznych, w tym również usług kurierskich, jest integralnym składnikiem procesu tworzenia produktu logistycznego, który warunkuje zaspokajanie oczekiwań i potrzeb klientów. W takim znaczeniu jakość usług kurierskich to nie tylko zespół cech charakteryzujących usługę i odróżniającą ją od innych usług, lecz także zdolność usługodawcy do spełniania oczekiwań i zaspokojenia określonych potrzeb klienta. Umiejętne zarządzanie jakością gwarantuje, że zaoferowana usługa znajdzie nabywców i zaspokoi ich potrzeby²⁰².

W literaturze zagranicznej można wyróżnić niewiele opracowań poświęconych zagadnieniom jakości usług kurierskich²⁰³. Badania empiryczne prowadzone przez Tabassum i Badiuddin miały na celu wskazanie luk jakości usług oferowanych przez firmy kurierskie w jednej z metropolii w Indiach. Autorzy wykorzystali na potrzeby badań metodę SERVQUAL, którą nieznacznie zmodyfikowali poprzez redukcję liczby kryteriów oceny do piętnastu, a także nie uwzględnili wag poszczególnych wymiarów. Część kryteriów jakości usług została dostosowana do specyfiki usług kurierskich (tabela 2.8). Największą lukę pomiędzy oczekiwaniami a doświadczeniami klientów zaobserwowano w przypadku niezawodności i zdolności reagowania, wskazując tym samym obszary wymagające poprawy. Klienci oczekiwali przede wszystkim pewnych i niezawodnych usług, a mniejszą wagę przywiązywali do kwestii związanych z materialnością usług i empatią, co wynika ze specyfiki usług kurierskich, które często nie wymagają obecności klientów w siedzibie czy oddziale operatorów.

²⁰¹ W. Urban, *Jakość usług w perspektywie...*, op. cit. s. 275-352.

²⁰² J. Frąś, *Wybrane instrumenty pomiaru jakości usług logistycznych*, „Finanse, Rynki Finansowe, Ubezpieczenia. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego” 2014, nr 66, s. 297-317.

²⁰³ A. Gulc, *Courier service quality in the light of scientific publications*, „3rd International Scientific Conference on Economic and Social Development: ESD’ 2017: Book of Proceedings” 2017, s. 556-565.

TABELA 2.8. Wymiary oraz czynniki determinujące jakość usług kurierskich

Wymiary jakości usług kurierskich	Czynniki determinujące jakość usług
materialność usługi	wyposażanie materialne, materiały, lokalizacje oddziałów
niezawodność	rozwiązywanie problemów, sieć współpracy, rzetelność
zdolność reagowania	szybka obsługa, terminowość usług, właściwa obsługa
pewność	wiedza, bezpieczeństwo, uprzejmość
empatia	godziny pracy, specyficzne potrzeby, osobista uwaga

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: R. Tabassum, A. Badiuddin, *Measuring the service quality gap in courier industry*, „IRJA-Indian Research Journal” 2014, vol. 1(5), s. 7.

Przykładem poszukiwania właściwych wymiarów jakości usług uwzględniających specyfikę usług kurierskich są badania Liu i Liu (2014) przeprowadzone w jednym z regionów Chin. Autorzy pierwotnie wyznaczyli wymiary jakości usług zgodnie z metodą SERVQUAL, a następnie na podstawie badań ankietowych wśród klientów i eksploracyjnej analizy czynnikowej skonstruowali skalę jakości usług logistycznych (LSQ – *Logistic Service Quality*) obejmującą następujące wymiary: niezawodność, ochronę, bezpieczeństwo, empatię i postrzeganie, a poszczególne kryteria dostosowali do specyfiki usług kurierskich uwzględniających specyfikę dostaw drogą morską. Poszczególne wymiary były uszeregowane według ważności wskazywanej przez klientów, gdzie najistotniejszy wymiar to niezawodność, a najmniej istotny – postrzeganie (tabela 2.9). Wyniki badań wykazały, że najniżej oceniono zabezpieczenie i empatię, a najwyżej bezpieczeństwo i percepcję. Słabością świadczonych usług jest problem z połączeniami statków, brak usług w systemie „od drzwi do drzwi” oraz skargi i roszczenia klientów. Wyniki badań wskazały również, że klienci różnie oceniają jakość w zależności od etapu procesu, w którym uczestniczą. Autorzy uważają, że uzyskane wnioski mogą stanowić wskazówkę dla operatorów kurierskich odnośnie do kierunków doskonalenia jakości świadczonych usług. Słabością przedstawionych badań jest zawężenie próby badawczej do wybranego regionu kraju, stąd też otrzymane wyniki nie mogą być uogólnione, a opracowana skala pomiarowa wymaga dalszego testowania.

TABELA 2.9. Wymiary oraz czynniki determinujące jakość usług ekspresowych w transporcie morskim

Wymiary jakości usług ekspresowych	Czynniki determinujące jakość usług
niezawodność	• terminowość wysyłania/odbioru, • dokładność wysyłania/odbioru, • terminowa aktualizacja informacji, • powiadomienie o terminie dostawy, • możliwość realizacji procesu, gdy pogoda nie pozwala na nawigację statku, • gwarancja bezpieczeństwa przesyłki, • zdolność radzenia sobie z błędami
zabezpieczenie	• terminowe uregulowanie należności, • obsługa skarg, • rozsądna cena (transport lądowy i morski)
bezpieczeństwo	• bezpieczeństwo danych osobowych, • zabezpieczenie społeczne
empatia	• świadczenie usług „od drzwi do drzwi”, • opieka spersonalizowana, • aktywna gotowość do pomocy klientom, • dywersyfikacja dystrybucji, • koncentracja na interesach klientów, • zrozumienie potrzeb klienta
postrzeganie	• wizerunek personelu, • postawa personelu, • stan obiektów biurowych, • poziom wiedzy personelu, • standaryzacja pracy

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: L. Liu, Ch. Liu, *Empirical Study of Express Logistics Service Quality – A Survey of Changdao County Express Sector*, „2nd International Conference on Education Technology and Information System (ICETIS 2014)”, Atlantis Press 2014, s. 542-546.

W odróżnieniu od omówionych powyżej opracowań Yee i Daud (2011) podjęli inny obszar badawczy – przy wykorzystaniu metody SEVQUAL przeprowadzili pilotażowe badania mające na celu zidentyfikowanie wymiarów jakości usług mających wpływ na satysfakcję klientów z usług dostarczania paczek. Wyniki badań wskazały, że najważniejsza dla klientów jest wiarygodność, a następnie według ważności: satysfakcja, pewność, reaktywność, zdolność do reagowania, materialność, a najmniej empatia. Natomiast na podstawie analizy regresji wskazano, że materialność, solidność i pewność miały istotny wpływ na satysfakcję klienta, podczas gdy empatia i zdolność reagowania nie miały znaczącego wpływu. Jednakże autorzy wskazują

pewne ograniczenia i sugestie dotyczące dalszych badań, w szczególności konieczność zastosowania większej próby badawczej oraz powtarzanie testów w odstępach czasowych w celu obserwacji zmian w czasie²⁰⁴.

Podobnie jak w opracowaniu Yee i Daud (2011) celem badania Ho i innych (2012) było zidentyfikowanie wymiarów jakości usług kurierskich, które wpływają na osiągnięcie satysfakcji klientów. Autorzy przyjęli następujące wymiary: terminowość, stan/dokładność wykonania zlecenia, jakość informacji oraz dostępność/jakość personelu²⁰⁵. Bazując na metodzie SERVQUAL, autorzy zastosowali wymiary jakości zgodne z logistyczną skalą usług (LSQ), opracowaną wcześniej przez innych autorów²⁰⁶. Analiza regresji wielorakiej wykazała, że stan przesyłki był priorytetowym wymiarem według klientów korzystających z usług kurierskich w kontekście osiągniętej satysfakcji z usług, zastępując terminowość, która w poprzednich badaniach okazała się najistotniejsza w przypadku jakości usług²⁰⁷. Autorzy podkreślili, że odbiorcy mają tak duże zaufanie do przedsiębiorstw kurierskich, że terminowość jest już pewnym standardem i jednocześnie stanowi kryterium dostępu dla nowych podmiotów na rynku logistycznym²⁰⁸. Stwierdzono również, że jakość informacji ma duży wpływ na zadowolenie klientów z usług kurierskich, co jest zbieżne z wynikami uzyskanymi przez innych badaczy, którzy twierdzili, że rzetelna informacja wpływa korzystnie zarówno na ocenę konsumentów, jak i usługodawców²⁰⁹. Natomiast klienci uznali, że dostępność i jakość obsługi świadczonej przez personel nie jest czynnikiem wpływającym na ich satysfakcję, co jednak kłóci się z wynikami innych autorów, którzy wręcz podkreślają, iż rozwój kompetencji personelu jest istotny w usługach niezależnie od branży²¹⁰. Słabością badania Ho i innych jest niewielka próba badawcza ograniczona do klientów indywidualnych oraz zastosowanie celowego doboru respondentów (głównie studentów), co uniemożliwia uogólnienie wyników badań i przełożenie ich na populację generalną. W związku z powyższym autorzy sugerują rozszerzenie

²⁰⁴ H.L. Yee, D. Daud, *Measuring Customer Satisfaction in the Parcel Service Delivery: a Pilot Study in Malaysia*, „Business and Economic Research” 2011, vol. 1(1), s. 1-12.

²⁰⁵ J.S.Y. Ho, D.O.L. Teik., F. Tiffany, L.F. Kok, T.Y. Teh, *Logistic Service Quality among Courier Services in Malaysia*, „International Proceedings of Economics Development & Research” 2012, vol. 38, s. 113-117.

²⁰⁶ I.G. Saura, D.S. Fraces, G.B. Contri, M.F. Blasco, *Logistic Service Quality: a New Way to Loyalty*, „Industrial Management and Data Systems” 2008, vol. 108(5), s. 650-668.

²⁰⁷ A. Parasuraman, *Assessing and improving service performance for maximum impact: insights from a two-decade-long research journey*, „Performance Measurement and Metrics” 2004, vol. 5(2), s. 45-52; S. Rahman, *Quality management in logistics practices: A comparison between manufacturing companies and logistics firms in Australia*, „Total Quality Management and Business Excellence” 2008, vol. 19(5), s. 535-550.

²⁰⁸ J.S.Y. Ho, D.O.L. Teik, F. Tiffany, L.F. Kok, T.L. The, op. cit.

²⁰⁹ W.B. Dodds, *The Effect of Perceived and Objective Market Cues on Consumers' Products Evaluation*, „Marketing Bulletin” 2002, vol. 13(2), s. 1-14.

²¹⁰ I.G. Saura, D.S. Fraces, G.B. Contri, M.F. Blasco, op. cit.

badania poprzez dobór respondentów z różnych grup, w tym dorosłych osób pracujących i przedstawicieli organizacji biznesowych, którzy mogą charakteryzować się innymi oczekiwaniami w stosunku do jakości usług kurierskich²¹¹.

Badanie Valaei i innych (2016) dotyczyło identyfikacji istotnych elementów jakości usług kurierskich oraz wpływu postrzeganej jakości usług na ich ogólną jakość. Autorskie narzędzie badawcze zostało zbudowane na podstawie metody SERVQUAL, jednakże autorzy sformułowali skalę uwzględniającą specyfikę usług kurierskich nazwaną CouQual, wyodrębniając następujące czynniki: terminowość, wygodę, dokładność, bezpieczeństwo i materialność. Na podstawie wyników badań opracowany model postrzeganej jakości wskazał, że terminowość, bezpieczeństwo i wygoda oddziałują pozytywnie na postrzeganą jakość usług, podczas gdy dokładność i materialność nie mają istotnego wpływu. Autorzy wskazują na pewne ograniczenia badania i wnioski pozostałe do dalszych badań – w szczególności uwzględnienie czynników rynkowych wpływających na usługi kurierskie, takich jak efektywność ekonomiczna, wykształcenie pracowników oraz poziom przychodów operatorów. Badacze podkreślili, że opracowany model powinien być implikowany w różnych krajach, aby sprawdzić, czy aspekt kulturowy ma wpływ na postrzeganą jakość usług kurierskich²¹².

Zupełnie inne podejście zaproponowali Yu i inni (2012), którzy w swojej dwuetapowej metodzie poprawy jakości usług uwzględnili perspektywę usługodawcy w kontekście spełnienia wymagań i potrzeb klienta. Metoda została opracowana na podstawie modelu luk jakości oraz metody QFD (*Quality Functional Deployment*) i teorię zbiorów rozmytych. Celem badań była identyfikacja powiązań potrzeb klientów w zakresie jakości usług z zasobami przedsiębiorstwa usługowego, co zostało zweryfikowane na przykładzie usług kurierskich. W analizie uwzględniono wymagania klienta (dostawa na czas, dobra obsługa klientów, rozsądne opłaty, pełna informacja) oraz zdolności produkcyjne usługodawcy (możliwości transportowe, zdolność dystrybucyjna, organizacyjna i zarządzania, innowacyjność, zastosowanie technologii IT). Ponadto wykorzystano również wskaźniki dotyczące zasobów przedsiębiorstwa kurierskiego, które podzielono na następujące kategorie:

- zasoby ludzkie (personel zarządzający przedsiębiorstwem oraz pracownicy pierwszej linii, w tym przykładowo sortownicy, dyspozytorzy);
- zasoby materialne (zasoby twarde – infrastruktura, wyposażanie, sieci dystrybucyjne i korytarze transportowe; zasoby miękkie – systemy informatyczne, centra obsługi klienta);
- zasoby finansowe – fundusze własne przedsiębiorstw oraz kanały finansowania przedsiębiorstw;
- zasoby wiedzy – zasoby zarządcze (systemy, koncepcje, metody zarządzania przedsiębiorstwem) i organizacyjne (struktura organizacyjna i procesy biznesowe w organizacji).

²¹¹ J.S.Y. Ho, D.O.L. Teik, F. Tiffany, L.F. Kok, T.L. The, *Logistic Service Quality...*, op. cit.

²¹² N. Valaei, S. Rezaei, M.K. Shahijan, *CouQual: assessing overall service quality in courier service industry and the moderating impact of age, gender and ethnicity*, „International Journal of Management Concepts and Philosophy” 2016, vol. 9(2), s. 144-169.

W efekcie zastosowania popularnej metody zwanej domem jakości oraz ocen ekspertów w pierwszym etapie badań wskazano powiązania pomiędzy wymaganiami klientów a zdolnością produkcyjną usługodawcy, natomiast w drugim etapie powiązania pomiędzy zdolnością produkcyjną a zasobami usługodawcy. Rezultaty przeprowadzonych badań w branży przesyłek kurierskich wykazały najbardziej istotne aspekty, na które powinna zwrócić uwagę organizacja usługowa w kontekście spełnienia wymagań klientów. Wśród najistotniejszych aspektów autorzy wskazali w szczególności: strukturę organizacyjną przedsiębiorstwa i procesy biznesowe, technologię informacyjną, sieć dystrybucyjną, wyposażenie infrastrukturalne, kadre zarządzającą przedsiębiorstwem kurierskim, personel bezpośredniej obsługi klientów, koncepcje zarządzania przedsiębiorstwem, finanse przedsiębiorstwa oraz kanały finansowania. Mimo że opracowana metoda została zweryfikowana w sektorze usług kurierskich, autorzy sugerują, że można ją zastosować do wszystkich branż sektora usług. Badania Yu i innych były nowatorskie ze względu na tematykę, ponieważ dotyczyły identyfikacji czynników wpływających na jakość usług wewnątrz przedsiębiorstwa w kontekście eliminacji czterech luk jakości²¹³.

W literaturze polskiej można zidentyfikować zaledwie kilka opracowań dotyczących zagadnienia jakości usług kurierskich²¹⁴. Badania Chodaka i innych (2010) koncentrują się na usługach B2B w celu oceny współpracy pomiędzy firmami kurierskimi lub Poczta Polska a sklepami internetowymi. Klienci oceniali jakość usług pod względem terminowości, uszkodzeń i utraty przesyłki, skomplikowanego systemu wypełniania listów przewozowych, ale także zachowania kuriera i czasu rozliczenia w przypadku płatności gotówką. Klienci byli zdecydowanie bardziej zadowoleni z jakości usług kurierskich niż tradycyjnych usług pocztowych, co potwierdza, że rynek usług kurierskich jest branżą konkurencyjną, oferującą usługi o wysokiej jakości²¹⁵. Chodak i Latus (2011) prowadzili dalsze badania nad współpracą pomiędzy firmami kurierskimi a sklepami internetowymi w Polsce, koncentrując się głównie na analizie sposobów dostarczania towarów. Wyniki badań potwierdziły, że ponad 80% badanych sklepów internetowych ocenia wysoko jakość usług kurierskich. Wśród głównych czynników determinujących wybór firmy kurierskiej wskazano: terminowość usług, następnie ich ceny, kompetencje i kulturę kurierów, czas reakcji na zamówienie oraz możliwość śledzenia przesyłki. Mniej istotna okazała się obsługa zróżnicowanej wielkości przesyłek, udostępnienie programu do drukowania listów przewozowych i etykiet, czas zwrotu kwoty pobrania, a najmniej ważna – możliwość wyboru godziny doręczenia oraz funkcjonowanie jednego ogólnopolskiego numeru telefonu gwarantującego szybki kontakt. Przeprowadzone badania wskazały, że zdecydowana

²¹³ B. Yu, S. Zhang, S. Wu, J.A. Xie, *Study of Courier Service Quality Improvement Based on a Two-Stage QFD*, [w:] Z. Zhang, R. Zhang, J. Zhang (eds.), „LISS 2012: Proceedings of 2nd International Conference on Logistics, Informatics and Service Science” 2012, s. 885-889.

²¹⁴ A. Gulc, *Models and methods of measuring logistic service quality*, „Procedia Engineering” 2017, vol. 182, s. 255-264.

²¹⁵ G. Chodak, Ł. Latus, E. Prałat, op. cit., s. 18-26.

większość sklepów internetowych zleca dostawę przesyłki do klienta zewnętrznym firmom przewozowym – pocztowym lub kurierskim – dlatego też z punktu widzenia realizacji zamówień przez sklep internetowy wybór odpowiedniego partnera logistycznego można uznać za strategiczny²¹⁶.

Badania przeprowadzone przez Frąsía (2013) miały na celu porównanie oceny jakości usług kurierskich przez klientów przy wykorzystaniu klasycznej metody SERVQUAL w latach 2009 i 2012. Mimo że autor wskazuje konieczność zastosowania szczegółowych, specyficznych i zróżnicowanych kryteriów w odniesieniu do danej branży oraz rodzaju i standardu oferty, w swoim badaniu zastosował ogólne kryteria oceny jakości, nie uwzględniając specyfiki usług kurierskich. Najbardziej istotna dla klientów okazała się niezawodowość, a najmniej fachowość. Mając na uwadze ocenę stopnia realizacji poszczególnych kryteriów, najniżej klienci ocenili zdolność reagowania i empatię, a najwyżej materialność usługi. Badania wykazały, że biorąc pod uwagę wszystkie kryteria, jakość usług kurierskich jest poniżej oczekiwań, jednakże na przestrzeni trzech lat wartość oceny jakości wzrosła²¹⁷.

Badanie Dmowskiego i innych (2013) dotyczyło oceny usług świadczonych przez dwa wybrane przedsiębiorstwa kurierskie. Autorzy skoncentrowali się na następujących wymiarach jakości istotnych z punktu widzenia klientów biznesowych: wiedzy i kompetencjach pracowników, poziomie obsługi klienta, czasie reakcji i czasie dostawy, komunikacji pomiędzy firmami kurierskimi a klientami, a także gotowości i zaangażowaniu w rozwiązywanie problemów. Różnice w ocenie jakości usług pomiędzy badanymi przedsiębiorstwami wynikały przede wszystkim z odmiennego sformułowania oraz stopnia realizacji celów założonych w polityce jakości. Na wysoką ogólną ocenę jakości świadczonych usług przez jedną z analizowanych firm kurierskich miały wpływ przede wszystkim aspekty związane z czynnikiem ludzkim: poziom wiedzy i kompetencji pracowników, szybki czas reakcji na złożone zlecenia oraz duże zaangażowanie pracowników firmy w rozwiązywanie bieżących problemów klientów. Wyniki badań potwierdziły, że w gospodarce rynkowej opartej na wiedzy wysoki poziom obsługi klienta jest zasadniczym kryterium wyboru i kontynuowania współpracy z firmami kurierskimi, a tym samym istotnym elementem budowania przewagi konkurencyjnej²¹⁸.

Badania przeprowadzone przez Dyczkowską (2005) skoncentrowane były głównie na ocenie współpracy klientów biznesowych i indywidualnych z przedsiębiorstwami z branży TSL. Badania miały na celu identyfikację czynników decydujących o wyborze firmy transportowej lub kurierskiej, ocenę jakości usług świadczonych przez wybranych operatorów przez klientów (indywidualnych i instytucjonalnych) oraz badanie

²¹⁶ G. Chodak, Ł. Latus, *Metody dostarczania towarów przez polskie sklepy internetowe: wyniki badań*, „Gospodarka Materialowa i Logistyka” 2011 nr 8, s. 16-22; G. Chodak, *Metody dostarczania towarów przez polskie sklepy internetowe – wyniki badań*, „Gospodarka Materialowa i Logistyka” 2013, nr 6, s. 21-32.

²¹⁷ J. Frąś, op. cit., s. 297-317.

²¹⁸ P. Dmowski, M. Śmiechowska, M. Zelmańska, op. cit., s. 167-179.

przyczyn składania reklamacji. W związku z powyższym w przeprowadzonych badaniach pośrednio wskazano czynniki kształtujące postrzeganą przez klientów jakość usług kurierskich, w szczególności termin realizacji zamówienia, cenę usług, brak uszkodzeń, kompleksowość oferty oraz niski poziom reklamacji. Natomiast przy ocenie jakości obsługi klienta wzięto pod uwagę następujące aspekty:

- wiedzę, kompetencje, profesjonalizm;
- znajomość zagadnień merytorycznych, przyjazne procedury, realizację niekonwencjonalnych zamówień, kulturę osobistą;
- otwartość, życzliwość, zaangażowanie personelu.

Wyniki przeprowadzonych badań wskazały, że wybór usług kurierskich zarówno wśród klientów indywidualnych, jak i biznesowych uzależniony jest głównie od ceny i terminowości usług, natomiast w dalszej kolejności w przypadku klientów indywidualnych istotna jest wygoda nadania przesyłek oraz obsługa klienta, a w przypadku klientów biznesowych – elastyczność działania przedsiębiorstw kurierskich²¹⁹.

Ratajczak i Lorenc (2015) skoncentrowali swoje badania na ocenie tylko jednego wymiaru jakości usług – terminowości dostawy w lokalnym przedsiębiorstwie kurierskim w Polsce. Autorzy analizowali wskaźniki dotyczące terminowości w każdym miesiącu danego roku. Wśród głównych przyczyn reklamacji zgłaszanych przez klientów wskazano nieterminowość, uszkodzenie i utratę przesyłki²²⁰.

Zainspirowana koncepcją „starzenia się” wymiarów jakości²²¹ autorka niniejszej monografii przeprowadziła pilotażowe badanie dotyczące obecnych i przyszłych oczekiwań klientów korzystających z usług kurierskich w Polsce. Na podstawie przeprowadzonego przeglądu literatury i analizy aktualnych trendów na rynku kurierskim autorka przygotowała zestaw 13 czynników decydujących o wyborze usług kurierskich. Respondenci, w tym klienci indywidualni i biznesowi, oceniali wagę każdego z kryteriów obecnie i w perspektywie najbliższych 5-10 lat. W opinii klientów w przyszłości szczególnie wzrośnie znaczenie kompleksowej obsługi, indywidualizacji usług, technologii teleinformatycznych i nowoczesnych rozwiązań opakowaniowych. Czynnikiem, który ulega procesowi „starzenia się” i stanie się coraz mniej istotny jest cena. Wyniki badania potwierdziły obecny trend na rynku usług kurierskich, gdzie to nie kryterium cenowe, a właśnie elementy jakości świadczonych usług decydują o wyborze i ocenie usług kurierskich przez klientów²²².

²¹⁹ J. Dyczkowska, *Klient na rynku usług TSL*, „Zeszyty Naukowe Instytutu Ekonomii i Zarządzania Politechniki Koszalińskiej” 2011, nr 15, s. 119-134.

²²⁰ J. Ratajczak, A. Lorenc, *Ocena efektywności logistycznej obsługi klienta w branży KEP*, „Logistyka” 2015, nr 6, s. 1251-1261.

²²¹ F. Francheschini, C. Rafele, *Quality evaluation in logistic services*, „International Journal of Agile Management Systems” 2000, vol. 2(1), s. 49-54.

²²² A. Gulc, *Courier service quality from the clients' perspective*, „Engineering Management in Production and Services” 2017, vol. 9(1), s. 36-45.

Przeprowadzone studia literaturowe dotyczące jakości usług, w szczególności usług kurierskich, pozwoliły na sformułowanie następujących wniosków:

1. Badania odnoszące się do obszaru związanego z determinantami jakości usług kurierskich w perspektywie klienta pozwoliły na próbę klasyfikacji czynników z wyróżnieniem pięciu grup wymiarów według metody SERVQUAL: materialności usługi, solidności/rzetelności/niezawodności, zdolności reagowania, pewności i empatii (tabela 2.10).

TABELA 2.10. Zestawienie wymiarów i czynników determinujących jakość usług kurierskich

Wymiary jakości usług kurierskich	Czynniki determinujące jakość usług kurierskich
materialność usługi	• wyposażanie materialne oraz stan obiektów biurowych, • materiały informacyjne, • lokalizacje oddziałów, • dywersyfikacja kanałów dystrybucji, • systemy teleinformatyczne
solidność/rzetelność/niezawodność	• terminowość usług, • stan/dokładność wykonania zlecenia, • gwarancja bezpieczeństwa przesyłki, • zdolność radzenia sobie z problemami i błędami, • rozsądna cena
zdolność reagowania	• terminowość świadczonych usług, • czas reakcji i czas dostawy, • czas zwrotu kwoty pobrania, • monitorowanie przesyłki, • obsługa skarg, • kompleksowość oferty
pewność	• wygląd i uprzejmość personelu, • poziom wiedzy personelu, • standaryzacja pracy, • bezpieczeństwo przesyłek i realizacji transakcji
empatia	• dostosowane godziny pracy, • spersonalizowana opieka, • gotowość i zaangażowanie w rozwiązywanie problemów, • koncentracja na interesach klientów, • zrozumienie potrzeb klienta, • przyjazne procedury, • realizacja niekonwencjonalnych zamówień

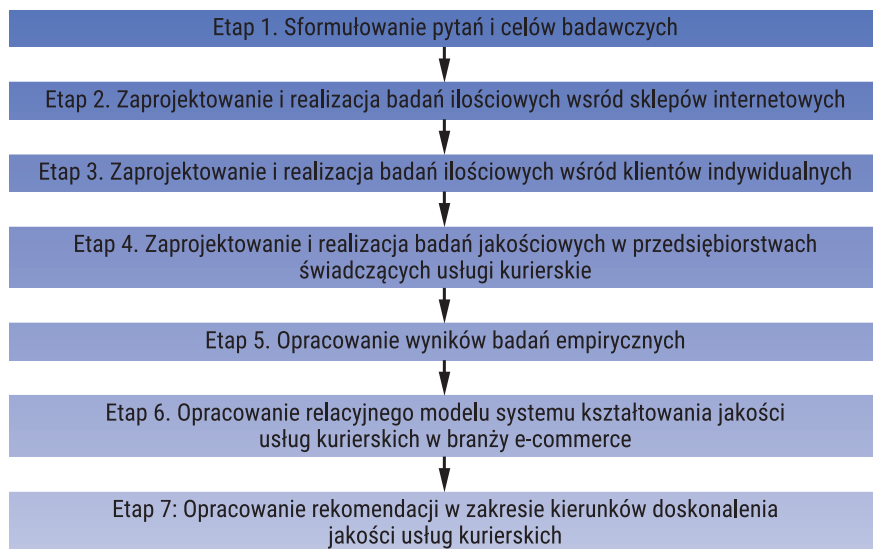
Źródło: opracowanie własne na podstawie przeglądu literatury.

2. Modele teoretyczne, jak również badania empiryczne wskazują na istotny wpływ jakości usług na satysfakcję i lojalność klientów, a w konsekwencji zyski organizacji. Autorzy podkreślają konieczność prowadzenia dalszych badań dotyczących jakości usług w kontekście powiązania perspektywy usługodawcy i klienta.
3. Autorzy nie wypracowali jednolitego zestawu czynników kształtujących jakość usług kurierskich, a ich wybór zależy od specyfiki danej branży, rodzaju świadczonych usług, segmentu klientów oraz analizowanego obszaru geograficznego i kulturowego.
4. Badania odnoszące się do obszaru związanego z wpływem postrzeganej jakości usług kurierskich na inne konstrukty wskazały, że najczęściej jakość usług była analizowana w kontekście oddziaływania na ogólną jakość usług, satysfakcję oraz lojalność klientów.
5. Zidentyfikowane w literaturze badania naukowe odnoszące się do usług kurierskich miały często charakter fragmentaryczny i sytuacyjny – dotyczyły wąskiej grupy respondentów, koncentrowały się na wybranym regionie danego kraju lub uwzględniały tylko jedno z kryteriów oceny jakości.
6. Badania dotyczące oceny jakości usług kurierskich uwzględniają zazwyczaj perspektywę odbiorców usług kurierskich – klientów indywidualnych lub biznesowych, a jedynie jedno z analizowanych opracowań dotyczyło perspektywy klienta i przedsiębiorstwa kurierskiego.
7. Dotychczasowy dorobek naukowy koncentruje się w głównej mierze na identyfikacji kryteriów/atrybutów/czynników wpływających na jakość usług kurierskich oraz sposobów ich oceny, nie uwzględniając istniejących relacji pomiędzy czynnikami oraz pełnionych przez nie funkcji.
8. Dynamiczny rozwój oraz specyfika usług kurierskich w branży e-commerce powodują, że brak jest kompleksowego podejścia w zakresie identyfikacji czynników kształtujących jakość usług kurierskich polegającego na określeniu relacji między nimi z uwzględnieniem perspektywy trzech interesariuszy zaangażowanych w usługę typu B2C: sklepu internetowego, odbiorcy indywidualnego i przedsiębiorstwa świadczącego usługi kurierskie.

3. METODYKA BADAŃ ILOŚCIOWYCH I JAKOŚCIOWYCH

3.1. Opis procesu badawczego

Z uwagi na złożoność przedmiotu badań oraz przyjęte cele proces badawczy uwzględnił przeprowadzenie badań ilościowych oraz jakościowych i obejmował siedem etapów przedstawionych na rysunku 3.1.



RYSUNEK 3.1. Schemat procesu badawczego zrealizowanego na potrzeby przeprowadzenia badań empirycznych

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Etap 1. Sformułowanie pytań i celów badawczych

Na potrzeby realizacji badań przyjęto sześć celów badawczych, w odniesieniu do których sformułowano pytania badawcze zaprezentowane w tabeli 3.1.

TABELA 3.1. Cele i pytania badawcze

Cele naukowe	Cele badawcze	Pytania badawcze	Forma badań
Cel szczegółowy 1: Określenie specyfiki usług kurierskich w branży e-commerce	Cel badawczy 1: Zidentyfikowanie profilu oraz preferencji klientów indywidualnych korzystających z usług kurierskich	Jakie usługi są najczęściej oferowane i świadczone klientom indywidualnym w ramach usług kurierskich?	badania ilościowe
		Jakie preferencje charakteryzują klientów indywidualnych podczas korzystania z usług kurierskich?	
		Na jakim poziomie klienci indywidualni oceniają jakość usług kurierskich?	
	Cel badawczy 2: Zidentyfikowanie profilu oraz preferencji sklepów internetowych korzystających z usług kurierskich	Jakie usługi są najczęściej oferowane i świadczone w ramach usług kurierskich sklepom internetowym?	badania ilościowe
		Jakie preferencje charakteryzują sklepy internetowe podczas korzystania z usług kurierskich?	
		Na jakim poziomie sklepy internetowe oceniają jakość usług kurierskich?	
	Cel badawczy 3: Charakterystyka usług świadczonych przez przedsiębiorstwa kurierskie w branży e-commerce	Jakie wyzwania logistyczne oraz bariery niesie ze sobą obsługa branży e-commerce?	badania jakościowe
		Jak rozumiana jest jakość usług kurierskich oraz jakie działania podejmują przedsiębiorstwa kurierskie, aby zapewnić wysoką jakość świadczonych usług?	
		Jakie trendy kształtują rynek usług kurierskich obecnie oraz w najbliższej przyszłości?	

Cele naukowe	Cele badawcze	Pytania badawcze	Forma badań
Cel szczegółowy 3: Identyfikacja czynników kształtujących jakość usług kurierskich w branży e-commerce	Cel badawczy 4: Wskazanie czynników, które w istotny sposób kształtują jakość usług kurierskich z perspektywy klientów indywidualnych, sklepów internetowych oraz przedsiębiorstw logistycznych	Które czynniki w sposób istotny wpływają na jakość usług kurierskich w branży e-commerce z perspektywy klientów indywidualnych?	badania ilościowe
		Które czynniki w sposób istotny wpływają na jakość usług kurierskich w branży e-commerce z perspektywy sklepów internetowych?	
		Które czynniki w sposób istotny wpływają na jakość usług kurierskich w branży e-commerce z perspektywy przedsiębiorstw logistycznych?	badania jakościowe
		W jaki sposób można pogrupować czynniki wpływające na jakość usług kurierskich?	badania ilościowe
		Jakie podobieństwa i różnice można zidentyfikować pomiędzy czynnikami wpływającymi na jakość usług kurierskich z perspektywy trzech grup interesariuszy?	badania ilościowe i jakościowe
Cel szczegółowy 4: Wskazanie relacji i roli poszczególnych czynników w systemie kształtowania jakości usług kurierskich	Cel badawczy 5: Określenie kierunku i siły związku między czynnikami kształtującymi jakość usług kurierskich w branży e-commerce w ramach trzech grup interesariuszy	Jakie są zależności między czynnikami kształtującymi jakość usług kurierskich w branży e-commerce w każdej z grup interesariuszy?	badania ilościowe i jakościowe
		Czy istnieją relacje między czynnikami kształtującymi jakość usług kurierskich w branży e-commerce pomiędzy grupami interesariuszy?	
	Cel badawczy 6: Określenie roli poszczególnych czynników w systemie kształtowania jakości usług kurierskich	Które czynniki są kluczowe w systemie kształtowania jakości usług kurierskich? Jakie inne funkcje pełnią czynniki w systemie kształtowania jakości usług kurierskich?	badania ilościowe i jakościowe

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Przyjęte cele badawcze odpowiadają celom szczegółowym sformułowanym we wstępie niniejszej monografii. Przy czym cele badawcze 1, 2 i 3 korespondują z pierwszym naukowym celem szczegółowym. Cel badawczy 4 odpowiada trzeciemu szczegółowemu celowi naukowemu. Natomiast cele badawcze 5 i 6 nawiązują do czwartego celu szczegółowego pracy. Do poszczególnych celów badawczych zaproponowano pytania badawcze oraz wskazano formę badań.

Etap 2. Zaprojektowanie i realizacja badań ilościowych wśród sklepów internetowych

Etap drugi procesu badawczego, polegający na zaprojektowaniu i realizacji badań ilościowych wśród sklepów internetowych, obejmował następujące działania: opracowanie narzędzia na potrzeby przeprowadzenia badań ilościowych, dobór próby badawczej oraz realizację badań ilościowych.

Wybraną techniką badawczą był wspomagany komputerowo wywiad przy pomocy strony internetowej (*Computer Assisted Web Interview – CAWI*), przeprowadzony z wykorzystaniem narzędzia w postaci kwestionariusza ankiety w formie elektronicznej. Technikę CAWI wybrano ze względu na jej zalety, wśród których wymienić można:

- możliwość objęcia badaniami relatywnie dużej grupy respondentów,
- relatywnie krótki czas niezbędny do przeprowadzenia badania,
- anonimowość badań,
- niski koszt badań.

Kwestionariusz ankiety skierowany do sklepów internetowych składał się z trzech części:

- Część A. Informacje ogólne dotyczące jakości usług kurierskich,
- Część B. Ocena wpływ czynników na jakość usług kurierskich,
- Część C. Metryczka.

Część A zawierała pytania dotyczące informacji na temat współpracy sklepów internetowych z przedsiębiorstwami kurierskimi oraz klientami. Część B dotyczyła pomiaru wpływu czynników na postrzeganą jakość usług kurierskich w opinii sklepów internetowych oraz oceny jakości usług kurierskich. Do oceny wpływu czynników na postrzeganą jakość usług kurierskich zastosowano 7-stopniową skalę Likerta, w której 1 oznaczało „bardzo słaby wpływ”, a 7 – „bardzo silny wpływ” czynnika na jakość usług kurierskich. Na podstawie przeglądu literatury oraz dokumentów przedsiębiorstw kurierskich dostępnych w źródłach internetowych przygotowano wstępną listę czynników wpływających na jakość usług kurierskich. Następnie, po wyeliminowaniu powtarzających się czynników, ustalono ostateczną listę 40 czynników, które uwzględniono przy projektowaniu narzędzia badawczego. Celem uporządkowania zabrane czynniki podzielono wstępnie na wymiary jakości według najczęściej stosowanej w literaturze metody SERVQUAL. W części C kwestionariusza zawarto pytania umożliwiające pozyskanie informacji o profilu badanych sklepów, w tym okres i obszar działania sklepu, rodzaj sprzedawanych produktów, wielkość zatrudnienia oraz wysokość przychodów. W części A i C zastosowano głównie skale nominalne, porządkowe oraz interwałowe. Kwestionariusz ankiety dedykowany sklepom internetowym stanowi załącznik 1 do monografii.

Pierwotnie opracowany kwestionariusz badawczy został poddany procesowi walidacji, czyli weryfikacji poprawności narzędzia badawczego na próbie losowo wybranych 10 respondentów. Kwestionariusz został poprawiony z uwzględnieniem uwag respondentów, które dotyczyły kwestii językowo-redakcyjnych, umożliwiających łatwiejsze zrozumienie treści kwestionariusza.

Respondentami właściwego badania były zarejestrowane sklepy prowadzące sprzedaż internetową w Polsce. Według danych GUS liczba przedsiębiorstw prowadzących e-sprzedaż w Polsce w roku 2017 wyniosła 14 476, jednakże przy uwzględnieniu jedynie przedsiębiorstw zatrudniających przynajmniej 10 osób oraz prowadzących wybrane rodzaje działalności według PKD 2007²²³. W związku z powyższym przy doborze próby badawczej skorzystano z danych zebranych w raporcie Bisnode, według którego w roku 2017 w Polsce było zarejestrowanych 29 198 sklepów internetowych²²⁴. W badaniu założono pozyskanie próby reprezentatywnej, umożliwiającej uogólnienie wyników na całą populację generalną. Minimalna liczebność próby przy założeniu współczynnika ufności na poziomie 0,95 oraz maksymalnym dopuszczalnym błędzie 5% obliczona dla populacji generalnej wyniosła 384 respondentów.

Badanie ilościowe dedykowane sklepom internetowym zrealizowane zostało przez instytut badawczy Pracownia Badań Marketingowych PBM Poland w okresie od października do listopada 2018 roku i sfinansowane w ramach kierowanego przez autorkę grantu badawczego, uzyskanego w ramach konkursu Preludium 13 Narodowego Centrum Nauki (numer umowy UMO-2017_25_N_HS4_02051). Badanie przeprowadzono wśród 405 sklepów internetowych działających w Polsce i prowadzących sprzedaż produktów z różnorodnych kategorii, przy czym jedno przedsiębiorstwo reprezentował jeden respondent. Kwestionariusz ankietowy został rozesłany losowo do sklepów internetowych, których adresy mailowe pozyskano z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej. Liczebność próby była zdeterminowana ograniczonymi środkami przeznaczonymi na realizację badań, jednak jej wielkość pozwoliła na przeprowadzenie analizy czynnikowej²²⁵ oraz uogólnienie wyników badań. Wykonawca badań na bieżąco komunikował pojawiające się problemy lub wątpliwości związane z przeprowadzaniem badań i korygował je zgodnie

²²³ Wykorzystanie technologii informacyjno-komunikacyjnych w przedsiębiorstwach w 2018 r., Główny Urząd Statystyczny [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/nauka-i-technika-spoleczenstwoinformacyjne/spoleczenstwoinformacyjne/wykorzystanie-technologii-informacyjno-komunikacyjnych-w-jednostkach-administracji-publicznej-przedsiębiorstwach-i-gospodarstwach-domowych> [20.12.2018].

²²⁴ *Raport Bisnode: Rynek e-commerce w Polsce w 2017/2018 roku* [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.bisnode.pl/wiedza/newsy-artykuly/rynek-ecommerce-w-polsce-2017-18/> [21.08.2018].

²²⁵ Zastosowanie analizy czynnikowej jest możliwe przy zapewnieniu minimalnej wielkości próby na poziomie 200 obserwacji. Źródło: S. Bedyńska, M. Cypryńska (red.), *Statystyczny drogowskaz 1. Praktyczne wprowadzenie do wnioskowania statystycznego*, Wydawnictwo Akademickie SEDNO, Warszawa 2013, s. 274.

z sugestiami kierownika projektu. Aby uniknąć braków w odpowiedziach, pytania zasadnicze, które warunkowały osiągnięcie celów badawczych, oznaczone zostały w kwestionariuszu jako kluczowe, bez możliwości przejścia do kolejnego pytania. Wyniki badania wykonawca przekazał autorce w formie danych surowych w formie arkusza Excel pakietu MS Office.

Etap 3. Zaprojektowanie i realizacja badań ilościowych wśród klientów indywidualnych

Etap trzeci procesu badawczego przebiegał podobnie jak etap drugi i obejmował następujące działania: opracowanie narzędzia na potrzeby przeprowadzenia badań ilościowych, dobór próby badawczej oraz realizację badań ilościowych. Badania przeprowadzono z wykorzystaniem ustrukturyzowanego kwestionariusza ankiety z wykorzystaniem techniki CAWI.

Kwestionariusz skierowany do klientów indywidualnych podzielono na trzy części. Podobnie jak w przypadku kwestionariusza dotyczącego badań w sklepach internetowych były to:

- Część A. Informacje ogólne dotyczące jakości usług kurierskich,
- Część B. Ocena wpływu czynników na jakość usług kurierskich,
- Część C. Metryczka.

W części A zawarto pytania dotyczące preferencji klientów indywidualnych korzystających z usług kurierskich. Część B dotyczyła oceny wpływu czynników na jakość usług kurierskich w opinii klientów indywidualnych oraz ogólną ocenę jakości usług kurierskich. Do pomiaru wpływu czynników na postrzeganą jakość usług kurierskich wykorzystano 7-stopniową skalę Likerta. Na podstawie przeglądu literatury zidentyfikowano potencjalne czynniki, które mogą mieć wpływ na jakość usług kurierskich. Następnie, po wyeliminowaniu podobnych czynników, ustalono ostateczną listę 39 czynników determinujących jakość usług kurierskich, które uwzględniono przy projektowaniu narzędzia badawczego. Podobnie jak w przypadku badania sklepów internetowych czynniki uporządkowywano wstępnie według wymiarów jakości stosowanych w metodzie SERVQUAL. W części C kwestionariusza zamieszczono pytania umożliwiające pozyskanie informacji o profilu badanych klientów, takich jak: płeć, wiek, wykształcenie oraz miejsce zamieszkania. Do pomiaru zmiennych w części A i C zastosowano skale nominalne i porządkowe. Kwestionariusz ankiety dedykowany klientom indywidualnym stanowi załącznik 2 monografii.

Respondentami badania byli mieszkańcy Polski, którzy w ciągu ostatnich trzech lat korzystali z usług kurierskich przy zakupie produktów przez internet. Z uwagi na brak danych dotyczących liczby osób korzystających z usług kurierskich w Polsce za populację generalną przyjęto liczbę osób zamawiających lub kupujących przez internet towary lub usługi do użytku prywatnego, która w roku 2018 według danych GUS

wyniosła 14 094 377 osób, co stanowiło 47,8% ogółu społeczeństwa w wieku 16-74 lat²²⁶. W badaniu założono pozyskanie próby reprezentatywnej, umożliwiającej uogólnienie wyników na całą populację generalną. Minimalna liczebność próby przy założeniu współczynnika ufności na poziomie 0,95 oraz maksymalnym dopuszczalnym błędzie 5% obliczona dla populacji generalnej wyniosła 384 respondentów.

Badanie ankietowe zostało przeprowadzone w okresie od stycznia do marca 2019. Link do elektronicznego kwestionariusza badawczego zamieszczono na stronie internetowej Wydziału Inżynierii Zarządzania Politechniki Białostockiej oraz na popularnych portalach społecznościowych, jak również rozesłano do różnych uczelni w Polsce. Ankieta skierowana była wyłącznie do osób, które w ciągu ostatnich trzech lat skorzystały z usług kurierskich przy zamówieniu produktów przez internet, o czym respondenci byli poinformowani w pierwszym pytaniu filtrującym. Aby uniknąć braków w odpowiedziach, pytania zasadnicze, warunkujące osiągnięcie celów badawczych, oznaczone zostały w kwestionariuszu jako kluczowe, bez możliwości przejścia do kolejnego pytania. W sumie zebrano 754 ankiet, spośród których ostatecznie, po wyeliminowaniu ankiet z brakami, pozostawiono 594 całkowicie wypełnionych kwestionariuszy.

Etap 4. Zaprojektowanie i realizacja badań jakościowych w przedsiębiorstwach świadczących usługi kurierskie

Przesłanką realizacji badań jakościowych wśród przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie były z jednej strony przyjęte cele badawcze, z drugiej zaś wyniki badań ilościowych. Celem wywiadów pogłębionych było uzyskanie wiedzy na temat specyfiki usług kurierskich świadczonych w branży e-commerce oraz czynników, które wpływają na jakość usług z perspektywy trzeciej grupy interesariuszy – przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie. Pozyskane informacje stanowią uszczegółowienie danych zgromadzonych w badaniach ilościowych. Scenariusz wywiadów pogłębionych został podzielony na trzy części odpowiadające celom badawczym postawionym w etapie pierwszym. Pytania zawarte w pierwszej części wywiadu umożliwiły pozyskanie informacji na temat charakterystyki usług kurierskich świadczonych w branży e-commerce, w tym wyzwań i barier podczas świadczenia usług oraz działań podejmowanych przez przedsiębiorstwa kurierskie w celu zapewnienia wysokiej jakości usług. Kolejna część obejmowała pytania związane z oceną wpływu czynników na jakość usług z perspektywy przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie. Ostatnia część wywiadu dotyczyła prowadzonej działalności analizowanych

²²⁶ *Spółeczeństwo informacyjne w Polsce. Wyniki badań statystycznych z lat 2014-2018*, Główny Urząd Statystyczny, Urząd Statystyczny w Szczecinie, Warszawa-Szczecin 2018, s. 146-151 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/nauka-i-technika-spoleczenstwo-informacyjne/spoleczenstwo-informacyjne/spoleczenstwo-informacyjne-w-polsce-wyniki-badan-statystycznych-z-lat-2014-2018,1,12.html> [03.01.2019].

przedsiębiorstw i zawierała pytania o obszar działania, rodzaj obsługiwanych klientów oraz odbiorców, wielkość sieci operacyjnej i wielkość przedsiębiorstwa. Szczegółowy scenariusz wywiadów zawarto w załączniku nr 3 monografii.

Wywiady pogłębione zostały przeprowadzone w okresie sierpień-wrzesień 2019 roku wśród dużych przedsiębiorstw logistycznych działających w Polsce, które świadczą usługi kurierskie dla branży e-commerce. Wywiady przeprowadzono z osobami reprezentującymi dziesięć przedsiębiorstw, w tym w pięciu wywiadach uczestniczyła kadra zarządzająca średniego szczebla (ekspert 1-5), w czterech – pracownicy z działu obsługi klienta (ekspert 6-7) oraz działu handlowego (ekspert 8-9), a jeden wywiad przeprowadzono z pracownikami różnych działów (ekspert 10). Wszystkie osoby biorące udział w wywiadach posiadały minimum trzyletnie doświadczenie zawodowe w branży logistycznej. Czas przeprowadzanych wywiadów mieścił się w przedziale od 1 do 1,5 godziny.

Etap 5. Opracowanie wyników badań empirycznych

Przedostatni etap badań polegał na przeprowadzeniu szczegółowych analiz wyników badań. Do analizy wykorzystano metody statystyczne oraz graficzne metody wizualizacji danych i prezentacji wyników zbiorczych. W pracy wykorzystano między innymi eksploracyjną analizę czynnikową (*Exploratory Factor Analysis* – EFA), która na bazie korelacji między zmiennymi pozwala na wyodrębnienie grupy czynników teoretycznych (konstruktów) niedostępnych w bezpośredniej obserwacji, lecz zachowujących znaczną część informacji zawartych w zmiennych pierwotnych²²⁷. Eksploracyjna analiza czynnikowa jest rekomendowana w przypadku tworzenia nowego narzędzia badawczego o nieznannej strukturze²²⁸. Analizy czynnikowe są często wykorzystywane w badaniach naukowych w obszarze zarządzania²²⁹ oraz ekonomii, szczególnie w kontekście analizy zachowania konsumentów na rynku czy pozycjonowania produktów²³⁰. Punktem wyjścia do EFA był zestaw czynników wstępnie uporządkowanych według metody SERVQUAL. W wyniku przeprowadzonej analizy czynnikowej zbudowano skale wskazujące czynniki oraz tworzące je zmienne, które w istotny sposób kształtują jakość usług kurierskich z perspektywy sklepów internetowych oraz odbiorców indywidualnych. Rezultatem badań ilościowych i jakościowych było sformułowanie

²²⁷ M. Walesiak, E. Gantar (red.), *Statystyczna analiza danych z wykorzystaniem programu R*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2009, s. 318.

²²⁸ S. Bedyńska, M. Cypryańska (red.), op. cit., s. 246.

²²⁹ J. Ejdys, *Zaufanie do technologii w e-administracji*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok, 2018, s. 158-210; D. Leończuk, *Ocena dokonań adaptacyjnego łańcucha dostaw*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2019, s. 114-149; U. Ryciuk, *Zaufanie międzyorganizacyjne w łańcuchach dostaw w budownictwie*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2016, s. 139-192.

²³⁰ M. Walesiak, E. Gantar (red.), op. cit., s. 318-319.

wniosek stanowiących podstawę do opracowania relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich. Narzędziami wykorzystanymi do przetworzenia danych zgromadzonych w toku badania oraz wykonania wszystkich niezbędnych analiz były aplikacja Excel pakietu MS Office oraz pakiet Statistica 13.1.

Etap 6. Opracowanie relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce

Rezultatem wszystkich poprzednich etapów procesu badawczego było sformułowanie założeń do modelu oraz opracowanie relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich z uwzględnieniem trzech grup interesariuszy: klientów indywidualnych, sklepów internetowych oraz przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie. Model odzwierciedla czynniki determinujące jakość usług kurierskich, powiązania między nimi oraz funkcje pełnione przez czynniki w systemie kształtowania jakości.

W celu zidentyfikowania relacji i zależności między czynnikami kształtującymi jakość usług kurierskich zastosowano analizę strukturalną wpływów (*cross-impact analysis*), która umożliwia porządkowanie i analizowanie zbiorów obejmujących dużą liczbę zmiennych (czynników) wzajemnie na siebie oddziałujących²³¹. Zaletą analizy strukturalnej jest zdolność do identyfikowania związków łączących zmienne, których wzajemne wpływy nie są oczywiste i mogą pozostać nierozpoznane. Podstawowym celem analizy strukturalnej jest identyfikacja zmiennych, których wpływ na zachowanie się analizowanego systemu jest najsilniejszy²³². Analiza strukturalna pozwala na wyodrębnienie spośród wszystkich czynników wpływających na dany obszar badawczy następujących grup²³³:

- czynniki kluczowe – charakteryzują się dużą siłą oddziaływania i dużym stopniem zależności od innych czynników, ze względu na dużą niestabilność wymagają szczególnej uwagi i badań;

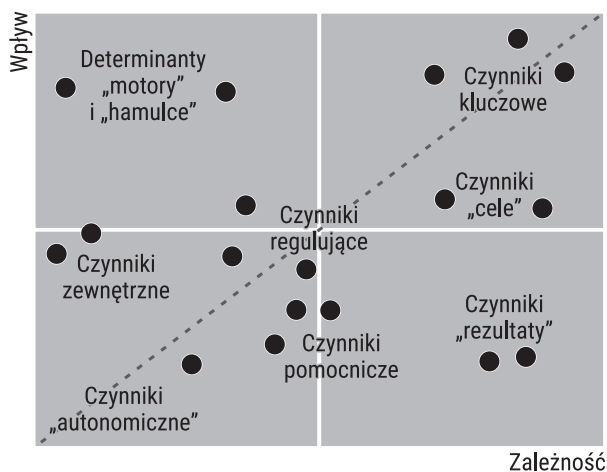
²³¹ J. Ejdyś, Ł. Nazarko, *Foresight gospodarczy – instrumentem orientacji na przyszłość*, „Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu” 2014, nr 340, s. 651-664; J. Nazarko, J. Ejdyś, K. Halicka, Ł. Nazarko, A. Kononiuk, A. Olszewska, *Structural analysis as an instrument for identification of critical drivers of technology development*, „Procedia Engineering” 2017, vol. 182, s. 474-481.

²³² J. Nazarko, H. Wnorowski, A. Kononiuk (red.), *Analiza strukturalna czynników rozwoju nanotechnologii w województwie podlaskim*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2011, s. 15; J.M. Wójcicki, P. Ładyżyński (red.), *System monitorowania i scenariusze rozwoju technologii medycznych w Polsce*, Konsorcjum ROTMED, Warszawa 2008, s. 197.

²³³ J. Arcade, M. Godet, F. Meunier, F. Roubelat, *Structural Analysis with the MICMAC Method & Actors' Strategy with MACTOR Method*, AC/UNU Millennium Project Futures Research Methodology, Paris 1994, s. 17-19; A. Mazurkiewicz, B. Poteralska *Zrównoważony Rozwój Polski*, [w:] J. Kleer, A. Wierzbicki (red.), *Narodowy Program Foresight „Polska 2020”. Dyskusja założeń scenariuszy*, Komitet Prognoz „Polska 2000 Plus” przy Prezydium Polskiej Akademii Nauk, Warszawska Drukarnia Naukowa Polskiej Akademii Nauk, Warszawa 2009 s. 123.

- czynniki celów – reprezentują możliwe cele badanego systemu, w większym stopniu zależne od innych czynników i zmieniające się pod ich wpływem niż wpływające na pozostałe czynniki;
- czynniki rezultatów – charakteryzują się niskim oddziaływaniem, a wysoką zależnością od innych czynników, są szczególnie podatne na zmiany czynników kluczowych;
- czynniki decydujące (determinanty – motory i hamulce) – wywierają bardzo silny wpływ na system, a jednocześnie charakteryzują się niskim poziomem zależności od innych czynników, mogą mieć charakter napędzający lub hamujący, są trudne do skontrolowania;
- czynniki regulujące i pomocnicze – charakteryzują się niewielkim wpływem na system, ale mogą okazać się pomocne w osiągnięciu celów strategicznych;
- czynniki zewnętrzne – mają mniej istotny wpływ na system niż determinanty, ale większy niż zmienne autonomiczne, nie podlegają wpływom innych zmiennych;
- czynniki autonomiczne – wykazujące najmniejszy wpływ na zmiany zachodzące w systemie jako całości.

Klasyfikację czynników przedstawiono na rysunku 3.2.



RYСУNEK 3.2. Układ czynników wpływających na obszar badawczy

ŹRÓDŁO: J. Nazarko, H. Wnorowski, A. Kononiuk (red.), *Analiza strukturalna czynników rozwoju nanotechnologii w województwie podlaskim*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2011, s. 16.

Analiza strukturalna jest metodą wykorzystywaną w różnych obszarach nauk o zarządzaniu w kontekście zidentyfikowania czynników kluczowych determinujących dany obszar badawczy²³⁴.

²³⁴ J. Ejdyś, A. Matuszak-Flejszman, M. Szymański, L. Ustinovichius, G. Shevchenko, A. Lulewicz-Sas, *Crucial factors for improving the ISO 14001 environmental management system*, „Journal of Business Economics and Management” 2016, vol. 17(1), s. 52-73; D. Gallardo-Vázquez, M.I. Sánchez-

W ramach części badawczej niniejszej pracy analizę strukturalną przeprowadzono w trzech etapach. Pierwszy etap obejmował sporządzenie listy czynników wpływających na jakość usług kurierskich z perspektywy trzech interesariuszy zaangażowanych w proces świadczenia usługi kurierskiej (sklepy internetowe, odbiorcy indywidualni, przedsiębiorstwa świadczące usługi kurierskie). Na podstawie badań ilościowych i jakościowych przygotowano ostateczną listę czynników, które zostały najwyżej ocenione przez każdą z grup respondentów. Celem drugiego etapu analizy było określenie przez ekspertów, czy i w jakim stopniu poszczególne zmienne wpływają na inne zmienne w badanym systemie. Siłę wpływów czynników oceniono według skali czterostopniowej, gdzie 0 oznaczało „brak wpływu”, 1 – „słaby wpływ”, 2 – „średni wpływ”, a 3 – „wpływ duży”. W panelu ekspertów uczestniczyło szesnaście osób: czterech przedstawicieli środowiska akademickiego mających doświadczenie zawodowe z zakresu logistyki oraz osoby reprezentujące każdą z trzech grup interesariuszy zaangażowanych w procesie świadczenia usługi kurierskiej (pięciu przedstawicieli przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie, trzech pracowników sklepów internetowych oraz czterech klientów indywidualnych korzystających z usług kurierskich). W efekcie opracowano macierz wpływów bezpośrednich, która umożliwiła wskazanie relacji między czynnikami wpływającymi na jakość usług kurierskich. Ostatni etap obejmował identyfikację czynników kluczowych oraz czynników pełniących inne funkcje w systemie kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce z wykorzystaniem programu MIC-MAC (*Impact Matrix Cross – Reference Multiplication Applied to a Classification*). Zastosowanie programu MIC-MAC w analizie strukturalnej pozwala na analizę złożonych systemów o wielu czynnikach sprawczych, a także umożliwia porównanie hierarchii poszczególnych zmiennych z uwzględnieniem ich bezpośrednich i pośrednich wpływów oraz związków łączących zmienne, których wzajemne wpływy nie są widoczne²³⁵.

Efektem końcowym przeprowadzonej analizy strukturalnej jest autorski model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce, który może być wykorzystywany jako narzędzie wspomagające wdrożenie działań doskonalących w przedsiębiorstwach świadczących usługi kurierskie.

-Hernández, *Structural analysis of the strategic orientation to environmental protection in SMEs*, „Business Research Quarterly” 2014, vol. 17, s. 115-128; O. Keng-Boon, *TQM: a facilitator to enhance knowledge management? A structural analysis*, „Expert Systems with Applications” 2014, vol. 41, s. 5167-5179; J. Nazarko, H. Wnorowski, A. Kononiuk (red.), op. cit., s. 9-61; D. Szpilko, *Foresight jako narzędzie doskonalenia zarządzania turystyką w regionie*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2016, s. 206-216.

²³⁵ System MicMac jest to specjalistyczny program komputerowy opracowany przez Godeta, służący jako narzędzie analizy strukturalnej do badania kluczowych zmiennych. Źródło: J. Nazarko, H. Wnorowski, A. Kononiuk (red.), s. 18.

Etap 7. Opracowanie rekomendacji w zakresie kierunków doskonalenia jakości usług kurierskich w branży e-commerce

Na podstawie wyników przeprowadzonych badań ilościowych i jakościowych w ostatnim etapie procesu badawczego sformułowano rekomendacje w zakresie kierunków doskonalenia jakości usług kurierskich w branży e-commerce.

3.2. Charakterystyka podmiotów objętych badaniami ilościowymi

Charakterystyka respondentów – sklepy internetowe

Badania były przeprowadzone na próbie 405 sklepów internetowych zarejestrowanych w dziale 47 Polskiej Klasyfikacji Działalności – *Handel detaliczny*, w sekcji 47.91.Z – *Sprzedaż detaliczna prowadzona przez domy sprzedaży wysyłkowej lub Internet*. W badaniu uczestniczyły jedynie sklepy internetowe, które w ciągu ostatnich trzech lat korzystały z usług kurierskich. Przedsiębiorstwa objęte badaniem są zróżnicowane pod względem lokalizacji zarejestrowanej działalności. Ponad połowa badanych sklepów (55%) zlokalizowana jest w czterech województwach centralnej i południowej Polski, w tym najliczniejszą grupę stanowiły sklepy prowadzące działalność w województwie mazowieckim (70 sklepów), dolnośląskim (57 sklepów), śląskim (54 sklepów) oraz małopolskim (42 sklepy). Najmniej badanych sklepów zlokalizowanych było w województwie świętokrzyskim (4 sklepy), warmińsko-mazurskim (8 sklepów) oraz lubuskim (9 sklepów) (rysunek 3.3).

Każde z województw było reprezentowane w próbie badawczej przez co najmniej kilka przedsiębiorstw, a struktura respondentów w przedmiotowym badaniu w podziale na województwa była bardzo zbliżona do struktury według danych GUS oraz w badaniu EShoper (tabela 3.2). Należy jednakże podkreślić, iż w dostępnych źródłach autorka nie znalazła struktury populacji generalnej zawierającej liczbę wszystkich zarejestrowanych sklepów internetowych w podziale na województwa, a źródła, na które powołano się w pracy, wykazują pewne słabości i braki. Jak już wcześniej wspomniano, w statystkach GUS wskazane są wszystkie podmioty prowadzące e-sprzedaż z różnych działów, z wyłączeniem mikroprzedsiębiorstw. Natomiast badanie EShoper wykorzystano jedynie w celach porównawczych, gdyż badana próba zawiera podobną strukturę w podziale na województwa (próba badawcza 1000 e-sklepów w Polsce).



RYSUNEK 3.3. Liczba sklepów internetowych objętych badaniem z podziałem na województwa

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

TABELA 3.2. Porównanie struktury respondentów (sklepów internetowych) w próbie ze strukturą populacji generalnej według województw

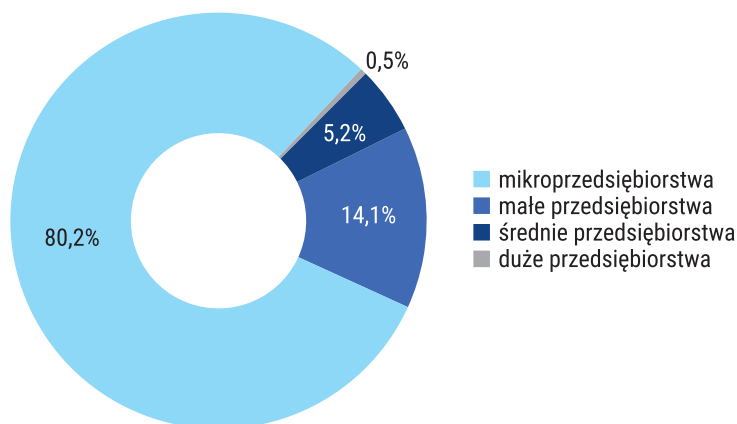
Województwo	Liczba przedsiębiorstw prowadzących e-sprzedaż (dane GUS)	Struktura procentowa przedsiębiorstw prowadzących e-sprzedaż (dane GUS)	Struktura procentowa sklepów internetowych (dane EShoper)	Liczba badanych sklepów internetowych	Struktura procentowa w próbie badawczej
dolnośląskie	1075	7,4%	7,4%	57	14,1%
kujawsko-pomorskie	732	5,1%	3,6%	12	3,0%
lubelskie	472	3,3%	3,1%	12	3,0%
lubuskie	194	1,3%	1,9%	9	2,2%
łódzkie	852	5,9%	6,1%	26	6,4%
małopolskie	1522	10,5%	12,6%	42	10,4%
mazowieckie	3091	21,3%	21,8%	70	17,3%
opolskie	298	2,1%	1,6%	10	2,5%

Województwo	Liczba przedsiębiorstw prowadzących e-sprzedaż (dane GUS)	Struktura procentowa przedsiębiorstw prowadzących e-sprzedaż (dane GUS)	Struktura procentowa sklepów internetowych (dane EShoper)	Liczba badanych sklepów internetowych	Struktura procentowa w próbie badawczej
podkarpackie	571	3,9%	3,7%	13	3,2%
podlaskie	395	2,7%	2,0%	14	3,5%
pomorskie	888	6,1%	5,2%	26	6,4%
śląskie	1520	10,5%	13,7%	54	13,3%
świętokrzyskie	355	2,5%	2,0%	4	1,0%
warmińsko-mazurskie	336	2,3%	1,8%	8	2,0%
wielkopolskie	1622	11,2%	9,6%	37	9,1%
zachodniopomorskie	556	3,8%	3,4%	11	2,7%
Polska (suma)	14 479	100%	100%	405	100%

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie danych GUS: *Raport 2018 Multitiwywania*, EShoper 2019, s. 7 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.shoper.pl/static/raporty/raport-shoper-2018.pdf> [10.08.2019].

Zdecydowana większość sklepów internetowych biorących udział w badaniu to mikroprzedsiębiorstwa zatrudniające poniżej 10 pracowników (80,2% badanych sklepów), przy czym 36,2% stanowią podmioty prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą, a 44% to przedsiębiorstwa zatrudniające od 2 do 9 pracowników. Najmniej liczną grupę stanowiły duże przedsiębiorstwa zatrudniające powyżej 250 pracowników (0,5%) oraz średnie przedsiębiorstwa – od 49 do 249 pracowników (5,2%) (rysunek 3.4). Zdecydowana przewaga mikro i małych przedsiębiorstw jest również obserwowana w strukturze populacji sklepów internetowych w Polsce, którą charakteryzuje duże rozdrobnienie (szacuje się, że aż 74% sklepów internetowych zatrudnia do 10 osób)²³⁶.

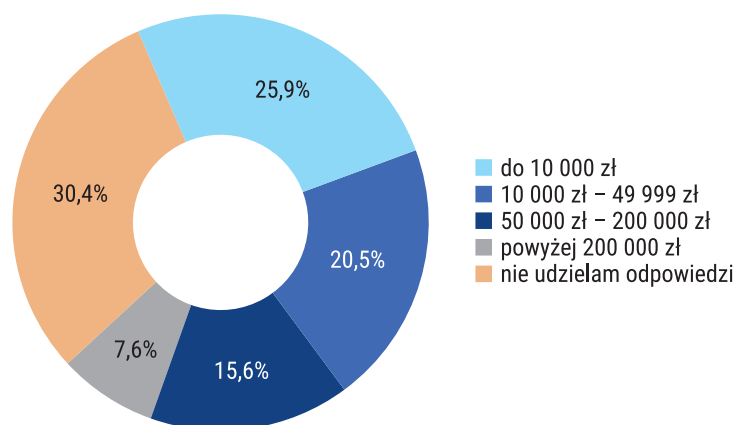
²³⁶ *Raport 2017 Ecommerce Standard*. Tryb dostępu: <https://www.internetstandard.pl/konferencja/ecommercestandard> [28.01.2018].



RYSUNEK 3.4. Struktura badanych sklepów internetowych ze względu na wielkość zatrudnienia (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

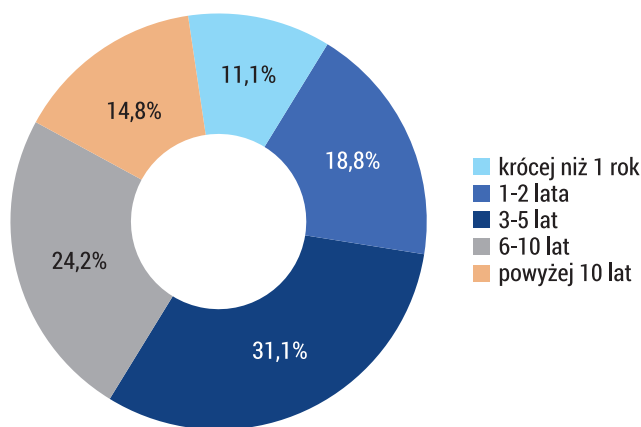
Badana próba była również zróżnicowana pod względem osiągniętych przychodów. Analiza struktury badanych sklepów internetowych pod kątem wysokości miesięcznego przychodu jest utrudniona ze względu na wysoki odsetek odmów udzielenia odpowiedzi na pytanie o wyniki finansowe (30,4%). Najwięcej przedsiębiorstw uzyskuje przychody poniżej 10 000 zł miesięcznie (25,9%) oraz między 10 000 a 49 999 zł (20,5%). Średnie przychody osiąga 15,6% badanych sklepów. Najmniejszą zaś grupę w badanej próbie stanowiły przedsiębiorstwa o przychodach powyżej 200 000 zł miesięcznie (7,6%) (rysunek 3.5).



RYSUNEK 3.5. Struktura badanych sklepów internetowych ze względu na wysokość średnich miesięcznych przychodów (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Struktura badanej próby pod względem okresu prowadzonej działalności potwierdza tendencje panujące na rynku handlu internetowego, w którym 60% podmiotów działa krócej niż pięć lat²³⁷. Ponad 60% badanych przedsiębiorstw funkcjonowało na rynku polskim zaledwie pięć lat. Najlichnieszą grupę (31,1%) stanowią przedsiębiorstwa, które działają od trzech do pięciu lat, następne są te działające od sześciu do dziesięciu lat (24,2%). Średni udział zanotowały sklepy działające krócej niż trzy lata (18,8%) i przedsiębiorstwa z dłuższym okresem działalności – powyżej dziesięciu lat (14,8%). Najmniej liczna grupa (11,1%) to sklepy, które rozpoczęły działalność w ciągu ostatniego roku (rysunek 3.6).



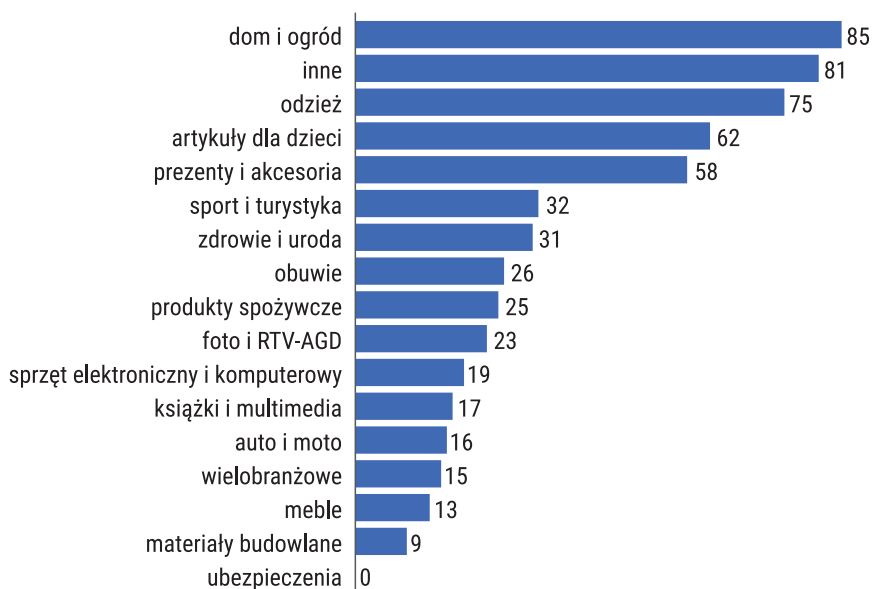
RYSUNEK 3.6. Struktura badanych sklepów internetowych ze względu na okres prowadzonej działalności gospodarczej (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące kategorii oferowanych produktów respondenci mogli wybrać kilka kategorii. Najwięcej sklepów oferowało produkty z kategorii *dom i ogród* (85 sklepów) oraz z kategorii *inne* (81 sklepów) obejmującej produkty niewskazane w pozostałych kategoriach (na przykład artykuły zoologiczne, medyczne, biurowe, rękodzieło). Kolejne względem liczności kategorie to *odzież* (75 sklepów), *artykuły dla dzieci* (62 sklepy) oraz *prezenty i akcesoria* (58 sklepów). Żaden z badanych sklepów nie oferował artykułów z kategorii *ubezpieczenia*, a kolejne najmniej liczne były kategorie *materiały budowlane*, *meble*, *artykuły wielobranżowe* (rysunek 3.7).

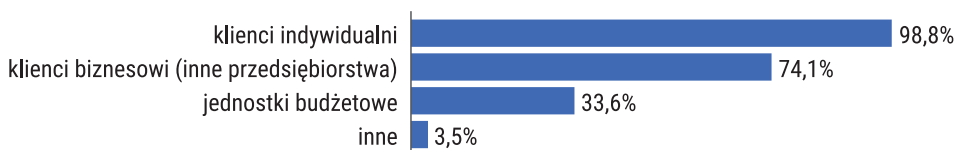
Badane sklepy internetowe sprzedają oferowane produkty głównie na rynku B2C (98,8%), podczas gdy znaczna część (74,1%) z nich kieruje swą ofertą do klientów biznesowych a jedynie 33,6% do jednostek budżetowych. Tylko 3,5% spośród badanych przedsiębiorstw wskazuje na współpracę z innymi niż wymienione powyżej podmiotami (rysunek 3.8).

²³⁷ Raport 2017 Ecommerce..., op. cit.



RYSUNEK 3.7. Kategorie produktów oferowanych przez badane sklepy internetowe (liczba wskazań)

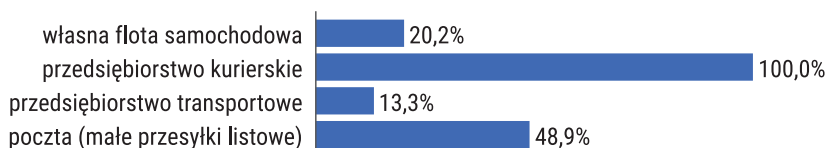
ŹRÓDŁO: opracowanie własne.



RYSUNEK 3.8. Klienci badanych sklepów internetowych (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

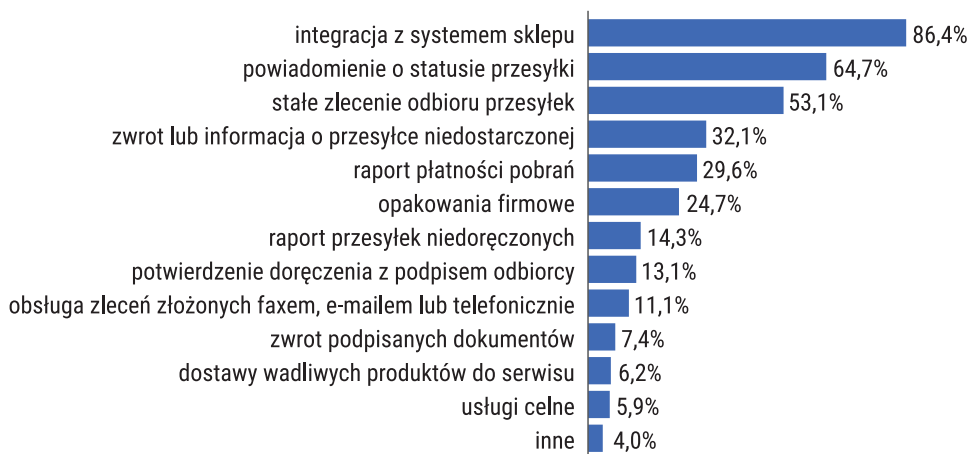
W części pierwszej badania dedykowanego sklepom internetowym respondenci byli pytani o swoje preferencje dotyczące usług kurierskich w kontekście usług B2C oraz ogólną ocenę jakości usług kurierskich. Najpopularniejszą formą dostawy zamówionych produktów do klientów indywidualnych wybieraną przez wszystkie badane sklepy internetowe były usługi kurierskie. Nieco ponad 20% przedsiębiorstw korzystało również z własnej floty transportowej, a 13,3% z usług innych przedsiębiorstw transportowych. W przypadku niewielkich przesyłek listowych połowa badanych respondentów korzystała z przesyłek pocztowych (rysunek 3.9).



RYSUNEK 3.9. Preferencje sklepów internetowych dotyczących sposobu dostawy produktów do klientów indywidualnych (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące usług dodatkowych, z jakich najczęściej korzystają sklepy internetowe w związku z wysyłką produktów za pośrednictwem przedsiębiorstwa kurierskiego, respondenci najczęściej wskazywali możliwość integracji systemów sklepu i operatora (86,4%), monitorowanie i śledzenie przesyłek poprzez otrzymanie powiadomień o statusie przesyłki (64,7%) oraz stałe zlecenie odbioru przesyłek (53,1%). Niemalże co trzeci sklep wybierał możliwość zwrotu lub informacji o przesyłce niedostarczonej (32,1%) oraz raportu płatności pobrań (29,6%). Najmniej popularne okazały się dostawa wadliwych towarów do serwisów (6,2%) i usługi celne (5,9%) (rysunek 3.10).

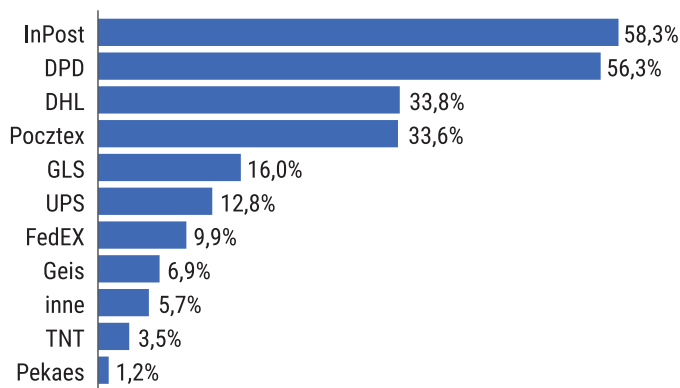


RYSUNEK 3.10. Usługi dodatkowe wybierane przez sklepy internetowe w związku z dostawą produktów do klientów indywidualnych (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

W celu dostarczenia zamawianych produktów do klientów indywidualnych badane sklepy internetowe najczęściej wybierały usługi świadczone przez przedsiębiorstwo InPost (58,3% ogółu badanych respondentów), a niewiele mniej usługi oferowane przez DPD (56,3%). Co trzeci badany sklep internetowy korzystał z usług DHL oraz Pocztexu. Najrzadziej sklepy internetowe współpracowały z TNT (3,5%) i Pekaesem (1,2%),

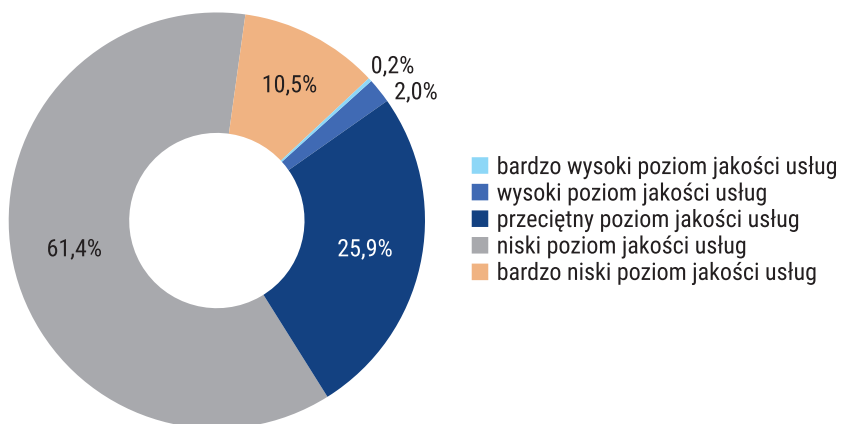
co prawdopodobnie może być wynikiem ograniczonej oferty tych przedsiębiorstw w usługach typu B2C. Wśród innych przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie respondenci wymieniali Poczte Polską oraz kurierów miejskich (rysunek 3.11).



RYSUNEK 3.11. Ranking przedsiębiorstw kurierskich, z którymi współpracują sklepy internetowe w ramach usług typu B2C (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Respondenci dokonali także ogólnej oceny jakości usług kurierskich wyrażonej w 5-stopniowej skali Likerta, gdzie 1 oznaczało „bardzo niski” poziom jakości usług, a 5 – „bardzo wysoki” poziom jakości usług kurierskich. Ponad 70% badanych oceniło jakość usług kurierskich na poziomie niskim lub bardzo niskim. Niewielki odsetek opinii sklepów stanowiły oceny wysokie (2,0%) oraz bardzo wysokie (0,2%). Poziom przeciętny wskazało 25,9% respondentów (rysunek 3.12). W związku z powyższym ogólna średnia ocena jakości usług kurierskich według sklepów była niska i wynosiła 2,2.



RYSUNEK 3.12. Ocena jakości usług kurierskich w opinii sklepów internetowych (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Z uwagi na wielkość oraz sposób doboru badanej próby uzyskane rezultaty badawcze można uogólnić na całą branżę handlu internetowego. Można zatem stwierdzić, że w polskiej branży handlu internetowego dominują mikro i małe przedsiębiorstwa, zlokalizowane głównie w centralnej i południowej części Polski. Większość przedsiębiorstw funkcjonuje na rynku stosunkowo krótko (do 5 lat), sprzedaje produkty zróżnicowanych kategorii głównie klientom indywidualnym. Wszystkie badane sklepy internetowe wybrały usługi kurierskie jako preferowaną formę doręczania produktów do klientów, a najbardziej popularne okazały się usługi oferowane przez przedsiębiorstwa InPost oraz DPD. Respondenci najczęściej korzystali z możliwości monitorowania i śledzenia przesyłek oraz stałego zlecenia odbioru przesyłek. Większość z badanych sklepów internetowych ocenia jakość usług kurierskich na poziomie niskim, co uzasadnia potrzebę badań umożliwiających pozyskanie wiedzy na temat przyczyn takiego stanu.

Charakterystyka respondentów – odbiorcy indywidualni

Próba badawcza liczyła 594 mieszkańców Polski korzystających w ciągu ostatnich trzech lat z usług przedsiębiorstw kurierskich przy zakupie produktów przez internet. Respondenci reprezentowali wszystkie województwa z terenu Polski, z dominacją osób z województwa mazowieckiego, którzy stanowili 15,3% ogółu badanych (91 osób) (rysunek 3.13).



RYSUNEK 3.13. Liczba respondentów objętych badaniem – odbiorców indywidualnych z podziałem na województwa

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Analizując rozmieszczenie geograficzne osób korzystających z usług kurierskich podczas zakupów przez internet, można stwierdzić, że struktura w próbie odzwierciedla strukturę populacji generalnej obejmującą ponad 14 tys. Polaków, którzy według danych GUS dokonywali w roku 2018 zakupów przez internet. Dużą aktywnością w badaniu wykazali się mieszkańcy województw śląskiego (9,6% ogółu respondentów), małopolskiego (8,1%) i dolnośląskiego (6,9%), a więc tych województw, w których zlokalizowanych jest najwięcej sklepów internetowych (porównaj: tabela 3.2).

TABELA 3.3. Porównanie struktury respondentów (odbiorców indywidualnych) w próbie ze strukturą populacji generalnej według województw

Województwo	Liczba osób kupujących przez internet według danych GUS	Struktura procentowa osób kupujących przez internet według danych GUS	Liczba respondentów – odbiorców indywidualnych	Struktura procentowa próby badawczej
dolnośląskie	1 050 803	7,5%	41	6,9%
kujawsko-pomorskie	723 553	5,1%	37	6,2%
lubelskie	669 498	4,8%	32	5,4%
lubuskie	370 674	2,6%	22	3,7%
łódzkie	911 062	6,5%	39	6,6%
małopolskie	1 290 256	9,2%	48	8,1%
mazowieckie	2 131 143	15,1%	91	15,3%
opolskie	342 114	2,4%	19	3,2%
podkarpackie	654 788	4,6%	35	5,9%
podlaskie	451 235	3,2%	26	4,4%
pomorskie	934 254	6,6%	43	7,2%
śląskie	1 740 409	12,3%	57	9,6%
świętokrzyskie	434 799	3,1%	18	3,0%
warmińsko-mazurskie	543 501	3,9%	20	3,4%
wielkopolskie	1 249 056	8,9%	36	6,1%
zachodniopomorskie	597 231	4,2%	30	5,0%
Polska (suma)	14 094 376	100%	594	100%

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: *Spółeczeństwo informacyjne w Polsce. Wyniki badań statystycznych z lat 2014-2018*, Główny Urząd Statystyczny, Urząd Statystyczny w Szczecinie, Warszawa-Szczecin 2018, s. 149 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/nauka-i-technika-spoleczenstwo-informacyjne/spoleczenstwoinformacyjne/spoleczenstwo-informacyjne-w-polsce-wyniki-badan-statystycznych-z-lat-2014-2018,1,12.html> [29.12.2018].

Analogicznie, najmniej osób uczestniczących w badaniu to mieszkańcy województw charakteryzujących się najmniejszą liczbą sklepów internetowych: lubuskiego (3,7%), warmińsko-mazurskiego (3,4%) i opolskiego (3,2%). Rozkład procentowy próby badawczej nieznacznie odbiega od rozkładu populacji osób kupujących on-line (tabela 3.3).

Z uwagi na brak danych odnośnie do populacji generalnej obejmującej osoby korzystające z usług przedsiębiorstw kurierskich uzyskane wyniki badania można porównać jedynie do populacji osób dokonujących zakupów przez internet. Uzyskane wyniki badań potwierdzają tendencję dotyczącą popularności zakupów przez internet wśród poszczególnych grup wiekowych. Według danych GUS najbardziej aktywne wśród osób zamawiających przez internet towary lub usługi do użytku prywatnego w ciągu ostatnich trzech lat są osoby do 45 roku życia, a znacznie mniej osoby powyżej 45 roku życia, co przekłada się proporcjonalnie na popularność usług kurierskich wśród tych grup wiekowych. Należy podkreślić, iż największy odsetek osób kupujących on-line obserwowany jest wśród osób w wieku 25-34 lat i stopniowo maleje wraz z wiekiem respondentów (tabela 3.4).

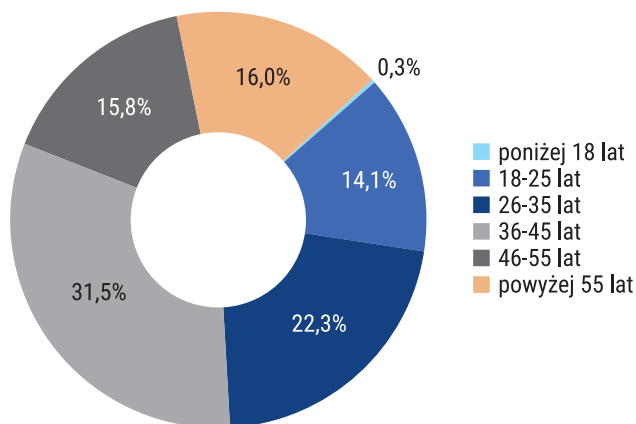
TABELA 3.4. Osoby zamawiające lub kupujące przez internet towary lub usługi do użytku prywatnego w latach 2016-2018 według kategorii wiekowych

Kategoria wiekowa	2016	2017	2018
	w % ogółu osób danej grupy		
16-24 lat	56,8	63,6	65,5
25-34 lat	67,8	70,4	73,3
35-44 lat	54,0	58,8	65,5
45-54 lat	33,0	35,7	40,8
55-64 lat	18,9	19,6	22,1
65-74 lat	7,6	8,6	10,4

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie: *Spółeczeństwo informacyjne w Polsce. Wyniki badań statystycznych z lat 2014–2018*, Warszawa-Szczecin 2018, s. 146-151 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/nauka-i-technika/spoleczenstwoinformacyjne/-w-polsce-wyniki-badan-statystycznych-z-lat-2014-2018,1,12.html> [29.12.2018].

Struktura badanej próby była zróżnicowana pod względem wieku respondentów. Zdecydowana większość respondentów – 68,2% ogółu badanych (405 osób) to osoby do 45 roku życia, a wśród nich najliczniejszą grupę tworzyły osoby w wieku 36-45 lat, stanowiące 31,5% ogółu respondentów (187 osób). Kolejną pod względem liczebności grupę wiekową stanowili respondenci z kategorii wiekowej 26-35 lat (132 osoby – 22,3% ogółu badanych). Udział osób w wieku powyżej 46 lat stanowił

prawie 1/3 próby badawczej (31,8%), w tym odsetek osób w przedziale wiekowym 45-55 lat wynosił 15,8% (94 osoby), a odsetek osób w wieku powyżej 55 lat był nieco wyższy – 16,0% (95 osób). Najmniej aktywne w badaniu okazały się osoby poniżej 18 roku życia, których udział w próbie badawczej wyniósł zaledwie 0,3% (2 osoby) (rysunek 3.14). Udział kobiet w badaniu wyniósł 52% (309 osób), a mężczyzn 48% (285 osób).



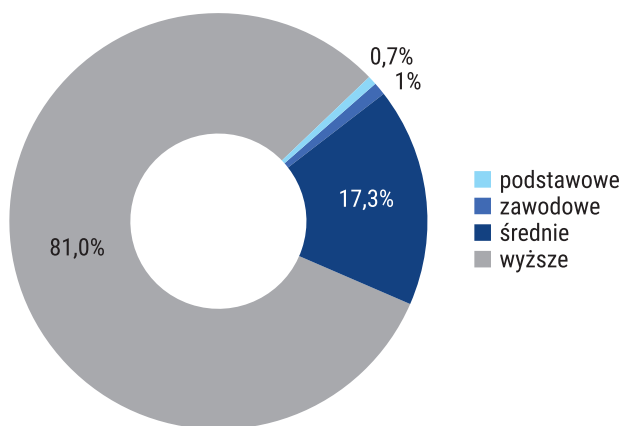
RYSUNEK 3.14. Struktura respondentów – odbiorców indywidualnych według wieku (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

W strukturze respondentów pod względem wykształcenia najliczniejszą grupę w próbie badawczej stanowiły osoby z wykształceniem wyższym – 81% (481 osób), a następnie ze średnim – 17,3% badanych (103 osoby). Respondenci z wykształceniem podstawowym i zawodowym stanowili niemniej liczną grupę – łącznie 1,7% ogółu badanych (10 osób) (rysunek 3.15).

Zniekształcona struktura pod względem wykształcenia respondentów (rysunek 3.15) wynika z faktu, że osoby z wyższym wykształceniem stanowią dominującą grupę Polaków korzystających z zakupów przez internet, co potwierdzają dane GUS²³⁸.

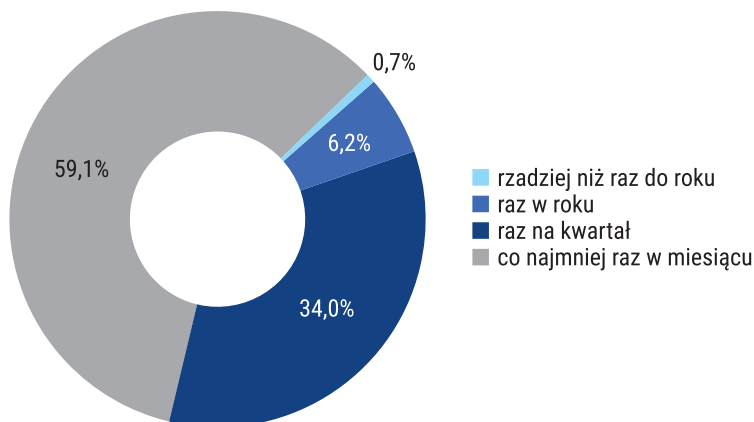
²³⁸ *Spółeczeństwo informacyjne w Polsce. Wyniki badań statystycznych z lat 2014-2018*, Główny Urząd Statystyczny, Urząd Statystyczny w Szczecinie, Warszawa Szczecin 2018, s.146-151 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/nauka-i-technika-spoleczenstwo-informacyjne/spoleczenstwo-informacyjne/spoleczenstwo-informacyjne-w-polsce-wyniki-badan-statystycznych-z-lat-2014-2018,1,12.html> [29.12.2018]



RYSUNEK 3.15. Struktura respondentów – odbiorców indywidualnych według wykształcenia (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

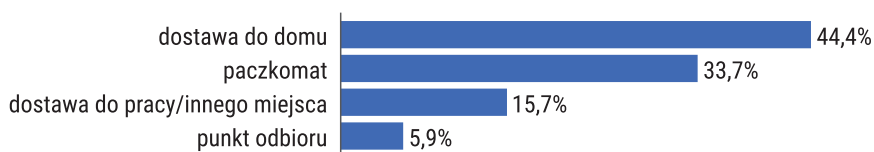
Celem pierwszej części badania dedykowanego odbiorcom indywidualnym dokonującym zakupów przez internet była identyfikacja preferencji w zakresie usług kurierskich oraz ocena ich jakości. Mając na uwadze częstotliwość korzystania z usług kurierskich, można stwierdzić, że prawie 60% badanych osób korzysta z tych usług często – przynajmniej raz w miesiącu – a 34% raz na kwartał. Jedynie niespełna 7% respondentów wybiera dostawy kurierskie stosunkowo rzadko: 6,2% badanych – raz w roku, a 0,7% – rzadziej niż raz do roku (rysunek 3.16).



RYSUNEK 3.16. Częstotliwość korzystania z usług kurierskich wśród badanych odbiorców indywidualnych (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Analizując formy dostawy produktów zamówionych przez internet, widzimy, że najczęściej odbiorcy indywidualni decydowali się na dostawę do domu (44,4%). Warto podkreślić, iż drugą pod względem popularności formą odbioru przesyłki jest paczkomat, który wybrało aż 33,7% respondentów. Mniej popularna okazała się dostawa do pracy lub innego miejsca, którą preferowało 15,7% klientów. Najmniej spośród badanych osób (5,9% respondentów) wybrało odbiór towaru w punkcie odbioru (rysunek 3.17).



RYSUNEK 3.17. Formy dostawy produktów zamówionych przez internet preferowane przez odbiorców indywidualnych (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Kolejne pytanie kwestionariusza dotyczyło wpływu możliwości wyboru formy dostawy lub usług konkretnego przedsiębiorstwa kurierskiego na decyzje zakupowe osób indywidualnych (tabela 3.5). Większość respondentów stwierdziła, że zazwyczaj narzucona przez sklep internetowy forma dostawy lub wybrana firma kurierska nie ma wpływu na ich decyzje zakupowe (42,2% osób). Jednakże dla 32,8% badanych osób brak preferowanej formy dostawy lub konkretnej firmy kurierskiej wiąże się z porzuceniem oferty danego sklepu, a tym samym oznacza zakup produktu w innym sklepie internetowym. Znacznie mniej osób (15,2%) stwierdziło, że byłoby skłonni zapłacić nieco więcej za przesyłkę w wybranym sklepie internetowym, jeśli oferowałby wybór interesującej formy dostawy lub konkretnej firmy kurierskiej. Natomiast najmniej respondentów (9,8%) jest skłonna zapłacić nawet nieco więcej za towar w innym sklepie internetowym, jeśli oferuje on wybór pożądaną formą dostawy lub konkretnej firmy kurierskiej.

TABELA 3.5. Wpływ formy dostawy lub konkretnego przedsiębiorstwa kurierskiego na decyzje zakupowe w sklepach internetowych

Czy możliwość wyboru formy dostawy lub konkretnej firmy kurierskiej ma wpływ na dokonanie przez Pana/Panią zakupu w sklepie internetowym?		
Opcje odpowiedzi	Liczba odpowiedzi respondentów	Procentowy udział odpowiedzi respondentów
Tak, dokonuję zakupu w innym sklepie internetowym, jeżeli nie mogę wybrać dogodnej dla mnie formy dostawy lub firmy kurierskiej.	195	32,8%

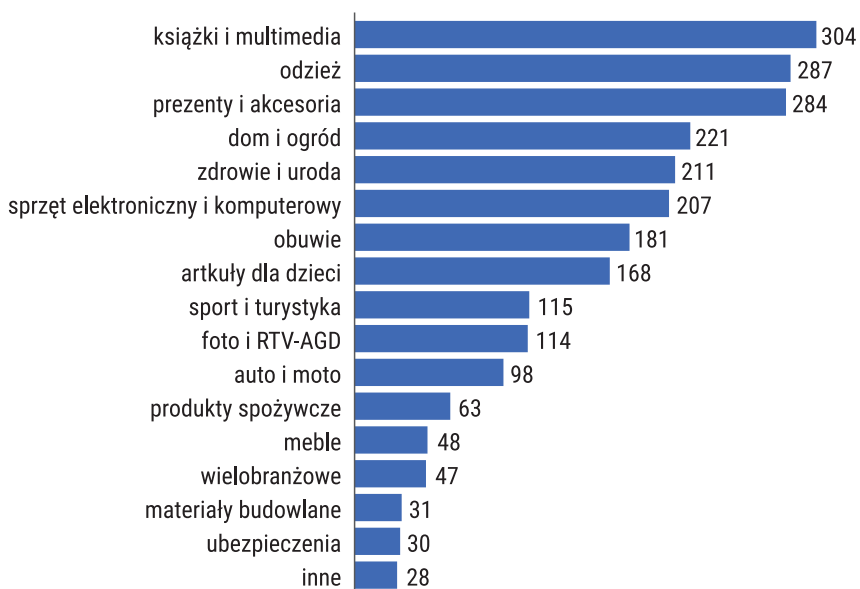
Czy możliwość wyboru formy dostawy lub konkretnej firmy kurierskiej ma wpływ na dokonanie przez Pana/Panią zakupu w sklepie internetowym?		
Opcje odpowiedzi	Liczba odpowiedzi respondentów	Procentowy udział odpowiedzi respondentów
Tak, jestem skłonny/a zapłacić nieco więcej za przesyłkę w wybranym sklepie internetowym, jeśli oferuje on wybór interesującej mnie formy dostawy lub konkretnej firmy kurierskiej.	90	15,2%
Tak, jestem skłonny/a zapłacić nieco więcej za towar w innym sklepie internetowym, jeśli oferuje on wybór interesującej mnie formy dostawy lub konkretnej firmy kurierskiej.	58	9,8%
Nie, narzucona przez sklep internetowy forma dostawy lub firma kurierska nie ma wpływu na moje decyzje zakupowe.	251	42,2%

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Najbardziej popularną kategorią produktów kupowanych przez internet przez osoby indywidualne okazała się kategoria *książki i multimedia* (304 osób), następnie *odzież* (287 osób), *prezenty i akcesoria* (284 osób) oraz *dom i ogród* (221 osób). Nieco mniejszym zainteresowaniem respondentów cieszyły się produkty z grupy *zdrowie i uroda* (211 osób), *sprzęt elektroniczny i komputerowy* (207 osób) i *obuwie* (181 osób). Najmniej popularne kategorie produktów to *meble* (48 osób), *artykuły wielobranżowe* (47 osób), *materiały budowlane* (31 osób), *ubezpieczenia* (30 osób) oraz *inne* – przykładowo produkty dla zwierząt, bilety do kina/teatru, akcesoria muzyczne (28 osób) (rysunek 3.18).

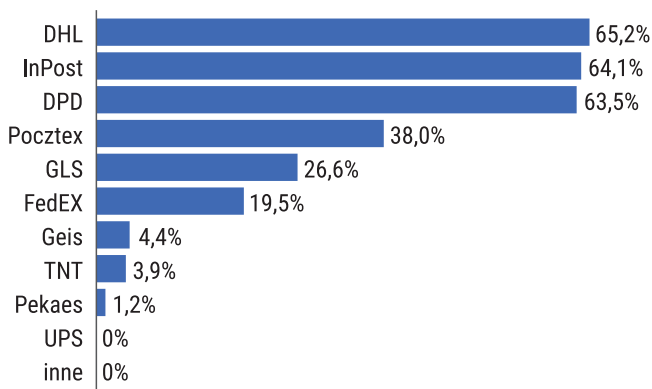
Odbiorcy indywidualni najchętniej korzystali z usług trzech przedsiębiorstw kurierskich, które cieszyły się podobnym zainteresowaniem: DHL (65,2% respondentów), InPost (64,1%) oraz DPD (63,5%). Co trzeci respondent korzystał również z usług Pocztexu (38,0%). Mniej popularne okazały się usługi świadczone przez GLS (26,6%), FedEx (19,5%), a najmniej Geis (4,4%), TNT (3,9%) i Pekaes (1,2%) (rysunek 3.19).

Porównując ranking popularności przedsiębiorstw kurierskich wśród osób indywidualnych (rysunek 3.19) i sklepów on-line (rysunek 3.11), można zauważyć, że pięć pierwszych miejsc zajmują te same przedsiębiorstwa (DPD, DHL, InPost, Pocztex, GLS). Sklepy internetowe najczęściej korzystają z usług InPostu, a następnie DPD i DHL, a w przypadku odbiorców indywidualnych niewielkie różnice występują między DHL-em, InPostem i DPD, także trudno jest wskazać jednoznacznie dominującego operatora w tym obszarze.



RYSUNEK 3.18. Kategorie produktów kupowanych on-line przez badanych odbiorców indywidualnych (liczba wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

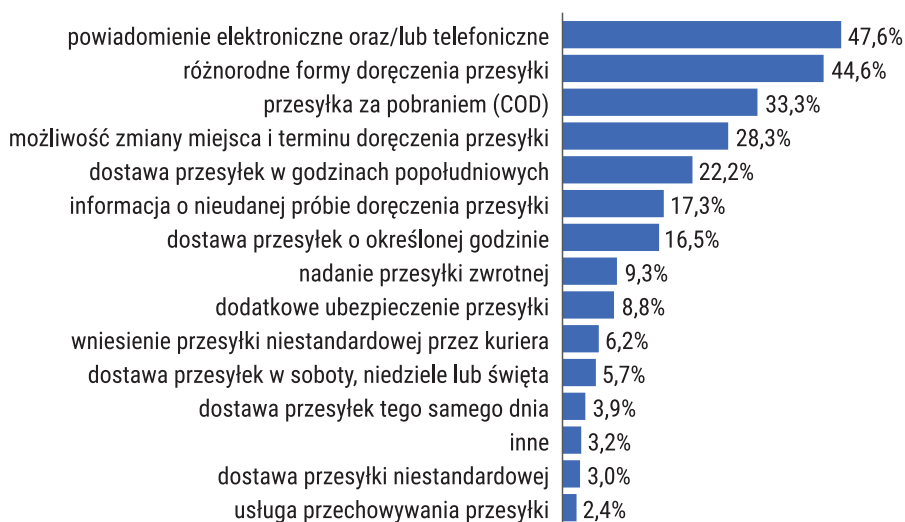


RYSUNEK 3.19. Ranking przedsiębiorstw kurierskich pod względem popularności wśród odbiorców indywidualnych (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Spośród usług dodatkowych oferowanych przez przedsiębiorstwa świadczące usługi kurierskie odbiorcy indywidualni najczęściej wybierali powiadomienia elektroniczne lub telefoniczne w dniu dostarczenia przesyłki (47,6% osób) oraz możliwość

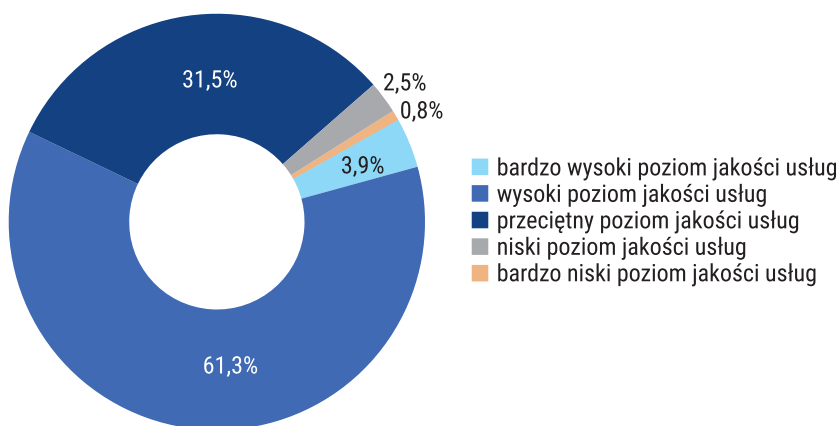
skorzystania z różnych form doręczania, w tym przykładowo paczkomatów, punktów odbioru czy oddziałów sklepu (44,6%). Co trzeci badany respondent wybierał opcję zapłaty za przesyłkę za pobraniem (33,3%). Dla znacznej części osób istotne okazały się możliwości związane z wyborem miejsca czy terminu dostawy paczki, w tym możliwość zmiany miejsca i terminu doręczenia przesyłki (28,3%) oraz dostawa w godzinach popołudniowych (22,2%). Dość zaskakująca jest niska pozycja popularności opcji dostawy przesyłki tego samego dnia (3,9%), która coraz częściej jest oferowana przez przedsiębiorstwa kurierskie. Najmniej osób skorzystało z możliwości dostawy przesyłki niestandardowej (3,0%) oraz usługi przechowywania przesyłki (2,4%) (rysunek 3.20).



RYSUNEK 3.20. Usługi dodatkowe wybierane przez odbiorców indywidualnych przy dostawie produktów zamawianych on-line (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Respondenci zostali również poproszeni o dokonanie ogólnej oceny jakości usług kurierskich w skali 5-stopniowej (rysunek 3.21). Ponad 65% badanych osób oceniło jakość usług kurierskich na wysokim lub bardzo wysokim poziomie. Niemalże co trzeci respondent uważał, że jakość usług jest przeciętna (31,5%). Niewielki odsetek stanowiły oceny niskie (2,5%) oraz bardzo niskie (0,8%). Średnia ocena respondentów osiągnęła zatem poziom 3,6, a więc odbiorcy indywidualni ocenili jakość usług kurierskich na wyższym poziomie niż sklepów internetowych (średnia ocena – 2,2).



RYSUNEK 3.21. Ocena jakości usług kurierskich przez odbiorców indywidualnych (procent wskazań)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Podsumowując część badań dotyczących profilu oraz preferencji odbiorców indywidualnych w kontekście usług kurierskich, można stwierdzić, że najczęściej z usług kurierskich korzystają mieszkańcy centralnej i południowej części Polski, w wieku od 36-45 lat, posiadający wykształcenie wyższe. Większość badanych osób korzystała z usług kurierskich częściej niż raz w miesiącu, wybierając dostawy zamówionych produktów do domu. Najbardziej popularne produkty kupowane przez internet przez osoby indywidualne należały do kategorii *książki i multimedia*, *odzież*, *prezenty i akcesoria* oraz produkty z kategorii *dom i ogród*. Większość respondentów stwierdziła, że zazwyczaj narzucona przez sklep internetowy forma dostawy lub wybrana firma kurierska nie ma wpływu na ich decyzje zakupowe. Spośród usług dodatkowych oferowanych przez przedsiębiorstwa świadczące usługi kurierskie osoby indywidualne najczęściej wybierały powiadomienia elektroniczne lub telefoniczne w dniu dostarczenia przesyłki oraz możliwość skorzystania z różnych form doręczenia. Klienci korzystali najchętniej z usług kurierskich oferowanych przez przedsiębiorstwa DHL, InPost i DPD i ocenili jakość oferowanych usług kurierskich na poziomie średnim.

3.3. Charakterystyka podmiotów objętych badaniami jakościowymi

Badanie jakościowe w formie wywiadów pogłębionych zostało przeprowadzone wśród 10 przedsiębiorstw logistycznych świadczących usługi kurierskie w Polsce. Osoby uczestniczące w wywiadach reprezentowały różne szczeble w strukturze zatrudnienia, w tym pięć z nich należało do kadry zarządzającej średniego szczebla – kierownicy

oddziałów (ekspert 1-5) oraz dwie osoby z działu obsługi klienta (ekspert 6 i 7) i dwie z działu handlowego (ekspert 8 i 9). W przypadku jednego przedsiębiorstwa, z uwagi na różnorodność zakresu zadawanych pytań, w wywiadzie uczestniczyli pracownicy różnych działów danej firmy. Wszystkie osoby biorące udział w wywiadach posiadały co najmniej czteroletnie, a w wielu przypadkach nawet kilkunastoletnie doświadczenie w branży logistycznej, dlatego można uznać ich wypowiedzi za eksperckie. Na podstawie odpowiedzi udzielonych przez ekspertów wszystkie przedsiębiorstwa uczestniczące w badaniach jakościowych można sklasyfikować jako duże zarówno pod względem liczby zatrudnionych (ponad 250 pracowników), jak i uzyskanego obrotu za rok poprzedni (powyżej 50 mln euro). Mając na uwadze obszar działania badanych przedsiębiorstw, można stwierdzić, że trzy z nich świadczyły swoje usługi na terenie Polski, trzy – w różnych krajach europejskich, a cztery na terenie Europy oraz na innych kontynentach. Analizując grupy klientów poszczególnych przedsiębiorstw biorących udział w badaniu, widzimy, że dominującą pozycję zajmują przedsiębiorstwa prywatne (średnio 75%), podczas gdy podobną pod względem udziału grupę stanowili klienci indywidualni (średnio 12%) oraz przedsiębiorstwa państwowe (średnio 8%).

Natomiast biorąc pod uwagę rodzaj odbiorców, którzy korzystają z usług przedsiębiorstw uczestniczących w badaniu, możemy zauważyć, że udział odbiorców indywidualnych nie odbiegał aż tak znacząco od udziału przedsiębiorstw prywatnych, a w dwóch przypadkach był nawet wyższy. W związku z powyższym średni udział przedsiębiorstw prywatnych (45%) we wszystkich analizowanych przedsiębiorstwach był zbliżony do średniego udziału przedsiębiorstw prywatnych (48%), a najmniej liczną grupę stanowiły przedsiębiorstwa państwowe (5%).

Przedsiębiorstwa biorące udział w badaniu jakościowym były również zróżnicowane pod względem zakresu świadczonych usług dla branży e-commerce. Siedem z nich świadczyło głównie usługi paczkowe, a trzy przedsiębiorstwa specjalizowały się w dostawach paletowych lub przewozach towarów wielkogabarytowych.

4. JAKOŚĆ USŁUG KURIERSKICH I JEJ DETERMINANTY – WYNIKI BADAŃ EMPIRYCZNYCH

Zidentyfikowanie czynników kluczowych determinujących jakość usług kurierskich w branży e-commerce jest złożonym i wieloaspektowym zadaniem badawczym, przede wszystkim ze względu na konieczność uwzględnienia trzech głównych grup interesariuszy zaangażowanych w proces świadczenia usługi kurierskiej (sklep internetowy, odbiorca ostateczny oraz przedsiębiorstwo świadczące usługi kurierskie). Jak wskazano w rozdziale drugim, na podstawie przeprowadzonego przeglądu literatury nie zidentyfikowano prac naukowych podejmujących tematykę dotyczącą kształtowania jakości usług kurierskich z uwzględnieniem specyfiki branży e-commerce oraz wielopodmiotowego spojrzenia na jakość usług. W związku z powyższym autorka skonstruowała własne narzędzia badawcze do pomiaru wpływu poszczególnych czynników na jakość usług kurierskich z perspektywy trzech grup respondentów w relacji B2C – sklepów internetowych, odbiorców indywidualnych oraz przedsiębiorstw kurierskich. Badania empiryczne podzielono na badania ilościowe zrealizowane wśród sklepów internetowych i odbiorców indywidualnych oraz badania jakościowe przeprowadzone wśród przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie.

4.1. Determinanty jakości usług kurierskich – perspektywa sklepów internetowych

Na podstawie przeglądu literatury oraz dostępnych dokumentów przedsiębiorstw kurierskich opracowana została przez autorkę lista czynników, które mogą mieć wpływ na postrzeganie jakości usług kurierskich przez sklepy internetowe. Ostatecznie po usunięciu powtarzających się zmiennych kwestionariusz ankietowy zawierał 40 czynników, które następnie podzielono pomocniczo według pięciu wymiarów jakości stosowanych w metodzie SERVQUAL (*materiałność usługi, solidność, pewność, zdolność reagowania oraz empatia*) (tabela 4.1). Pozostałe czynniki, które nie kwalifikowały się do żadnej kategorii dodano do grupy *inne* wraz z możliwością wpisania innych czynników przez respondentów. Respondenci zostali poproszeni o odpowiedź na następujące pytanie: *W jakim*

stopniu wymienione poniżej czynniki wpływają na jakość usług kurierskich w ocenie Pana/Pani sklepu internetowego? Do oceny wpływu czynników na postrzeganą jakość usług kurierskich została wykorzystana 7-stopniowa skala Likerta, gdzie 1 oznaczało „bardzo słaby wpływ”, a 7 – „bardzo silny wpływ” czynnika na jakość usług kurierskich.

TABELA 4.1. Lista potencjalnych czynników determinujących jakość usług kurierskich z perspektywy sklepów internetowych

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej
materialność usługi	
Z1	nowoczesny tabor transportowy
Z2	nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne (aplikacje do zarządzania przesyłkami, aplikacje mobilne, monitorowanie i śledzenie przesyłek, oprogramowanie zintegrowane z systemem informatycznym sklepu)
Z3	nowoczesne rozwiązania techniczne (paczkomaty, punkty odbioru/nadania przesyłki, drony w roli kurierów)
Z4	ekologiczne rozwiązania techniczne (samochody/rowery elektryczne, drony, opakowania ekologiczne)
Z5	interesujące i atrakcyjne materiały informacyjne i promocyjne (ulotki, hasła reklamowe, strona internetowa, infolinia)
Z6	estetyczny i schludny wygląd kuriera
Z7	charakterystyczny znak firmowy oraz jednolita kolorystyka
Z8	estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru
solidność	
Z9	atrakcyjna polityka cenowa i rabatowa
Z10	terminowość realizacji zamówienia
Z11	skuteczność doręczenia
Z12	zgodność i kompletność zamówienia
Z13	brak uszkodzeń przesyłki
Z14	szybki zwrot kwoty pobrania
Z15	bezbłędne prowadzenie dokumentacji kontraktowej
Z16	prostota złożenia zlecenia
Z17	przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi
Z18	pozytywne relacje/doświadczenia w dotychczasowej współpracy z firmą kurierską
Z19	pozytywne opinie innych klientów

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej
pewność	
Z20	pozytywny wizerunek i marka firmy kurierskiej
Z21	doświadczenie i wiarygodność firmy kurierskiej
Z22	wiedza i kompetencje pracowników
Z23	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników
Z24	bezpieczeństwo realizowanych transakcji
Z25	łatwy kontakt z firmą kurierską
Z26	sprawną komunikacją z pracownikami firmy kurierskiej
Z27	zaufanie do firmy kurierskiej
zdolność reagowania	
Z28	dokładna i jasna informacja o warunkach realizacji usługi
Z29	sprawną i szybką obsługą zamówień (czas reakcji na zamówienie oraz czas realizacji zamówienia)
Z30	sprawną obsługą zwrotów towarów od odbiorcy
Z31	gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia
Z32	elastyczność (możliwość wyboru oraz zmiany terminu i miejsca doręczenia)
empatia	
Z33	indywidualizacja usługi (dostosowanie oferty do konkretnej branży, oferowanie klientowi dogodnego czasu realizacji usługi i terminu płatności)
Z34	poświęcanie klientowi pełnej uwagi
Z35	dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta
Z36	zaangażowanie firmy kurierskiej w akcje społeczne
Z37	przestrzeganie przez firmę kurierską zasad etyki w biznesie
inne	
Z38	szeroki wachlarz usług dodatkowych
Z39	dogodna lokalizacja oddziałów oraz punktów nadania/odbioru przesyłki, dogodne godziny pracy
Z40	różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie przeglądu literatury.

Do analizy zgromadzonych danych wykorzystano eksploracyjną analizę czynnikową (*Exploratory Factor Analysis* – EFA), pozwalającą na wykrycie struktury związków pomiędzy zmiennymi obserwowalnymi oraz wyodrębnienie niewielkiej liczby zmiennych ukrytych – czynników (wymiarów), których nie da się wprost zmierzyć. Przed przystąpieniem do analizy czynnikowej sprawdzono podstawowe warunki jej stosowania: wymóg odpowiedniej próby badawczej oraz liczby zmiennych. W literaturze rekomenduje się, aby do każdego potencjalnego czynnika zaproponować co najmniej 3-4 zmienne i aby próba składała się z minimum 200 obserwacji²³⁹. Niektórzy autorzy uważają, iż liczba obserwacji powinna być nawet cztero- lub pięciokrotnie większa niż liczba zmiennych²⁴⁰. Obydwa warunki w przedmiotowym badaniu zostały spełnione: oczekiwano wyodrębnienia sześciu czynników przy czterdziestu zmiennych, a wielkość próby 405 respondentów znacznie przewyższyła rekomendowane minimum. Następnie przeprowadzono analizę korelacji pomiędzy badanymi zmiennymi i zauważono, że każda zmienna koreluje istotnie z kilkoma innym zmiennymi, co potwierdza również wyznacznik macierzy korelacji wynoszący 0,00000000000406. Bardzo niska wartość wyznacznika macierzy korelacji oznacza, że jest wiele istotnych korelacji między analizowanymi zmiennymi oraz prawdopodobnie istnieją czynniki wiążące dane zmienne. Test sferyczności Bartletta również potwierdza, iż macierz korelacji zawiera istotne współczynniki korelacji, a wysoka wartość miary Kaisera-Mayera-Olkina (bliska 1) stanowi przesłankę do podjęcia analizy czynnikowej²⁴¹ (tabela 4.2).

TABELA 4.2. Statystyki określające własności macierzy korelacji w badaniu sklepów internetowych

Miara KMO adekwatności doboru próby		0,933
Test sferyczności Bartletta	przybliżone hi-kwadrat	10224,840
	df	780
	istotność	0,0000

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

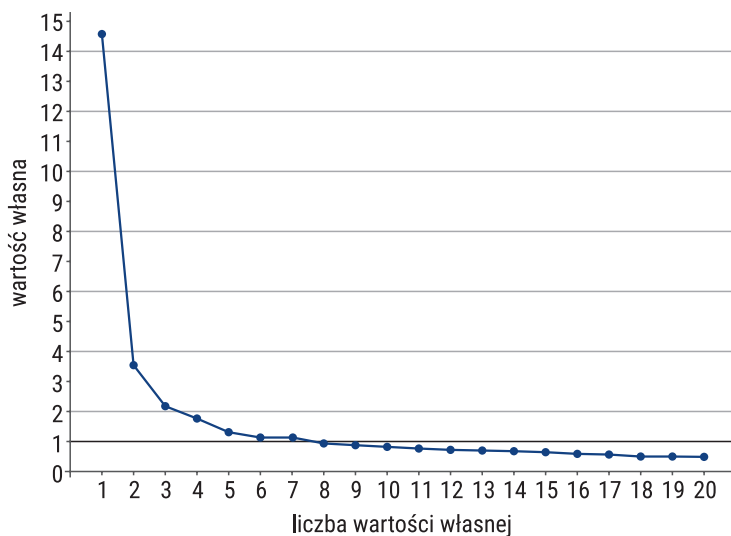
Analiza wyników powyższych testów pozwoliła uznać, że na danej liczbie zebranych obserwacji i 40 zmiennych można przeprowadzić analizę czynnikową. W pierwszym etapie eksploracyjnej analizy czynnikowej określono liczbę wymiarów (czynników), które utworzone są przez silnie ze sobą powiązane pytania kwestionariusza. Do wyodrębnienia liczby czynników wykorzystano analizę głównych składowych, pozwalającą na uzyskanie takich czynników, które wyjaśniają maksymalny procent

²³⁹ M. Rószkiewicz, J. Perek-Białas, D. Węziak-Białowolska, A. Zięba-Pietrzak, *Projektowanie badań społeczno-ekonomicznych*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2013, s. 126.

²⁴⁰ G. Wieczorkowska, J. Wierzbński, *Badania sondażowe i eksperymentalne. Wybrane zagadnienia*, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2010, s. 6.

²⁴¹ S. Bedyńska, M. Cypriańska (red.), op. cit., s. 265-266; G. Wieczorkowska, J. Wierzbński, op. cit. s. 6.

wariancji wyjściowych zmiennych²⁴². Stosując kryterium Kaisera, według którego uwzględnia się tyle czynników, ile uzyskało wartość własną powyżej 1, wyodrębniono siedem czynników. Łącznie czynniki te wyjaśniają ponad 63,9% wariancji wyjściowych zmiennych. Również zastosowanie metody Cattela, opartej na wykresie osypiska, wskazuje, iż powinno się szukać rozwiązania siedmioczynnikowego, gdyż linia referencyjna odcina te czynniki, które mają wartości własne większe niż 1 (rysunek 4.1).



RYSUNEK 4.1. Wykres osypiska prezentujący graficznie wartości własne poszczególnych czynników w badaniu sklepów internetowych

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Dla rozwiązania siedmioczynnikowego przeprowadzono analizę czynnikową metodą osi głównych. Oprócz metody największej wiarygodności jest to jedna z najczęściej rekomendowanych metod, która maksymalizuje powiązania między czynnikami a zmiennymi oraz nie wymaga, aby analizowane dane miały rozkład normalny²⁴³. W celu jeszcze lepszego dopasowania struktury czynnikowej do zmiennych wyjściowych wykorzystano najczęściej stosowaną metodę rotacji czynników – znormalizowaną rotację ortogonalną Varimax^{244,245}.

²⁴² S. Bedyńska, M. Cypryańska (red.), op. cit. s. 249.

²⁴³ T.A. Brown, *Confirmatory factor analysis for applied research*, The Guilford Press, New York 2015, s. 19.

²⁴⁴ Rotacja Varimax znormalizowana wykorzystuje kryterium, które upraszcza każdą kolumnę macierzy czynników oraz maksymalizuje wariancję kwadratów ładunków czynnikowych dla każdego czynnika. Źródło: M. Walesiak, E. Gatnar, *Statystyczna analiza danych z wykorzystaniem programu R*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2008, s. 333.

²⁴⁵ G.A. Ferguson, Y. Takane, *Analiza statystyczna w psychologii i pedagogice*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2003, s. 568; S. Bedyńska, M. Cypryańska (red.), op. cit., s. 258.

TABELA 4.3. Wynik eksploracyjnej analizy czynnikowej metodą osi głównych z rotacją Varimax znormalizowaną – macierz ładunków czynnikowych (sklepy internetowe)

Zmienna	Czynnik						
	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
Z18	0,543						
Z23	0,590						
Z24	0,598						
Z25	0,771						
Z26	0,780						
Z27	0,571						
Z31	0,611						
Z32	0,504						
Z4		0,516					
Z5		0,577					
Z6		0,686					
Z7		0,742					
Z8		0,664					
Z38			0,698				
Z39			0,706				
Z40			0,841				
Z9				0,591			
Z10				0,819			
Z11				0,803			
Z12				0,589			
Z13				0,756			
Z29				0,509			
Z20					0,715		
Z21					0,676		
Z16						0,617	
Z17						0,676	
Z33							0,538
Z34							0,679
Z35							0,585

Źródło: opracowanie własne.

Posługując się macierzą ładunków czynnikowych, usunięto zmienne nieznaczące, czyli te, które w żadnym wymiarze nie miały ładunku czynnikowego o wartości bezwzględnej większej niż 0,5²⁴⁶ (Z1 – nowoczesny tabor transportowy, Z2 – nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne, Z3 – nowoczesne rozwiązania techniczne, Z14 – szybki zwrot kwoty pobrania, Z15 – bezbłędnie prowadzona dokumentacja, Z19 – pozytywne opinie innych klientów, Z22 – wiedza i kompetencje pracowników, Z28 – dokładna i jasna informacja o warunkach realizacji usługi, Z30 – szybka obsługa zwrotów towarów od odbiorcy, Z36 – zaangażowanie firmy kurierskiej w akcje społeczne, Z37 – przestrzeganie przez firmę kurierską zasad etyki w biznesie). Ostatecznie po redukcji otrzymano 28 zmiennych, które opisywały 7 wymiarów. W tabeli 4.3 zaprezentowano ostatecznie wyniki przeprowadzonej eksploracyjnej analizy czynnikowej.

Zastosowanie eksploracyjnej analizy czynnikowej umożliwiło wyodrębnienie siedmiu wymiarów (zmiennych ukrytych) oraz pogrupowanie zmiennych obserwowalnych, które wpływają na jakość usług kurierskich w opinii sklepów internetowych. Wśród nich można wymienić następujące wymiary:

- *Współpraca* (C1) – dotyczy aspektów kształtujących udaną współpracę z przedsiębiorstwem kurierskim poprzez kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników, łatwy kontakt oraz sprawną komunikację z firmą kurierską, zaufanie do firmy kurierskiej, gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia oraz elastyczność (możliwość wyboru oraz zmiany terminu i miejsca doręczenia). Wymiar ten obejmuje również pozytywne relacje/doświadczenia klientów w dotychczasowej współpracy z firmą kurierską oraz bezpieczeństwo realizowanych transakcji.
- *Identyfikacja wizualna* (C2) – wymiar odwołuje się do pozytywnego wizerunku przedsiębiorstwa kurierskiego, na który mają wpływ interesujące i atrakcyjne materiały informacyjne i promocyjne, charakterystyczny znak firmowy, a także jednolita kolorystyka, estetyczny i schludny wygląd kuriera, estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru i ekologiczne rozwiązania techniczne.
- *Kompleksowość i dostępność usług* (C3) – obejmuje różnorodny zakres i zasięg świadczonych usług, szeroki wachlarz usług dodatkowych oraz dostępność usług rozumianą jako zapewnienie dogodnej lokalizacji oddziałów i punktów nadania/odbioru przesyłki czy dogodnych godzin pracy.

²⁴⁶ Niektóre źródła wskazują, że należy odrzucić zmienne, dla których ładunek czynnikowy osiągnął wartość poniżej 0,3 lub 0,4. N. Bradley wskazuje, że wartość powyżej 0,6 oznacza, że dana zmienna bardzo dobrze opisuje danych czynnik. Mając na uwadze powyższe rekomendacje oraz względy merytoryczne, autorka przyjęła ostatecznie wartość średnią 0,5, tak aby do dalszych analiz wybrać zmienne, które silnie reprezentowały dany czynnik. Źródło: S.M. Lo, *The Influence of variability and strategy of service supply chains on performance*, „Service Business” 2015, vol. 10(2), s. 404; N. Bradley, *Marketing Research: Tools and techniques*, Oxford University Press, Oxford 2013, s. 32.

- *Konkurencyjność i niezawodność (C4)* – określenie „konkurencyjność przedsiębiorstwa kurierskiego” związane jest z atrakcyjną polityką cenową i rabatową, a niezawodność oznacza przede wszystkim terminowość realizacji zamówienia, skuteczność dostarczenia przesyłki, zgodność i kompletność zamówienia, brak uszkodzeń przesyłek, jak również sprawną i szybką obsługę zamówień oraz zwrotów towarów od odbiorcy.
- *Wiarygodność (C5)* – wyrażona jest przez pozytywny wizerunek i markę oraz doświadczenie firmy kurierskiej.
- *Funkcjonalność (C6)* – określona jest przez prostotę i łatwość złożenia zlecenia oraz przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi.
- *Empatia (C7)* – obejmuje indywidualizację usługi poprzez dostosowanie oferty do konkretnej branży, oferowanie klientowi dogodnego czasu realizacji usługi i terminu płatności, odpowiednie zachowanie pracowników przedsiębiorstwa kurierskiego w stosunku do klienta poprzez poświęcenie klientowi pełnej uwagi oraz dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta.

Macierz korelacji potwierdza założenie, że wyodrębnione wymiary są ze sobą skorelowane (tabela 4.4). Najsilniejsze związki zaobserwowano między wymiarami C1 (*współpraca*) i C4 (*konkurencyjność i niezawodność*), C5 (*wiarygodność*), C6 (*funkcjonalność*) oraz C7 (*empatia*). Dość silne korelacje można wskazać pomiędzy wymiarami C7 (*empatia*) a C3 (*kompleksowość i dostępność usług*), C4 (*konkurencyjność i niezawodność*) oraz C5 (*wiarygodność*). Najslabsza, lecz nadal istotna zależność występuje pomiędzy wymiarami C2 (*identyfikacja wizualna*) i C4 (*konkurencyjność i niezawodność*).

TABELA 4.4. Macierz korelacji wymiarów w analizie czynnikowej (sklepy internetowe)

Czynniki	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
C1	1,000	0,375	0,434	0,652	0,583	0,651	0,640
C2	0,375	1,000	0,346	0,151	0,443	0,347	0,394
C3	0,434	0,346	1,000	0,377	0,430	0,369	0,571
C4	0,652	0,151	0,377	1,000	0,452	0,493	0,502
C5	0,583	0,443	0,430	0,452	1,000	0,465	0,501
C6	0,651	0,347	0,369	0,493	0,465	1,000	0,465
C7	0,640	0,394	0,571	0,502	0,501	0,465	1,000

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Analiza rzetelności opracowanej skali została przeprowadzona metodą Alfa-Cronbacha. Statystyka α została policzona oddzielnie dla wyodrębnionych w analizie czynnikowej podskal. Wartości współczynnika α -Cronbacha są wysokie dla wszystkich wyodrębnionych wymiarów, (wartość powyżej 0,7), a w przypadku pierwszego wymiaru osiągnęły nawet wartość powyżej 0,9. Można zatem stwierdzić, że skala jest rzetelnym narzędziem pomiarowym (tabela 4.5).

TABELA 4.5. Podsumowanie analizy rzetelności skali (badanie sklepów internetowych)

Wymiar	Zmienna		α - Cronbacha
Współpraca (C1)	Z18	pozytywne relacje/doświadczenia w dotychczasowej współpracy z firmą kurierską	0,905
	Z23	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników	
	Z24	bezpieczeństwo realizowanych transakcji	
	Z25	łatwy kontakt z firmą kurierską	
	Z26	sprawną komunikacją z pracownikami firmy kurierskiej	
	Z27	zaufanie do firmy kurierskiej	
	Z31	gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia	
	Z32	elastyczność	
Identyfikacja wizualna (C2)	Z4	ekologiczne rozwiązania techniczne	0,794
	Z5	interesujące i atrakcyjne materiały informacyjne i promocyjne	
	Z6	estetyczny i schludny wygląd kuriera	
	Z7	charakterystyczny znak firmowy oraz jednolita kolorystyka	
	Z8	estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru	
Kompleksowość i dostępność usług (C3)	Z38	szeroki wachlarz usług dodatkowych	0,854
	Z39	dostępność usługi	
	Z40	różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług	
Konkurencyjność i niezawodność (C4)	Z9	atrakcyjna polityka cenowa i rabatowa	0,875
	Z10	terminowość realizacji zamówienia	
	Z11	skuteczność doręczenia	
	Z12	zgodność i kompletność zamówienia	
	Z13	brak uszkodzeń przesyłki	
	Z29	sprawną i szybką obsługą zamówień	

Wymiar	Zmienna		α -Cronbacha
Wiarygodność (C5)	Z20	pozytywny wizerunek i marka firmy kurierskiej	0,839
	Z21	doświadczenie firmy kurierskiej	
Funkcjonalność (C6)	Z16	prostota złożenia zlecenia	0,812
	Z17	przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi	
Empatia (C7)	Z33	indywidualizacja usługi	0,844
	Z34	poświęcanie pełnej uwagi klientowi	
	Z35	dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta	

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Porównując wyniki eksploracyjnej analizy czynnikowej oraz wstępnie założony podział czynników według metody SERVQUAL, można stwierdzić, iż powstała zupełnie inna skala pomiarowa, odzwierciedlająca wymiary oraz określające je zmienne, które mają istotny wpływ na postrzeganą jakość usług kurierskich w branży e-commerce z perspektywy sklepów internetowych (tabela 4.5). Opracowaną skalę można wykorzystać jako narzędzie do pomiaru jakości usług kurierskich z perspektywy sklepów internetowych.

Na podstawie przeprowadzonych badań empirycznych dokonano również analizy wpływu poszczególnych wymiarów oraz reprezentujących je zmiennych na ocenę jakości usług kurierskich z perspektywy sklepów internetowych. W tabelach 4.6-4.12 przedstawiono podstawowe miary statystyczne (średnia arytmetyczna, mediana oraz odchylenie standardowe) dla zmiennych opisujących dany wymiar.

W opinii respondentów pierwszy wymiar, *współpraca*, został uznany za bardzo istotny w kontekście jakości usług kurierskich – jego średnia ocena wymiaru w skali 7-stopniowej wyniosła 6,36. Respondenci ocenili wysoko wszystkie zmienne (średnie powyżej 6,0), przy czym najistotniejsze okazało się bezpieczeństwo realizowanych transakcji, a nieznacznie mniej ważny – łatwy kontakt i sprawna komunikacja z pracownikami przedsiębiorstwa kurierskiego (tabela 4.6).

W opinii respondentów wymiar *identyfikacja wizualna* w kształtowaniu jakości usług kurierskich ma mniejsze znaczenie – średnia ocen wyniosła 4,23. Szczególnie nisko ocenione zostały ekologiczne rozwiązanie techniczne (średnia 3,77) oraz materiały informacyjne i promocyjne (średnia 3,47). Natomiast nieco ponad średnią oceniono estetyczny i schludny wygląd kuriera (średnia 4,86), estetyczne i funkcjonalne oddziały oraz punkty nadania/odbioru paczek (średnia 4,84) (tabela 4.7).

TABELA 4.6. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *współpraca*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
C1 – współpraca				
Z18	pozytywne relacje/doświadczenia w dotychczasowej współpracy z przedsiębiorstwem kurierskim	6,24	7,00	1,13
Z23	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników	6,25	7,00	1,10
Z24	bezpieczeństwo realizowanych transakcji	6,50	7,00	0,92
Z25	łatwy kontakt z firmą kurierską	6,48	7,00	0,98
Z26	sprawną komunikacją z pracownikami firmy kurierskiej	6,47	7,00	0,95
Z27	zaufanie do firmy kurierskiej	6,36	7,00	0,98
Z31	gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia	6,42	7,00	0,95
Z32	elastyczność (możliwość wyboru oraz zmiany terminu i miejsca doręczenia)	6,23	7,00	1,09

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

TABELA 4.7. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *identyfikacja wizualna*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
C2 – identyfikacja wizualna				
Z4	ekologiczne rozwiązania techniczne (samochody/rowery elektryczne, drony, opakowania ekologiczne)	3,77	4,00	1,96
Z5	interesujące i atrakcyjne materiały informacyjne i promocyjne (ulotki, hasła reklamowe, strona internetowa, infolinia)	3,47	3,00	1,90
Z6	estetyczny i schludny wygląd kuriera	4,86	5,00	1,72
Z7	charakterystyczny znak firmowy oraz jednolita kolorystyka	4,22	4,00	1,97
Z8	estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru	4,84	5,00	1,82

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Trzeci wymiar, *kompleksowość i dostępność usług* ma silny wpływ na jakość usług kurierskich w opinii sklepów internetowych, co potwierdza średnia ocena wynosząca 5,34 w 7-stopniowej skali. Najwyżej oceniona zmienna to dostępność usług (średnia 5,83), natomiast pozostałe dwie zmienne zostały ocenione poniżej średniej (tabela 4.8).

TABELA 4.8. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *kompleksowość i dostępność usług*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
C3 – kompleksowość i dostępność usług				
Z38	szeroki wachlarz usług dodatkowych oferowanych tak sklepom, jak i odbiorcom	4,91	5,00	1,62
Z39	dostępność usługi (dogodna lokalizacja oddziałów oraz punktów nadania/odbioru przesyłki, dogodne godziny pracy)	5,83	6,00	1,46
Z40	różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług)	5,28	6,00	1,60

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Jednym z najistotniejszych wymiarów determinujących jakość usług kurierskich w opinii respondentów jest *konkurencyjność i niezawodność* usług. Wszystkie zmienne określające ten wymiar zostały ocenione przez respondentów jako bardzo istotne w kontekście jakości usług kurierskich (średnia wszystkich ocen wyniosła 6,68). Sklepy internetowe najbardziej cenią sobie brak uszkodzeń przesyłki (średnia 6,79), terminowość realizacji zamówienia (średnia 6,78) oraz skuteczność doręczenia (średnia 6,78). Nieco mniej istotna według respondentów jest zgodność i kompletność zamówienia (średnia 6,65) oraz sprawna i szybka obsługa zamówień (średnia 6,56). Natomiast atrakcyjna polityka cenowa i rabatowa okazała się relatywnie najmniej istotnym czynnikiem wpływającym na postrzeganą jakość usług kurierskich (średnia 6,50) (tabela 4.9).

Kolejny wymiar dotyczy *wiarygodności* przedsiębiorstwa kurierskiego, która wyrażona jest przez pozytywny wizerunek i markę oraz doświadczenie firmy kurierskiej. Respondenci ocenili powyższy wymiar na poziomie wysokim – średnia 5,95. W opinii sklepów internetowych zarówno pozytywny wizerunek i marka (średnia 5,76), jak i doświadczenie firmy kurierskiej (średnia 6,14) mają silny wpływ na jakość usług kurierskich (tabela 4.10).

TABELA 4.9. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *konkurencyjność i niezawodność*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
C4 – konkurencyjność i niezawodność				
Z9	atrakcyjna polityka cenowa i rabatowa	6,50	7,00	0,92
Z10	terminowość realizacji zamówienia	6,78	7,00	0,69
Z11	skuteczność doręczenia	6,78	7,00	0,66
Z12	zgodność i kompletność zamówienia	6,65	7,00	0,81
Z13	brak uszkodzeń przesyłki	6,79	7,00	0,66
Z29	sprawną i szybką obsługą zamówień (czas reakcji na zamówienie oraz czas realizacji zamówienia)	6,56	7,00	0,90

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

TABELA 4.10. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *wiarygodność*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
C5 – wiarygodność				
Z20	pozytywny wizerunek i marka firmy kurierskiej	5,76	6,00	1,31
Z21	doświadczenie firmy kurierskiej	6,14	6,00	1,08

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Szósty wymiar odwołuje się do *funkcjonalności* korzystania z usług kurierskich wyrażonej przez prostotę złożenia zlecenia oraz przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi. Badane sklepy internetowe uznały, że wynik związany z funkcjonalnością ma bardzo istotny wpływ na jakość usług kurierskich, co potwierdza średnia ocen wynosząca 6,26 (tabela 4.11).

TABELA 4.11. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *funkcjonalność*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
C6 – funkcjonalność				
Z16	prostota złożenia zlecenia	6,26	7,00	1,08
Z17	przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi	6,26	7,00	1,05

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

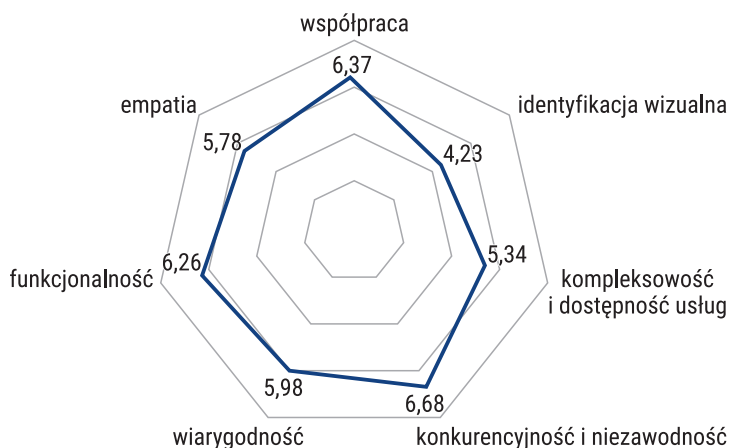
Badane sklepy internetowe uważają, iż ostatni z analizowanych wymiarów – *empatia*, rozumiana jako proklienckie zachowanie pracowników przedsiębiorstwa kurierskiego, jest wymiarem silnie wpływającym na postrzeganą przez nich jakość usług (średnia 5,78). Szczególnie ważne w jej ujęciu jest dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta (średnia 6,07), a nieco mniej istotna okazała się indywidualizacja usługi (średnia 5,63) oraz poświęcenie pełnej uwagi klientowi (średnia 5,63) (tabela 4.12).

Spośród wszystkich badanych wymiarów, największy wpływ na jakość usług kurierskich według sklepów internetowych ma *konkurencyjność i niezawodność* usług (średnia 6,68), następnie *współpraca* (średnia 6,37) oraz *funkcjonalność* (średnia 6,26). Respondenci uznali również za dość istotną *wiarygodność* (średnia 5,98) oraz *empatię* (średnia 5,78). Natomiast mniejszy wpływ według badanych sklepów ma *identyfikacja wizualna* (średnia 4,23) (rysunek 4.2).

TABELA 4.12. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *empatia*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
C7 – empatia				
Z33	indywidualizacja usługi	5,63	6,00	1,44
Z34	poświęcenie pełnej uwagi klientowi	5,63	6,00	1,33
Z35	dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta	6,07	7,00	1,23

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.



RYСУNEK 4.2. Rozkład średnich ocen dla wymiarów w ramach badania sklepów internetowych

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Przeprowadzona powyżej analiza poszczególnych wymiarów jest istotna w kontekście podejmowanych działań mających na celu wzmacnianie i doskonalenie jakości usług świadczonych przez przedsiębiorstwa kurierskie. Mając na uwadze niską ogólną ocenę jakości usług kurierskich w opinii sklepów internetowych, takie elementy usługi kurierskiej jak dbanie o udaną współpracę z klientami, funkcjonalność i niezawodność usług powinny stać się kluczowymi kierunkami doskonalenia jakości usług. Z kolei analiza ocen poszczególnych zmiennych w ramach najwyżej ocenionego wymiaru, jakim jest konkurencyjność i niezawodność usług, pozwala stwierdzić, iż przedstawiciele sklepów internetowych uważają terminowość realizacji zamówienia, skuteczność doręczenia oraz brak uszkodzeń przesyłki za najistotniejsze czynniki wpływające na jakość usług kurierskich. W ramach wymiaru dotyczącego kształtowania współpracy najistotniejsze okazało się bezpieczeństwo realizowanych transakcji oraz łatwy kontakt i sprawna komunikacja z pracownikami przedsiębiorstwa kurierskiego. Badani respondenci cenią również funkcjonalność usług kurierskich, w tym prostotę złożenia zamówienia oraz przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi.

4.2. Determinanty jakości usług kurierskich – perspektywa odbiorców indywidualnych

Na potrzeby badania odbiorców indywidualnych przyjęto podobne postępowanie, jak zostało zastosowane w części badań dotyczących sklepów internetowych. Jako podstawę sporządzenia narzędzia badawczego autorka wykorzystała listę czynników sporządzoną w badaniu dotyczącym sklepów internetowych. Ostatecznie kwestionariusz ankietowy zawierał 39 czynników, które zostały podzielone pomocniczo według pięciu wymiarów stosowanych w metodzie SERVQUAL (*materialność usługi, solidność, pewność, zdolność reagowania oraz empatia*), a czynniki, które nie kwalifikowały się do żadnej kategorii dodano do grupy *inne* (tabela 4.13). Respondenci zostali poproszeni o odpowiedź na następujące pytanie: *W jakim stopniu wymienione poniżej czynniki wpływają na jakości usług kurierskich w Pani/Pana ocenie?* Do oceny wpływu czynników na jakość usług kurierskich została wykorzystana 7-stopniowa skala Likerta, gdzie 1 oznaczało „bardzo słaby wpływ”, a 7 – „bardzo silny wpływ” czynnika na jakość usług kurierskich.

Konstruując zestawienie potencjalnych czynników, które mogą mieć wpływ na postrzeganą jakość usług kurierskich przez sklepy internetowe oraz odbiorców indywidualnych, autorka starała się uwzględnić podobne czynniki dla obydwu grup respondentów, celem porównania wyników w kolejnych etapach procesu badawczego. Jednak niektóre z nich są charakterystyczne tylko i wyłącznie dla sklepów internetowych (bezbłędne prowadzenie dokumentacji kontraktowej czy czas zwrotu kwoty pobrania), a inne dla grupy odbiorców indywidualnych (możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki).

TABELA 4.13. Lista potencjalnych czynników determinujących jakość usług kurierskich z perspektywy odbiorców indywidualnych

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej
materialność usługi	
V1	nowoczesny tabor transportowy
V2	nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne (aplikacje do monitorowania i śledzenia przesyłek, aplikacje mobilne)
V3	nowoczesne rozwiązania techniczne (paczkomaty, punkty odbioru/nadania przesyłki, drony w roli kurierów)
V4	ekologiczne rozwiązania techniczne (samochody/rowery elektryczne, drony, opakowania ekologiczne)
V5	interesujące i atrakcyjne materiały informacyjne i promocyjne (ulotki, hasła reklamowe, strona internetowa, infolinia)
V6	estetyczny i schludny wygląd kuriera
V7	charakterystyczny znak firmowy oraz jednolita kolorystyka
V8	estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru
solidność	
V9	atrakcyjne ceny i rabaty
V10	terminowość realizacji zamówienia
V11	skuteczność doręczenia
V12	zgodność i kompletność zamówienia
V13	brak uszkodzeń przesyłki
V14	przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi
V15	prosta złożenia zamówienia
V16	pozytywne doświadczenia z korzystania z usługi kurierskiej
V17	pozytywne opinie innych klientów/odbiorców
pewność	
V18	pozytywny wizerunek i marka firmy kurierskiej
V19	doświadczenie i wiarygodność firmy kurierskiej
V20	wiedza i kompetencje pracowników
V21	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników
V22	bezpieczeństwo realizowanych transakcji

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej
V23	łatwy kontakt z firmą kurierską
V24	sprawną komunikację z pracownikami firmy kurierskiej
V25	zaufanie do firmy kurierskiej
zdolność reagowania	
V26	dokładna i jasna informacja o warunkach realizacji usługi
V27	sprawną i szybką obsługę zamówień (czas reakcji na zamówienie oraz czas realizacji zamówienia)
V28	sprawną obsługę zwrotów
V29	gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia
V30	elastyczność (możliwość wyboru oraz zmiany terminu i miejsca doręczenia)
empatia	
V31	indywidualizacja usługi (oferowanie dogodnego czasu realizacji usługi, terminu oraz formy płatności)
V32	poświęcanie klientowi pełnej uwagi
V33	dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta
V34	zaangażowanie firmy kurierskiej w akcje społeczne
V35	przestrzeganie przez firmę kurierską zasad etyki w biznesie
inne	
V36	szeroki wachlarz usług dodatkowych
V37	dogodna lokalizacja oddziałów oraz punktów nadania/odbioru przesyłki, dogodne godziny pracy
V38	różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług
V39	możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (dostawa do domu/pracy, nadanie lub odbiór w punkcie – oddział, kiosk, paczkomat)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie przeglądu literatury.

Podobnie jak w przypadku badania dotyczącego sklepów internetowych do analizy zgromadzonych danych w badaniu odbiorców indywidualnych wykorzystano eksploracyjną analizę czynnikową. W pierwszym etapie analizy sprawdzono podstawowe warunki stosowania analizy czynnikowej: wymóg odpowiedniej próby badawczej (minimum 200 obserwacji) oraz liczby zmiennych (3-4 zmienne opisujące potencjalny czynnik)²⁴⁷. Obydwa warunki w przedmiotowym badaniu zostały spełnione: oczekiwano wyodrębnienia 6

²⁴⁷ M. Rószkiewicz, J. Perek-Białas, D. Węziak-Białowska, A. Zięba-Pietrzak, op. cit. s. 126.

czynników (wymiarów) przy 39 zmiennych, a wielkość próby – 594 respondentów znacznie przewyższyła rekomendowane minimum. Następnie przeprowadzono analizę korelacji pomiędzy badanymi zmiennymi i stwierdzono, że każda zmienna koreluje istotnie z kilkoma innymi zmiennymi, co potwierdza również wyznacznik macierzy korelacji wynoszący 0,000000000024. Test sferyczności Bartletta także potwierdza, że macierz korelacji zawiera istotne współczynniki korelacji, a wysoka wartość miary Kaisera-Mayera-Olkina (bliska 1) jest przesłanką do dokonania analizy czynnikowej²⁴⁸ (tabela 4.14).

TABELA 4.14. Statystyki określające własności macierzy korelacji w badaniu odbiorców indywidualnych

Miara KMO adekwatności doboru próby		0,945
Test sferyczności Bartletta	przybliżone hi-kwadrat	14162,199
	df	741
	istotność	0,0000

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Analiza wyników powyższych testów pozwoliła uznać, że na danej liczbie zebranych obserwacji i 39 zmiennych można przeprowadzić eksploracyjną analizę czynnikową. W pierwszym etapie analizy czynnikowej określono liczbę czynników (wymiarów), które utworzone są przez silnie ze sobą powiązane pytania kwestionariusza. Do wyodrębnienia liczby czynników wykorzystano analizę głównych składowych. Stosując kryterium Kaisera, według którego uwzględnia się tyle czynników, ile uzyskało wartość własną powyżej 1, wyodrębniono siedem czynników. Łącznie czynniki te wyjaśniają ponad 66,12% wariancji wyjściowych zmiennych. Podobne wyniki uzyskano przy zastosowaniu metody Cattela, opartej na wykresie osypiska wskazującego siedem czynników mających wartości własne większe niż 1 (rysunek 4.3).

Podobnie jak w poprzedniej analizie, dla rozwiązania siedmioczynnikowego przeprowadzono analizę czynnikową metodą osi głównych przy zastosowaniu znormalizowanej rotacji ortogonalnej Varimax. Posługując się macierzą ładunków czynnikowych, usunięto zmienne nieznaczące, czyli te, które miały wartości czynnikowe mniejsze niż 0,5 (V1 – nowoczesny tabor transportowy, V2 – nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne, V5 – interesujące i atrakcyjne materiały informacyjne i promocyjne, V9 – atrakcyjne ceny i rabaty, V14 – przejrzyste procedury, V15 – prostota złożenia zamówienia, V21 – kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników, V22 – bezpieczeństwo realizowanych transakcji, V31 – indywidualizacja usługi, V32 – poświęcanie klientowi pełnej uwagi, V33 – dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta oraz V35 – przestrzeganie przez firmę kurierską zasad etyki w biznesie).

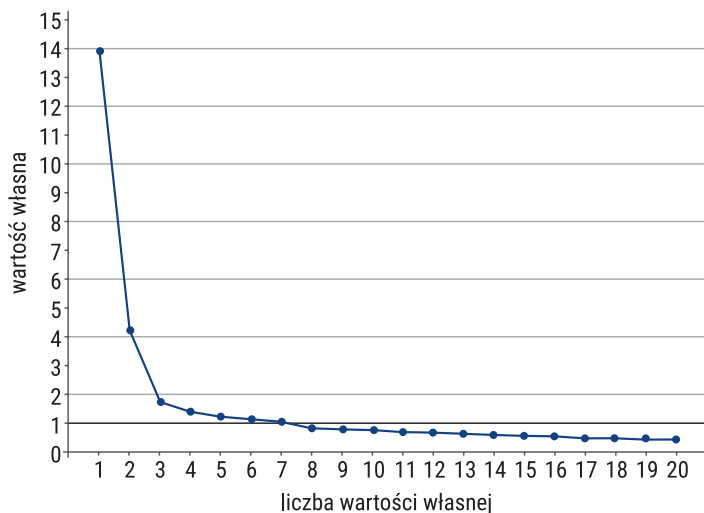
Ostatecznie do dalszej analizy wybrano 27 zmiennych, które reprezentują siedem wymiarów. W tabeli 4.15 zaprezentowano ostatecznie wyniki przeprowadzonej eksploracyjnej analizy czynnikowej (macierz ładunków czynnikowych).

²⁴⁸ S. Bedyńska, M. Cypryańska (red.), op. cit., s. 265-266; G. Wieczorkowska, J. Wierziński, op. cit., s. 6.

TABELA 4.15. Wynik eksploracyjnej analizy czynnikowej – macierz ładunków czynnikowych (odbiorcy indywidualni)

Zmienna	Czynnik						
	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7
V10	0,773						
V11	0,782						
V12	0,728						
V13	0,785						
V27	0,604						
V6		0,716					
V7		0,690					
V8		0,637					
V36			0,785				
V38			0,712				
V16				0,576			
V17				0,547			
V18				0,715			
V19				0,680			
V20				0,510			
V25				0,643			
V4					0,693		
V34					0,574		
V23						0,611	
V24						0,773	
V26						0,531	
V28						0,604	
V29						0,736	
V30						0,543	
V3							0,513
V37							0,579
V39							0,529

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.



RYSUNEK 4.3. Wykres osypiska prezentujący graficznie wartości własne poszczególnych czynników w badaniu odbiorców indywidualnych

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

W wyniku zastosowania eksploracyjnej analizy czynnikowej wskazano wymiary (zmienne ukryte) wpływające na jakość usług kurierskich postrzeganą przez odbiorców indywidualnych. Nazwy wymiarów zostały dobrane pod względem merytorycznym, tak aby jak najpełniej odzwierciedlały sens wszystkich zmiennych, które je reprezentują. Wskazano następujące wymiary:

- *niezawodność* (F1) – obejmuje najistotniejsze z perspektywy odbiorców przesyłek cechy wpływające na jakość usług kurierskich, takie jak terminowość realizacji zamówienia, skuteczność doręczenia, zgodność i kompletność zamówienia, ale również brak uszkodzeń przesyłki oraz sprawną i szybką obsługę zamówień;
- *identyfikacja wizualna* (F2) – zawiera elementy, które wpływają na identyfikację danego przedsiębiorstwa kurierskiego, w tym estetyczny i schludny wygląd kuriera, charakterystyczny znak firmowy oraz jednolitą kolorystykę, jak również estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru;
- *kompleksowość usług* (F3) – związana jest bezpośrednio z ofertą usług przedsiębiorstwa kurierskiego obejmującą szeroki wachlarz usług dodatkowych oraz różnorodny zakres i zasięg świadczonych usług;
- *kapitał relacyjny* (F4) – zawiera elementy wpływające na budowanie trwałych relacji przedsiębiorstwa kurierskiego z klientami, w tym pozytywne doświadczenia klientów z korzystania z usług kurierskiej, opinie innych klientów, jak również zaufanie do firmy kurierskiej, pozytywny wizerunek i markę, doświadczenie i wiarygodność oraz wiedzę i kompetencje pracowników;
- *społeczna odpowiedzialność* (F5) – zawiera wybrane cechy związane ze społeczną odpowiedzialnością przedsiębiorstw kurierskich, takie jak zaangażowanie firm

kurierskich w akcje społeczne oraz stosowanie ekologicznych rozwiązań technicznych (na przykład samochody lub rowery elektryczne, drony czy opakowania ekologiczne);

- *zdolność reagowania* (F6) – związana jest przede wszystkim z łatwą i sprawną komunikacją z pracownikami przedsiębiorstwa kurierskiego, lecz przejawia się również w gotowości pracowników do szybkiej reakcji na zgłaszane przez klienta problemy i zakłócenia, sprawnej obsłudze zwrotów zamawianych towarów, udzielaniu dokładnej i jasnej informacji o warunkach realizacji usługi oraz elastyczności poprzez zapewnienie wyboru lub zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki;
- *jakość techniczna* (F7) – obejmuje wybrane elementy związane z materialnymi aspektami usługi, w tym nowoczesne rozwiązania techniczne, z których mogą korzystać klienci (sieć punktów nadania/odbioru paczek lub paczkomatów oraz drony w roli kurierów), możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki i dostępność usług poprzez zapewnienie dogodnej lokalizacji punktów nadania/odbioru przesyłek i godzin pracy.

Macierz korelacji potwierdza założenie, że wyodrębnione wymiary są ze sobą skorelowane. Najsilniejsze związki zaobserwowano między *niezawodnością* (F1) i *zdolnością reagowania* (F6), a następnie *kapitałem relacyjnym* (F4) a *zdolnością reagowania* (F6), natomiast umiarkowane pomiędzy *zdolnością reagowania* (F6) i *jakością techniczną* (F7) oraz *identyfikacją wizualną* (F2) i *kapitałem relacyjnym* (F4). Najsłabszą i dodatkowo ujemną, lecz nadal istotną zależność można wskazać pomiędzy wymiarami *niezawodność* (F1) i *zdolność reagowania* (F5) (tabela 4.16).

TABELA 4.16. Macierz korelacji czynników w analizie czynnikowej (odbiorcy indywidualni)

Czynniki	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7
F1	1,000	0,094	0,145	0,441	-0,033	0,713	0,433
F2	0,094	1,000	0,351	0,506	0,472	0,274	0,231
F3	0,145	0,351	1,000	0,431	0,414	0,372	0,389
F4	0,441	0,506	0,431	1,000	0,354	0,629	0,411
F5	-0,033	0,472	0,414	0,354	1,000	0,176	0,207
F6	0,713	0,274	0,372	0,629	0,176	1,000	0,549
F7	0,433	0,231	0,389	0,411	0,207	0,549	1,000

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Analiza rzetelności opracowanej skali została przeprowadzona metodą Alfa-Cronbacha. Statystyka α została policzona oddzielnie dla wyodrębnionych w analizie czynnikowej podskal (tabela 4.17).

TABELA 4.17. Podsumowanie analizy rzetelności skali (badanie odbiorców indywidualnych)

Wymiar	Zmienna		α -Cronbacha
niezawodność (F1)	V10	terminowość realizacji zamówienia	0,902
	V11	skuteczność doręczenia	
	V12	zgodność i kompletność zamówienia	
	V13	brak uszkodzeń przesyłki	
	V27	sprawną i szybką obsługę zamówień	
identyfikacja wizualna (F2)	V6	estetyczny i schludny wygląd kuriera	0,784
	V7	charakterystyczny znak firmowy oraz jednolita kolorystyka	
	V8	estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru	
kompleksowość usług (F3)	V36	szeroki wachlarz usług dodatkowych	0,809
	V38	różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług	
kapitał relacyjny (F4)	V16	pozytywne doświadczenia z korzystania z usługi kurierskiej	0,868
	V17	pozytywne opinie innych klientów/odbiorców	
	V18	pozytywny wizerunek i marka firmy kurierskiej	
	V19	doświadczenie firmy kurierskiej	
	V20	wiedza i kompetencje pracowników	
	V25	zaufanie do firmy kurierskiej	
społeczna odpowiedzialność (F5)	V4	ekologiczne rozwiązania techniczne	0,708
	V34	zaangażowanie firmy kurierskiej w akcje społeczne	
zdolność reagowania (F6)	V23	łatwy kontakt z firmą kurierską	0,893
	V24	sprawną komunikacją z pracownikami firmy kurierskiej	
	V26	dokładna i jasna informacja o warunkach realizacji usługi	
	V28	sprawną obsługę zwrotów	
	V29	gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia	
	V30	elastyczność	
jakość techniczna (F7)	V3	nowoczesne rozwiązania techniczne	0,762
	V37	dostępność usługi	
	V39	możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki	

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Wartości współczynnika α -Cronbacha są wysokie dla wszystkich wyodrębnionych wymiarów, gdyż osiągnęły wartość powyżej 0,7, a w przypadku pierwszego czynnika – nawet powyżej 0,9. Można zatem uznać, że zaproponowana skala jest rzetelnym narzędziem pomiarowym.

Wyniki eksploracyjnej analizy czynnikowej pozwalają stwierdzić, iż powstała skala pomiarowa odzwierciedlająca wymiary i czynniki, które uwzględnią specyfikę usług kurierskich w branży e-commerce oraz mają istotny wpływ na postrzeganą jakość usług kurierskich z perspektywy odbiorców indywidualnych. Opracowana skala może być wykorzystana jako narzędzie do pomiaru jakości usług kurierskich postrzeganej przez klientów indywidualnych dokonujących zakupów przez internet.

Na podstawie przeprowadzonych badań empirycznych dokonano również analizy ocen wpływu poszczególnych wymiarów i czynników na jakość usług kurierskich postrzeganą przez odbiorców indywidualnych.

W przypadku wymiaru *niezawodność*, podobnie jak w badaniu sklepów internetowych, odbiorcy indywidualni bardzo wysoko ocenili wpływ tego wymiaru (średnia 6,67) oraz poszczególnych zmiennych na jakość usług kurierskich. Najistotniejsza okazała się terminowość realizacji zamówienia (średnia 6,76) oraz brak uszkodzeń przesyłki (średnia 6,74). Na wysokim poziomie respondenci ocenili również skuteczność doręczenia oraz zgodność i kompletność zamówienia (średnia 6,66). Spośród zmiennych opisujących niezawodność relatywnie najmniej istotna okazała się sprawna i szybka obsługa zamówień, która została oceniona na poziomie 6,53 (tabela 4.18).

TABELA 4.18. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *niezawodność*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
niezawodność (F1)				
V10	terminowość realizacji zamówienia	6,76	7,00	0,80
V11	skuteczność doręczenia	6,66	7,00	0,90
V12	zgodność i kompletność zamówienia	6,66	7,00	0,95
V13	brak uszkodzeń przesyłki	6,74	7,00	0,89
V27	sprawną i szybką obsługą zamówień (czas reakcji na zamówienie oraz czas realizacji zamówienia)	6,53	7,00	0,95

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

W przeciwieństwie do poprzedniego wymiaru respondenci stwierdzili, że *identyfikacja wizualna* ma słaby wpływ na jakość usług kurierskich – średnia ocen wyniosła 3,69. Spośród wszystkich zmiennych najniżej oceniono charakterystyczny znak firmowy oraz jednolitą kolorystykę stosowaną przez przedsiębiorstwo kurierskie

(średnia 3,22). Nieco wyżej został oceniony estetyczny i schludny wygląd kuriera (średnia 3,85) oraz estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy i punkty nadania/odbioru (średnia 4,01) (tabela 4.19).

TABELA 4.19. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *identyfikacja wizualna*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
identyfikacja wizualna (F2)				
V6	estetyczny i schludny wygląd kuriera	3,85	4,00	1,85
V7	charakterystyczny znak firmowy oraz jednolita kolorystyka	3,22	3,00	1,92
V8	estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru	4,01	4,00	1,97

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Kolejny wymiar związany z *kompleksowością usług* został uznany za średnio istotny w kontekście kształtowania jakości usług kurierskich (średnia 4,40). Analizując poszczególne zmienne, można stwierdzić, że szeroki wachlarz usług dodatkowych ma niski wpływ na postrzeganą jakość usług kurierskich (średnia 3,97), a różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług – średni wpływ (średnia 4,83) (tabela 4.20).

TABELA 4.20. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *kompleksowość usług*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
kompleksowość usług (F3)				
V36	szeroki wachlarz usług dodatkowych	3,97	4,00	1,75
V38	różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług	4,83	5,00	1,75

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Biorąc pod uwagę *kapitał relacyjny*, widzimy, że największy wpływ na jakość usług kurierskich według odbiorców indywidualnych mają dotychczasowe doświadczenia z korzystania z tych usług (średnia 6,13). Dość istotne jest również zaufanie do firm kurierskich (średnia 5,80), doświadczenie i wiarygodność firmy kurierskiej (średnia

5,58) oraz wiedza i kompetencje pracowników (średnia 5,46). W mniejszym stopniu klienci zwracają uwagę na opinie innych klientów/odbiorców (średnia 4,80) oraz pozytywny wizerunek i markę firm kurierskich (średnia 4,96) (tabela 4.21).

TABELA 4.21. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *kapitał relacyjny*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
kapitał relacyjny (F4)				
V16	pozytywne doświadczenia z korzystania z usługi kurierskiej	6,13	7,00	1,28
V17	pozytywne opinie innych klientów/odbiorców	4,80	5,00	1,79
V18	pozytywny wizerunek i marka firmy kurierskiej	4,96	5,00	1,56
V19	doświadczenie i wiarygodność firmy kurierskiej	5,58	6,00	1,49
V20	wiedza i kompetencje pracowników	5,46	6,00	1,50
V25	zaufanie do firmy kurierskiej	5,80	6,00	1,35

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

TABELA 4.22. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *społeczna odpowiedzialność*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
społeczna odpowiedzialność (F5)				
V4	ekologiczne rozwiązania techniczne (samochody/rowery elektryczne, drony, opakowania ekologiczne)	3,26	3,00	2,05
V34	zaangażowanie firmy kurierskiej w akcje społeczne	3,21	3,00	1,79

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Według odbiorców indywidualnych działania podejmowane przez przedsiębiorstwa kurierskie w ramach *społecznej odpowiedzialności* nie mają istotnego wpływu na postrzeganą jakość usług (średnia 3,24). Zarówno rozwiązania ekologiczne, takie jak samochody lub rowery elektryczne, drony czy opakowania ekologiczne (średnia 3,26), jak i zaangażowanie firm kurierskich w akcje społeczne (średnia 3,21) mają słaby wpływ na jakość usług kurierskich (tabela 4.22).

Kolejny wymiar, *zdolność reagowania*, został uznany przez respondentów za bardzo istotny w kontekście kształtowania jakości usług kurierskich (średnia 6,15). Spośród wszystkich zmiennych opisujących wymiar *zdolność reagowania*, najważniejsze okazały się te związane z komunikacją pomiędzy klientem a firmą: łatwy kontakt z firmą kurierską (średnia 6,31) oraz sprawna komunikacja z pracownikami firmy kurierskiej (6,28). Pozostałe zmienne zostały również bardzo wysoko ocenione – średnie przekroczyły wartość 6,0, a jedynie w przypadku sprawnej obsługi zwrotów wartość jest nieco niższa (5,98) (tabela 4.23).

TABELA 4.23. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *zdolność reagowania*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
zdolność reagowania (F6)				
V23	łatwy kontakt z firmą kurierską	6,31	7,00	1,11
V24	sprawną komunikacją z pracownikami firmy kurierskiej	6,28	7,00	1,12
V26	dokładna i jasna informacja o warunkach realizacji usługi	6,07	6,00	1,25
V28	sprawną obsługą zwrotów	5,98	6,00	1,39
V29	gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia	6,25	7,00	1,17
V30	elastyczność (możliwość wyboru oraz zmiany terminu i miejsca doręczenia)	6,00	6,50	1,36

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

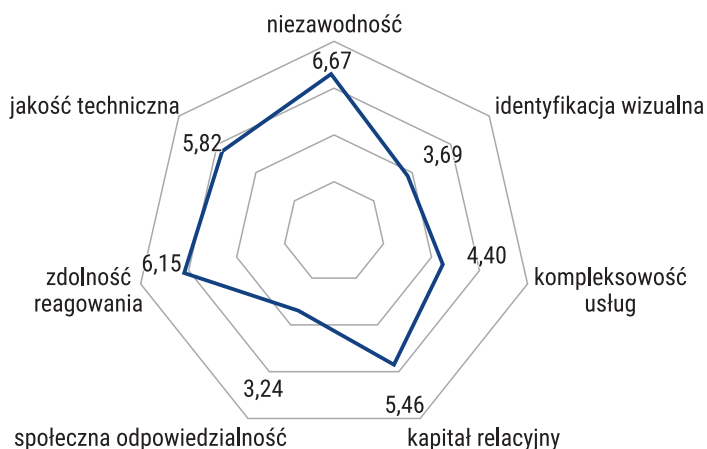
Z perspektywy odbiorców indywidualnych możliwość korzystania z udogodnień technicznych okazała się istotna w kontekście jakości usług kurierskich, co potwierdza wysoka wartość średniej wymiaru *jakość techniczna* (średnia 5,82). Respondenci cenią przede wszystkim możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (średnia 6,14). Nieznacznie niżej ocenili ważność dostępności usługi (średnia 5,82) oraz możliwość skorzystania z nowoczesnych rozwiązań technicznych (średnia 5,48) (tabela 4.24).

Spośród wszystkich badanych wymiarów kształtujących jakość usług kurierskich z perspektywy odbiorców indywidualnych najistotniejsza okazała się *niezawodność* (średnia 6,67), a następnie *zdolność reagowania* (średnia 6,15). Wysoko oceniona została również *jakość techniczna* (5,82) oraz *kapitał relacyjny* (5,46). Natomiast średnio istotna jest *kompleksowość usług* (średnia 4,40), a najmniej – *identyfikacja wizualna* (średnia 3,69) i *społeczna odpowiedzialność* (średnia 3,24) (rysunek 4.4).

TABELA 4.24. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar *jakość techniczna*

Symbol zmiennej	Nazwa zmiennej	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
jakość techniczna (F7)				
V3	nowoczesne rozwiązania techniczne (paczkomaty, punkty odbioru/nadania przesyłki, drony w roli kurierów)	5,48	6,00	1,92
V37	dostępność usługi (dogodna lokalizacja oddziałów oraz punktów nadania/odbioru przesyłki, dogodne godziny pracy)	5,82	6,00	1,41
V39	możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (dostawa do domu/pracy, nadanie lub odbiór w punkcie – oddział, kiosk, paczkomat)	6,14	7,00	1,32

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.



RYSUNEK 4.4. Rozkład średnich ocen dla wymiarów w ramach badania odbiorców indywidualnych

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Z uwagi na niską ocenę jakości usług kurierskich z perspektywy odbiorców indywidualnych (średnia 3,36) dokonana analiza ocen wpływu poszczególnych czynników na jakość usług kurierskich może wskazać obszary, które powinny stać się kluczowe dla operatorów świadczących usługi kurierskie w kontekście doskonalenia jakości świadczonych usług.

4.3. Jakość usług kurierskich w branży e-commerce w opinii przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie

Badania jakościowe przeprowadzone wśród przedsiębiorstw logistycznych świadczących usługi kurierskie miały przede wszystkim na celu poznanie opinii ekspertów na temat specyfiki usług świadczonych dla branży e-commerce w kontekście zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług. Przeprowadzone wywiady pogłębione pozwoliły na uzyskanie odpowiedzi na następujące pytania badawcze:

- Jak rozumiana jest jakość usług oraz jakie działania podejmują przedsiębiorstwa kurierskie, aby zapewnić wysoką jakość świadczonych usług?
- Jakie wyzwania logistyczne oraz bariery niesie ze sobą obsługa branży e-commerce?
- Jakie trendy kształtują rynek usług kurierskich obecnie oraz w najbliższej przyszłości?

Na początku wywiadów pogłębionych zwrócono się do ekspertów o wyjaśnienie, jak rozumiana jest jakość usług kurierskich w ich przedsiębiorstwie. Wypowiedzi ekspertów potwierdziły, że jakość usług jest niejednoznacznym i trudnym do zdefiniowania pojęciem. Część przedsiębiorstw stosuje podejście procesowe, a więc jakość świadczonych usług postrzegana jest jako spełnienie pewnych ustalonych w przedsiębiorstwie założeń operacyjnych. W związku z powyższym stosowane są zróżnicowane wskaźniki pomiarowe, w tym przede wszystkim terminowość odbiorów i dostaw przesyłek oraz skuteczność doręczenia. Każde odchylenie od przyjętej wartości jest uznawane za błąd, który wymaga wyjaśnienia. Jeden z ekspertów trafnie podsumował, że kluczowe czynniki zapewniające wysoką jakość usług to czas i informacja. Część badanych przedsiębiorstw definiowała jakość jako spełnienie potrzeb klientów, jak również odbiorców przesyłek, podkreślając przy tym różne oczekiwania tych dwóch grup nabywców usług kurierskich. Sklep internetowy jako nadawca paczek oczekuje przede wszystkim łatwej formy nadania przygotowanych paczek, terminowego odbioru przez kuriera oraz dowiezienia ich do odbiorcy. Część sklepów internetowych zwraca również uwagę na wysoką jakość obsługi odbiorców ostatecznych, gdyż jest to jeden z kluczowych czynników decydujących o ocenie sklepu internetowego przez klientów. Wskazano również inne cechy usługi, które kształtują jakość w opinii klienta, w tym kompleksowość usług, cenę, elastyczność oraz opiekę posprzedażową. Ważna z perspektywy sklepu internetowego jest również sprawna komunikacja na linii sklep – kurier – odbiorca oraz gotowość do podejmowania natychmiastowych działań ze strony pracowników operatora logistycznego, gdyż im mniej problemów z dostawami, tym mniej zgłoszeń wpływa od klientów do sklepów. Odbiorca oczekuje natomiast przede wszystkim jak najszybszej realizacji zamówienia, braku uszkodzeń przesyłki oraz kontaktu ze strony przedsiębiorstwa dostarczającego przesyłkę, począwszy od pierwszych powiadomień o przyjęciu przesyłki, a skończywszy na telefonie od kuriera w sprawie terminu doręczenia przesyłki oraz obsługi

posprzedażowej. Istotna dla odbiorców ostatecznych jest również kultura i odpowiedni ubiór kuriera świadczący o jego identyfikacji z daną firmą. Przykładowe wypowiedzi ekspertów dotyczące pojęcia jakości usług kurierskich zaprezentowano poniżej:

Na jakość usług kurierskich składa się kilka czynników – przede wszystkim nasze wewnętrzne wskaźniki dotyczące jakości usług, jakie świadczymy, głównie skuteczność i terminowość doręczenia (...) (ekspert nr 3).

Jakość, biorąc pod uwagę działalność operacyjną, określona jest na podstawie ponad 20 parametrów (...). Parametry mierzą wszystkie działania oddziału od momentu odbioru paczek od nadawcy, poprzez sortowanie w oddziale nadania, wywóz do sortowni, pracę w sortowni, przywóz tych przesyłek do oddziału, wydanie ich kurierom, aż po skuteczne lub nieskuteczne doręczenie do odbiorcy (...) (ekspert nr 5).

Jakość należy rozumieć jako ogół cech usługi, które służą do zaspokojenia określonych lub przewidywanych potrzeb klientów. Zaspokajanie potrzeb klienta zaczyna się w momencie dokonania wyboru usługi (...). Cechy, które wlicza się do jakości to między innymi: terminowość, kompleksowość usług, cena, elastyczność, opieka posprzedażowa (ekspert nr 10).

Jakość usługi kurierskiej to najszybsze możliwe doręczenie przesyłki we wskazane miejsce, ale też w czasie, w jakim życzy sobie odbiorca (...) (ekspert nr 1).

Jakość usług kurierskich to dostosowanie się do potrzeb klienta – rozpoczyna się od dostosowania z godzinami odbioru przesyłki do możliwości klienta, tak aby o dogodniej godzinie odebrać paczkę od klienta, a później ją terminowo dostarczyć do odbiorcy (...). Jakość usług to również skuteczność doręczenia (...) (ekspert nr 6).

To, co jest najważniejsze w logistyce z punktu widzenia jakości usług to czas i informacja. To są dwa elementy, które muszą ze sobą współgrać. Jeśli mamy informację, ale w nieodpowiednim czasie, to nic z tym nie zrobimy. Z kolei jeśli nie mamy bieżącej informacji, to wydłuża się czas realizacji zlecenia. To jest wyznacznikiem sukcesu (ekspert nr 2).

Jakość usług oznacza dostosowanie się do oczekiwań naszych klientów oraz jednocześnie odbiorców, a trudność polega na tym, że każdy ma inne oczekiwania i na co innego zwraca uwagę (...) (ekspert nr 4).

Kolejna rzecz to komunikacja, a więc kontakt z odbiorcą (...). Komunikacja wpływa na usprawnienie całego procesu dostawy, pozwala uniknąć komplikacji, na przykład nieobecności odbiorcy w domu. Jeżeli nie było możliwości dostarczenia przesyłki, to odbiorcy oczekują takiej informacji (ekspert nr 7).

Klienci doceniają przede wszystkim terminowość, ale również komunikację z odbiorcą i adresatem oraz zaangażowanie i gotowość do podejmowania natychmiastowych działań w przypadku zaistnienia problemów (...) (ekspert nr 8).

Z punktu widzenia sklepu internetowego istotna jest przede wszystkim łatwość nadawania i doręczania przesyłek (...). W przypadku nadawców przesyłek jakość to również obsługa posprzedażowa, a więc łatwość złożenia reklamacji oraz czas rozpatrzenia, dostęp do regulaminów usług (ekspert nr 10).

Oczekiwania odbiorcy przesyłki przekładają się na oczekiwania sklepu (nadawca). Zadowolony klient równa się zadowolony sklep (ekspert nr 9).

Odbiorca oczekuje również jakości rozumianej jako dostawa towaru w nienaruszonym stanie, a więc istotne jest też bezpieczeństwo przewożonych towarów, szczególnie w przypadku produktów wrażliwych, choć nadawcy starają się je odpowiednio zabezpieczać (ekspert nr 8).

Wysoka jakość oznacza również właściwą obsługę odbiorcy, w tym odpowiedni ubiór kuriera świadczący o identyfikacji z naszą firmą, kultura kierowcy (...) (ekspert nr 10).

Eksperci wymienili również korzyści z osiągania wysokiej jakości usług zarówno dla przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie dla branży e-commerce, jak i ich klientów. Przede wszystkim bezpośrednim efektem jest wzrost wolumenu obsługiwanych przesyłek, a tym samym zwiększenie przychodów operatorów logistycznych. Ponadto wysoka jakość usług kształtuje pozytywny wizerunek i opinie o danym przedsiębiorstwie świadczącym usługi kurierskie, a tym samym pozwala na utrzymanie długotrwałych relacji z dotychczasowymi klientami i odbiorcami, jak również pozyskanie nowych partnerów, co ma ogromne znaczenie szczególnie w sytuacji spowolnienia gospodarczego obserwowanego w ostatnim czasie w Polsce. Klienci są w stanie zapłacić więcej za usługę, która w pełni odpowiada na ich potrzeby oraz charakteryzuje się wysoką jakością. Eksperci podkreślili również, że zadowolenie odbiorców ostatecznych z usługi doręczenia produktów zamawianych on-line przekłada się na pozytywne opinie o sklepach internetowych, a tym samym wpływa na zwiększenie wartości ich sprzedaży. Przykładowe wypowiedzi ekspertów dotyczące korzyści, jakie osiąga przedsiębiorstwo w efekcie świadczenia usług kurierskich o wysokiej jakości zaprezentowano poniżej:

Efektom wysokiej jakości usług jest wzrost wolumenu przesyłek o kilka, kilkanaście procent rocznie oraz dominujący udział w rynku krajowym, mimo że nasze usługi nie należą do najtańszych. Są firmy, które taniej wykonują usługę, ale my jednak mamy najwięcej paczek, a więc nie cena jest głównym determinantem wyboru operatora przez klienta, a jakość usługi (ekspert nr 1).

Namacalnym efektem wysokiej jakości naszych usług jest wzrost wolumenu przesyłek (ekspert nr 4).

Wysoka jakość usług wpływa bezpośrednio na wyniki osiągane przez daną firmę. Klienci chętnie polecają współpracę z firmą i korzystanie z konkretnej usługi kurierskiej. W przypadku usług kurierskich mamy do czynienia z dwoma ogniwami, które muszą dokonać wyboru usługi kurierskiej. Tym samym wysoka jakość usługi musi dotyczyć obu stron – nadawcy i adresata przesyłki (ekspert nr 10).

Im lepiej dany oddział usługę realizuje, tym lepsze jest postrzeganie firmy w regionie czy w całym kraju. Klient korzystający z usług danego oddziału wyraża sobie opinię na temat całej firmy (ekspert nr 8).

Jakość usług kurierskich wpływa bezpośrednio na ocenę usług kurierskich i całej firmy (ekspert nr 9).

Jakość usług jest istotna w kontekście utrzymania klientów, szczególnie w obserwowanym okresie lekkiego spowolnienia gospodarki (ekspert nr 2).

Mimo że działamy krócej niż konkurencja, to wysoka jakość usług pozwala utrzymać naszej firmie dobrą pozycję na rynku. Klienci wyrażają swoje zadowolenie poprzez listy referencyjne. Niektóre sklepy internetowe działające na rynku B2C korzystają z naszych usług od początku powstania oddziału (...) (ekspert nr 7).

Odpowiadając na pytanie dotyczące wyzwań związanych z obsługą branży e-commerce, eksperci wskazali przede wszystkim specyfikę funkcjonowania sklepów internetowych, w tym fluktuację popytu na przesyłki oraz różnorodność sprzedawanych towarów. Branżę e-commerce charakteryzuje zmienna oraz trudno przewidywalna dynamika zamówień. Obserwowany wzrost przesyłek (na przykład po weekendzie czy w wyniku przecen towarów oraz w okresie świątecznym) wymaga ze strony operatorów elastyczności w zakresie organizacji taboru transportowego oraz zapewnienia odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, które będą jednocześnie optymalne pod względem finansowym oraz spełnią oczekiwania klienta. Przedsiębiorstwa świadczące usługi kurierskie przygotowują się do „szczytu paczkowego” związanego z zakupami przedświątecznymi kilka miesięcy wcześniej poprzez opracowanie prognoz wolumenu zamówień, a następnie zapewnienia odpowiedniej przestrzeni magazynowej

oraz zatrudnienie i przeszkolenie dodatkowych pracowników. Kolejne wyzwanie związane jest z różnorodnością towarów oferowanych przez sklepy internetowe, co wymaga od operatorów logistycznych zapewnienia odpowiedniego pod względem wielkości taboru transportowego oraz sortowni, w których możliwa jest obsługa niejednorodnych towarów. W kontekście obsługi branży e-commerce część badanych przedsiębiorstw wyspecjalizowała się głównie w obsłudze niewielkich przesyłek w formie paczek, podczas gdy część oferuje usługi paletowe przesyłek niestandardowych, w tym towarów ciężkich (ceramika łazienkowa, armatura), wielkogabarytowych (meble, sprzęt AGD, części samochodowe) i rzeczy delikatnych, narażonych na uszkodzenia. Dostawa towarów wielkogabarytowych do osób indywidualnych jest problematyczna ze względu na utrudnienia w dotarciu do prywatnych domów oraz wymagania odbiorców indywidualnych, w szczególności w zakresie dostaw popołudniowych, wniesienia zamówionych towarów, a także montażu przez kierowcę oraz zabrania starego sprzętu. W związku z powyższym jedno z badanych przedsiębiorstw planuje budowę specjalnej sieci transportowej uwzględniającej oczekiwania odbiorców zamawiających towary wielkogabarytowe. Istotne znaczenie w kontekście obsługi branży e-commerce ma również bezpieczeństwo cyfrowe, stąd też operatorzy wdrażają odpowiednie systemy informatyczne w celu ochrony pozyskiwanych danych. Poniżej przedstawiono wybrane wypowiedzi ekspertów dotyczące wyzwań związanych z obsługą branży e-commerce:

Jest to wymagająca branża, gdyż sklepy internetowe mają dość dużą dynamikę zamówień, a więc obsługująca je firma kurierska powinna być bardzo elastyczna. Wyzwaniem jest dynamicznie zmieniająca się liczba zamówień w sklepach internetowych, którą niejednokrotnie trudno przewidzieć. Zmieniający się wolumen przesyłek wymaga od nas dostosowania środków transportu i ich kubatury do odbioru wszystkich paczek w danym dniu (...) (ekspert nr 1).

Swoiste wyzwanie to również szczyt paczkowy, dlatego przygotowujemy się do ostatnich trzech miesięcy w roku od stycznia, a więc robione są prognozy liczby paczek, do których dostosowujemy swoje możliwości operacyjne, tak aby zapewnić odpowiednią przestarzeń magazynową i flotę kurierską (ekspert nr 9).

Wyzwaniem jest również różnorodność asortymentu sprzedawanego w sklepach internetowych – z perspektywy zapewnienia odpowiedniego transportu, ale również całej sieci naszych sortowni. W przypadku różnorodnego asortymentu produktów sortownie muszą być uniwersalne, by przesortować kopertę, małą paczkę, dużą paczkę, a nawet paletę. To samo dotyczy serwisu klienckiego, w związku z czym samochody nie mogą być tylko małe lub tylko duże, powinny być zróżnicowane, aby obsłużyć różnorodny towar (ekspert nr 5).

Dodatkowo specyfika branży e-commerce to różnorodność przewożonych towarów. Obok paczek są to trzy grupy towarów, których nie chce obsłużyć wiele firm kurierskich: rzeczy ciężkie (na przykład ceramika łazienkowa, armatura), wielkogabarytowe (na przykład meble, części samochodowe) i rzeczy delikatne, narażone na uszkodzenia. Palety zapewniają większe bezpieczeństwo przesyłek niż układanie paczek jedna na drugiej (ekspert nr 7).

Dodatkowo specyfika przyjęcia towaru jest inna w przypadku osób prywatnych. Nieświadomi odbiorcy oczekują wniesienia przesyłki paletowej lub dostawy pod klatkę, co nie zawsze jest możliwe ze względu na brak możliwości dojazdu (...) (ekspert nr 7).

Klienci często też oczekują, że kurier nie tylko wniesie, ale i zamontuje ten sprzęt. Jednakże nasi pracownicy nie mają uprawnień do montowania wszystkich sprzętów AGD, na przykład kuchenki gazowej (ekspert nr 2).

Wyzwaniem jest również zapewnienie bezpieczeństwa cyfrowego – między innymi buforowanie danych przetwarzanych pomiędzy klientem a naszą firmą jest elementem zapewniającym bezpieczeństwo (ekspert nr 6).

Eksperci podkreślili, że transport przesyłek w relacji B2C jest wymagający w kontekście obsługi tak zwanej „ostatniej mili” ze względu na problem ustalenia dokładnego czasu i miejsca odbioru paczki przez odbiorców prywatnych. W związku z powyższym, aby zwiększyć skuteczność doręczenia przesyłek, operatorzy logistyczni oferują różnorodne rozwiązania, w tym dostawy popołudniowe, możliwość zmiany miejsca i czasu dostawy czy informowanie odbiorcy o przewidywanym terminie dostawy już na etapie zakupu towaru oraz w dniu dostawy. Sklepy internetowe również mają świadomość, jak problematyczna może być skuteczna dostawa do osób prywatnych, dlatego też udostępniają kurierom telefon kontaktowy do odbiorcy w celu ułatwienia kontaktu. Z drugiej strony wyzwaniem jest obsługa „pierwszej mili”, a więc przede wszystkim jak najpóźniejszy odbiór paczek przygotowanych przez sklepy internetowe. Poniżej przedstawiono wybrane wypowiedzi ekspertów na temat wyzwań związanych z obsługą segmentu B2C w branży e-commerce:

W segmencie B2C największy problem to ustalenie dokładnego czasu i miejsca odbioru paczki przez osobę indywidualną. Żyjemy w takich czasach, że cały czas się przemieszczamy, więc trudno jest przewidzieć, gdzie będziemy o określonej godzinie w konkretnym dniu. Nawet jeśli mamy już kontakt do odbiorcy w danym dniu, to również często trudno jest mu zaplanować, gdzie będzie w danym przedziale czasowym (ekspert nr 1).

Problematyczny jest też czas doręczenia przesyłki, dlatego oferujemy usługę dostaw popołudniowych, jednakże osoby prywatne nie decydują się na nią ze względu na dodatkowe opłaty (ekspert nr 3).

Wyzwaniem jest obsługa osób prywatnych w segmencie B2C i C2B, gdyż osoby indywidualne wymagają zdecydowanie więcej uwagi (...). Telefon od kuriera nie jest obowiązkowy, jest dodatkową opcją płatną, ale w moim oddziale jest to dobrą praktyką, aby kurier się skontaktował z odbiorcą. Aby ułatwić kontakt z kurierem, wysyłamy do odbiorcy numer telefonu kuriera (ekspert nr 5).

Odbiorcy indywidualni mają specyficzne wymagania w zakresie godzin odbioru przesyłek – są to osoby pracujące, więc najchętniej odbierałyby paczki po godzinie 15 (...). Na życzenie klienta realizujemy również dostawy paczek w godzinach popołudniowych, wtedy nasze samochody wyjeżdżają później (ekspert nr 4).

W przypadku dostaw paletowych odbiorcy mają trochę większą świadomość, a więc oczekują tej dostawy w wyznaczonym czasie, ponieważ również nadawcy informują ich wcześniej. Ponadto nasi kierowcy kontaktują się bezpośrednio z adresatem już nawet na etapie załadunku, aby wcześniej uprzedzić odbiorcę (ekspert nr 7).

Skuteczność doręczenia zależy przede wszystkim od zaangażowania pracowników i kierowcy, świadomości odbiorców, informowania nadawcy już na etapie sprzedaży o formie i czasie dostawy. Sklepy internetowe mają świadomość, jak problematyczna może być skuteczna dostawa do osób prywatnych, dlatego też udostępniają naszej firmie telefon kontaktowy do odbiorcy w celu ułatwieniu kontaktu (ekspert nr 6).

Sklep internetowy oczekuje z kolei, że kurier przyjedzie jak najpóźniej, co umożliwi zrealizowanie jeszcze większej liczby zamówień, a tym samym przygotowanie większej liczby paczek. Musimy bardzo rygorystycznie pilnować czasu odbioru paczek od klientów, gdyż ma to wpływ na wyjazd frachtów z oddziału oraz dojazd do sortowni, gdzie każda ciężarówka ma swoje okienko czasowe na rozładunek i załadunek (ekspert nr 3).

Eksperci podkreślali, że szczególnym wyzwaniem są usługi świadczone dla branży e-commerce w obrocie międzynarodowym ze względu na długotrwałe procedury celne, uwarunkowania rynkowe i prawne w poszczególnych krajach, zróżnicowane doświadczenie partnerów zagranicznych w branży transportowej, a także odmienną specyfikę pracy. Poniżej przedstawiono wybrane wypowiedzi ekspertów odnośnie do wyzwań związanych z usługami w obrocie międzynarodowym:

Wyzwaniem są też usługi międzynarodowe, ponieważ każdy kraj ma inne uwarunkowania prawne, do których trzeba się dostosować. Jednakże wymogi odnośnie do jakości mamy podobne we wszystkich krajach, w których funkcjonuje nasza firma (ekspert nr 1).

Wyzwaniem, ze względu na procedury celne, są przesyłki w obrocie międzynarodowym. W UE jest dużo łatwiej, ale problematyczne są przesyłki spoza UE. Czasem mamy przesyłkę z Chin w ciągu kilku dni, ale procedury trwają kolejne tygodnie, bo na przykład przesyłka przyjechała z niekompletną dokumentacją. Przesyłki międzynarodowe są relatywnie drogie, a klienci ostatnio bardzo tną koszty (ekspert nr 3).

Wyzwaniem są usługi w obrocie międzynarodowym, ponieważ nasi zagraniczni partnerzy, z którymi współpracujemy, są zróżnicowani pod względem doświadczenia w branży transportowej, uwarunkowań rynkowych i prawnych, możliwości funkcjonowania i specyfiki pracy. Ze względu na wymienione uwarunkowania współpraca z zagranicznymi partnerami wymaga więc indywidualnego podejścia do każdego z nich (ekspert nr 4).

Ze względu na specyfikę branży e-commerce i wskazane powyżej wyzwania operatorzy logistyczni oferują rozwiązania dedykowane zarówno sklepom internetowym, jak i klientom i odbiorcom indywidualnym. Sklepy internetowe mogą korzystać z zaawansowanych technologii informatycznych pozwalających na śledzenie i zarządzanie przesyłkami, lecz również umożliwiających pełną integrację z systemem operatora. Oferowane są różne formy współpracy ze sklepami, w tym zawarcie umowy na stałe odbiory paczek lub wykupienie abonamentu. Duże przedsiębiorstwa logistyczne będące integratorami oferują również pełną obsługę logistyczną sklepów, w szczególności magazynowanie, pakowanie, kompletację zamówień oraz transport. Zarówno klienci, jak i odbiorcy korzystający z usług kurierskich mają do dyspozycji rozbudowaną sieć punktów nadania/odbioru paczek obejmującą placówki własne operatorów, sieci partnerskie (na przykład sklepy spożywcze, stacje benzynowe, salony prasowe, kioski) lub automaty do nadania/odbioru paczek. Pewnym standardem stały się już rozwiązania dedykowane odbiorcom lub klientom indywidualnym, w tym możliwość korzystania ze stron internetowych oraz aplikacji mobilnych do śledzenia przesyłek i zamówienia usługi, jak również otrzymywanie powiadomień o przewidywanym terminie doręczenia przesyłki. Niektórzy operatorzy podjęli współpracę z platformą zakupową Allegro, oferując dostawy i zwroty zamówionych produktów w ramach wykupionego abonamentu. Coraz częściej dostępne są także różne formy płatności, w tym pobranie (płatność przy odbiorze), możliwość płatności kartą i BLIKiem. Operatorzy oferują różnorodny zakres usług, w tym przykładowo dostawę przesyłki tego samego dnia w większych miastach oraz dostarczenie następnego dnia

roboczego z zastrzeżeniem konkretnych godzin i dostarczenie w sobotę. W przypadku dostaw towarów wielkogabarytowych operatorzy oferują dodatkowe usługi, w tym wniesienie, rozpakowanie i zabranie opakowań oraz starego sprzętu.

Wśród głównych barier wpływających negatywnie na rozwój rynku usług kurierskich eksperci wskazali obecną sytuację makroekonomiczną w Polsce i na świecie. Obserwowane w ostatnim czasie spowolnienie gospodarcze oraz nasycenie rynku konsumentów odbija się na sektorze transportu, który jest swoistym barometrem gospodarki. Niskie bezrobocie jest przyczyną problemów związanych ze znalezieniem i utrzymaniem pracowników w przedsiębiorstwach logistycznych, co wpływa na pogorszenie jakości świadczonych usług. Eksperti podkreślili, że programy rządowe dedykowane są konsumentom, natomiast brakuje systemowych rozwiązań, które wspierałyby pracodawców. Negatywny trend obserwowany w sektorze transportu to walka cenowa, która skutkuje obniżaniem jakości świadczonych usług. Jednakże niektórzy uznani operatorzy logistyczni, chcąc utrzymać wysoką jakość usług, nie ulegają tej presji cenowej i oferują swoje usługi po wyższych cenach. Część klientów w dalszym ciągu wybiera operatora, biorąc pod uwagę kryterium ceny i oczekując jednocześnie wielu usług dodatkowych w cenie usługi standardowej. Presję na obniżenie cen podsycają również brokerzy, których usługi najczęściej wybierają odbiorcy czy nadawcy prywatni. Jak wskazał jeden z ekspertów, działalność brokerów wpływa na ogólne pogorszenie jakości usług ze względu na ich niskie ceny oraz zlecanie bardzo zróżnicowanych dostaw, które nie zawsze są dostosowane do specyfiki działania danego przedsiębiorstwa transportowego. Kilku ekspertów podkreślało, że w obsłudze branży e-commerce najbardziej wymagające są dostawy w relacji B2C ze względu na nieprzewidziane zachowania odbiorców prywatnych, wynikające często z braku zaufania oraz obawy w stosunku do nowoczesnych technologii, co jest szczególnie obserwowane wśród osób starszych. Problemem jest pewna podejrzliwość i nieufność odbiorców, czy towar zostanie dostarczony bezpiecznie, co skutkuje wymuszaniem na kierowcy konieczności sprawdzenia zamówionego towaru przed podpisaniem potwierdzenia odbioru. Pomimo wiedzy konsumentów o przysługującym im darmowym zwrocie towarów czy złożeniu reklamacji w przypadku uszkodzeń odbiorca bardzo często nie chce przyjąć przesyłki, a w konsekwencji odpowiedzialność za nią ponosi przewoźnik. Podobnie w przypadku towarów wielkogabarytowych odbiorcy celowo wykupują usługę standardową, a przy odbiorze oczekują usług dodatkowych, w tym przede wszystkim wniesienia zamówionych towarów. Potwierdzeniem wspomnianej wcześniej nieufności konsumentów wynikającej z mentalności polskiego społeczeństwa jest również popularność opcji płatności za pobraniem (płatność przy odbiorze towaru). Jeden z ekspertów podkreślił, że Polska jest jednym z trzech krajów na świecie, w których ciągle funkcjonują płatności za pobraniem. Opcja pobrań niesie ze sobą szereg niekorzystnych konsekwencji, w tym przede wszystkim wymaga wdrożenia dodatkowych rozwiązań, aby gotówkę bezpiecznie przetransportować i rozliczyć z klientami. Jednakże ostatnio obserwuje się stopniowy spadek liczby przesyłek pobraniowych w związku z rozwojem sklepów internetowych,

które realizują zamówienia nawet tego samego dnia dzięki natychmiastowym przelewom internetowym. Nieufność do nowoczesnych rozwiązań stanowi również istotną barierę w nawiązywaniu współpracy wśród potencjalnych partnerów biznesowych. Jeden z ekspertów, na podstawie swoich dotychczasowych doświadczeń, wskazał, że większość podlaskich przedsiębiorstw jest niechętna do korzystania z takich usług jak magazynowanie ze względu na obawy dotyczące powierzenia swojego towaru operatorowi logistycznemu oraz stosowaną robotyzację w magazynach. Eksperci podkreśli również, że praca kuriera wiąże się z wysokim ryzykiem – kurierzy są często narażeni na agresywne zachowania odbiorców, łącznie z pobiciem, nagrywaniem filmów czy pogryzieniem przez psa. Eksperci wskazali wiele barier wpływających na rozwój rynku usług kurierskich, w tym przykładowo:

Przynajmniej od roku obserwuje się spowolnienie na rynku transportu. Zaczęła się lekka stagnacja, co jest wyznacznikiem rozwoju całej gospodarki, gdyż to, co jest wyprodukowane, trzeba gdzieś przewieźć. Także w przeciągu pół roku będziemy w kryzysie jako gospodarka, co nasi klienci też widzą i ograniczają koszty. Starają się przygotować bufor finansowy na gorsze czasy, stąd też stosują „optymalizację kosztów”, dlatego tak istotna jest cena (ekspert nr 3).

Obecna sytuacja na rynku makroekonomicznym wpływa na obsługę tej branży, w tym niskie bezrobocie, stąd też trudno jest o pracowników. Osoby młode, wchodzące na rynek pracy mają zupełnie inne wymagania niż osoby starsze, ale trzeba się do tego dostosować (ekspert nr 1).

Niestety jakość usług w dalszym ciągu postrzegana jest przez pryzmat ceny, a więc z pewnych usług dodatkowych, których odbiorcy by oczekiwali, często klienci rezygnują z powodu zbyt wysokiej ceny (ekspert nr 2).

Generalnie problematyczny jest w dalszym ciągu wyścig cenowy na rynku, choć nie do końca zrozumiały. (...) Dlatego też ciągle obniżanie ceny za usługę, tak jak teraz się to obserwuje, niestety odbija się na jakości świadczonych usług. Stąd też nasza firma odeszła już od walki cenowej, mamy pewne założenia cenowe, trochę wyższe niż u konkurencji, ale staramy się za to postawić na jakość (ekspert nr 4).

(...) Niestety działalność brokerów wpływa na ogólne pogorszenie jakości usług, gdyż oferują niskie ceny i zlecają nam realizację transportu różnorodnych przesyłek, łącznie z transportem żywych zwierząt. Także poprzez pośrednictwo nie kontrolujemy tego, co wozimy, co również wpływa niejednokrotnie na nieterminowe doręczenia, a w konsekwencji obniżenie jakości (ekspert nr 5).

Kolejny problem to kontakt z odbiorcą indywidualnym. Często odbiorcy chcieliby przed pokwitowaniem odbioru zobaczyć, czy zakupione urządzenie nie jest uszkodzone, ale również czy działa, czy wszystko jest sprawne, co nieraz możliwe jest tak naprawę po dobre użytkowania (ekspert nr 9).

Barierą są również kwestie mentalności Polaków, a szczególnie starszego pokolenia, które ma opory przed korzystaniem z nowoczesnych technologii, w tym dokonywania zakupów przez internet. W tym kontekście problematyczne są zachowania niektórych odbiorców: obawa, brak zaufania, czy towar zostanie dostarczony bezpiecznie, chęć zajrzenia i sprawdzenia towaru zanim podpisze się potwierdzenie odbioru oraz dominacja opcji płatności za pobraniem (ekspert nr 7).

Niestety wielu odbiorców często oczekuje wniesienia zamówionych towarów wielkogabarytowych, mimo że nie wykupili takiej usługi, choć była oferowana przez sklep internetowy, a jednocześnie nie są przygotowani do samodzielnego wniesienia zamówionych towarów (ekspert nr 2).

Klienci indywidualni oczekują płatności gotówkowych, a Polska jest jednym z trzech krajów na świecie, gdzie ciągle funkcjonują płatności za pobraniem ze względu na nieufność odbiorców (...). Opcja pobrań niesie ze sobą szereg niekorzystnych konsekwencji: przede wszystkim stwarza zagrożenie dla kurierów, bo wożą ze sobą sporą gotówkę, a następnie w oddziale trzeba poświęcić czas na liczenie tej gotówki, przygotować do konwoju (ekspert nr 3).

Praca kurierów wiąże się z wysokim ryzykiem – często narażeni są na agresywne zachowania odbiorców, łącznie z pobiciem, nagrywaniem filmów, pogryzieniem przez psa (ekspert nr 6).

Barierą jest mentalność podlaskich firm, a więc nieufność do nowoczesnych rozwiązań (...). Przykładowo, większość firm na Podlasiu jest niechętna do korzystania z takich usług jak magazynowanie ze względu na brak zaufania, po prostu chcą mieć swoje produkty u siebie na stanie, a nie u kogoś w magazynie. A świat mocno poszedł do przodu w tym zakresie, w magazynowaniu również stosuje się wiele rozwiązań automatycznych, wiele pracy za człowieka robią roboty, na przykład wózki systemowe, które zbierają zamówienia z półek (ekspert 2).

Eksperci wskazali również atuty oferowanych usług, które wyróżniają je spośród konkurencyjnych przedsiębiorstw. Część respondentów jako mocne strony swojego przedsiębiorstwa wskazała rozbudowaną infrastrukturę, w tym sieć oddziałów, punktów nadania i odbioru paczek (ekspert nr 1) oraz paczkomatów (ekspert nr 6). Inni podkreślali techniczne aspekty związane z realizacją usługi, w tym terminowość dostaw (ekspert nr 1) oraz wysoką skuteczność dostarczania przesyłek i niską liczbę

reklamacji (ekspert nr 3). Część przedsiębiorstw oferuje dedykowane rozwiązania, aby zaspokoić oczekiwania klientów czy odbiorców paczek, w tym przykładowo możliwość płatności kartą u kuriera czy darmowe opakowania. Istotnym wyróżnikiem są również aspekty związane z kształtowaniem relacji z klientem: opieka, zaangażowanie i szybkość reakcji pracowników na pojawiające się problemy oraz odpowiedni wizerunek firmy (ekspert nr 4, ekspert nr 7, ekspert nr 8).

Eksperci biorący udział w wywiadach podali również szereg różnorodnych działań, które są podejmowane w celu zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług realizowanych w branży e-commerce, które zostały sklasyfikowane przez autorkę według następujących kategorii:

- inwestycje w rozbudowę i unowocześnianie infrastruktury, w tym floty transportowej, sieci operacyjnej obejmującej magazyny, sortownie, oddziały i punkty nadania/odbioru paczek;
- inwestycje w nowe technologie, w szczególności technologie informatyczne funkcjonujące wewnątrz firmy oraz dedykowane klientom aplikacje, coraz częściej wykorzystujące sztuczną inteligencję;
- badanie potrzeb klienta przed podpisaniem umowy;
- rozwój pracowników wszystkich szczebli poprzez zapewnianie różnorodnych szkoleń merytorycznych związanych ze specyfiką danego stanowiska, doradztwem i obsługą klienta oraz ochroną danych osobowych;
- wdrożenie stylu zarządzania ukierunkowanego na budowanie trwałego i lojalnego zespołu, współpracę różnych działów zaangażowanych podczas realizacji zamówienia oraz kontakt kadry menadżerskiej z pracownikami obsługującymi klientów;
- zarządzanie ryzykiem w kontekście prognozowania przyszłych problemów oraz potencjalnych rozwiązań;
- wdrożenie przyszłych kurierów do pracy zawodowej poprzez cykl szkoleń, dostosowanie rejonu do możliwości i oczekiwań kuriera, „uczenie się rejonu” wraz z doświadczonym kierowcą oraz bieżąca kontrola ich pracy poprzez codzienne odprawy z kierownikiem oddziału, analizowanie skarg klientów;
- kształtowanie wizerunku i marki firmy poprzez dbanie o kulturę osobistą i odpowiedni ubiór kurierów, oznakowanie floty transportowej logiem firmy oraz działania z zakresu społecznej odpowiedzialności biznesu.

Poniżej wskazano przykładowe wypowiedzi ekspertów na temat podejmowanych działań w celu zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług:

Istotne są inwestycje w infrastrukturę, (...) posiadamy bardzo duży tabor, około 1000 samochodów ciężarowych, 6-7 tys. kurierów. Infrastruktura jest bardzo ważna, bo te paczki przecież muszą się gdzieś zmieścić w naszych magazynach, stąd też co roku powstaje kilka nowych oddziałów lub istniejące są rozbudowywane (ekspert nr 1).

Ważne są również inwestycje w najnowocześniejsze zautomatyzowane wyposażenie w magazynach, sortowniach po to, aby ograniczyć manualną pracę ludzką. W wyniku wprowadzenia automatycznych rozwiązań w sytuacji dużej liczby paczek nie ma potrzeby zwiększania liczby osób do obsługi (ekspert nr 2).

Nie można również zapomnieć o inwestycjach w nowe technologie, dzięki którym nadanie czy odbiór przesyłek będą łatwe i proste (ekspert nr 10).

Wyposażyliśmy kurierów w urządzenia mobilne, które umożliwiają skanowanie przesyłki, a tym samym śledzenie miejsca jej przebywania, dostarczania klientom i odbiorcom informacji o statusie przesyłki (ekspert nr 2).

Z punktu widzenia odbiorcy zaawansowane systemy IT umożliwiają informowanie o statusie przesyłki, możliwym terminie jej odbioru czy potwierdzeniu o odbiorze paczki (ekspert nr 5).

(...) Istotne w kontekście zapewnienia wysokiej jakości usług jest również rozpoznanie potrzeb klienta (ekspert nr 7).

Istotna jest również inwestycja w naszą kadrę, a więc szkolenia, które są nieodzownym elementem naszej pracy. Jeśli chodzi o kurierów, to zanim rozpoczną pracę muszą przejść szkolenia dotyczące naszych systemów oraz obsługi klientów, ale również, co jest istotne, szkolenia z zakresu danych osobowych. Firmy kurierskie posiadają ogromną liczbę danych osobowych: adresy, telefony, więc ta ochrona danych jest bardzo istotna (ekspert nr 1).

Aby zapewnić odpowiednie zachowania pracowników, wdrażane są odpowiednie standardy, procedury oraz szkolenia z tego zakresu (ekspert nr 7).

Nowi kurierzy zanim podejmą pracę są szkoleni, wdrażają się, jeżdżąc z doświadczonym kierowcą, uczą się rejonu (ekspert nr 9).

Koordynatorzy i kierownicy działu operacyjnego mają wiele szkoleń merytorycznych, natomiast pracownicy działu handlowego uczestniczą w wielu szkoleniach z zakresu motywacji i doradztwa, gdyż firma dąży do tego, abyśmy rozwijali się nie jako handlowcy a jako doradcy klienta, tak aby potrzeby klienta były zaspokojone (ekspert nr 9).

Przed wszystkim szkolenia, w tym międzynarodowe, dla kadry menedżerskiej w zakresie podnoszenia kompetencji stricte menedżerskich (ekspert nr 3).

Kluczową kwestią jest budowanie zespołu. To najważniejsze zadanie menedżera, gdyż większość spraw załatwiają już za nas systemy, podobnie klienci dużą część pracy za nas wykonują, bo wprowadzają dane do przesylek, a my je potem importujemy do naszych systemów (...) (ekspert nr 3).

Istotne jest również wcześniejsze doświadczenie menedżerów na różnych stanowiskach. Ja również byłem kilka lat kurierem, więc doskonale znam specyfikę pracy. Dobrą praktyką w moim oddziale jest wożenie paczek przeze mnie (...) (ekspert nr 2).

Istotne jest zarządzanie ryzykiem w kontekście przewidzenia, jakie problemy mogą wystąpić i jak ich uniknąć. Niestety nie wszyscy pracownicy to rozumieją, a szczególnie osoby wchodzące na rynek pracy. Zawsze tłumaczę pracownikom, że 30% czasu w pracy to poprawianie błędów, a więc może lepiej tych błędów zacząć unikać, wtedy czas nie będzie zmarnowany (ekspert nr 2).

Wizerunek i marka są bardzo istotne w postrzeganiu przez klientów. Działania prowadzone w ramach społecznej odpowiedzialności biznesu są raczej wspomagające naszą bieżącą działalność operacyjną (...) (ekspert nr 1).

Dbamy również o nasz pozytywny wizerunek poprzez sponsoring jednej z dużych imprez piłkarskich oraz sporadycznie stosujemy akcje reklamowe w internecie. Dbamy również o rozpoznawalność marki poprzez stosowanie loga firmy, odpowiedni ubiór kurierów i oznakowanie samochodów (ekspert nr 3).

Jednak w postrzeganiu jakości usług przez klientów kluczową rolę odgrywa kurier, będący pierwszym i ostatnim ogniwem, które jest oceniane przez klienta. Jeśli będzie odpowiednio ubrany w firmowy strój, będzie miły, sympatyczny i z uśmiechem dostarczy paczkę, to taki klient będzie chętniej korzystał z naszych usług. Nasi kurierzy są szkoleni z zasad savoir-vivre'u w kontakcie z klientem. Mamy nadzieję, że te zasady są stosowane (ekspert nr 1).

(...) Moim zdaniem kultura osobista kuriera jest bardzo istotna, gdyż świadczy nie tylko o jakości naszych usług, ale też przekłada się na opinie na temat sklepów internetowych (ekspert nr 9).

W trakcie wywiadów pogłębionych zwrócono się do ekspertów z prośbą o wyrażenie opinii na temat trendów, które w sposób istotny kształtują rynek usług kurierskich obecnie oraz będą obserwowane w najbliższej przyszłości. Przede wszystkim eksperci przewidują, iż jednym z decydujących trendów będzie wciąż rosnąca popularność zakupów on-line w Polsce ze względu na korzyści oferowane e-konsumentom przez sklepy internetowe, w tym możliwość zamówienia produktów w każdym

czasie i miejscu, dostępność różnorodnych produktów od różnych sprzedawców, niższe ceny niż w sklepach stacjonarnych oraz coraz szybszą dostawę zamówionych towarów. Dalszy dynamiczny rozwój branży e-commerce będzie jednym z decydujących czynników, który w najbliższej przyszłości będzie kształtować usługi kurierskie. Ze względu na różnorodność towarów oferowanych przez sklepy internetowe w Polsce, podobnie jak w krajach Europy Zachodniej, prawdopodobnie nastąpi specjalizacja przedsiębiorstw logistycznych w kierunku transportowania wybranego rodzaju asortymentu, biorąc pod uwagę gabaryty i wagę towarów. W związku z rosnącą liczbą e-konsumentów przedsiębiorstwa świadczące usługi kurierskie będą konkurowały o nowych klientów poprzez zapewnienie wysokiej jakości świadczonych usług. Istotna w tym kontekście jest rozbudowana sieć punktów nadania/odbioru paczek, dostępność „usług mobilnych” zapewniających wachlarz oferowanych usług poprzez różnorodne urządzenia mobilne oraz personalizacja usługi poprzez dostosowanie usługi do indywidualnych potrzeb każdego klienta. Eksperci przewidują wdrożenie rozwiązań w celu jak największej automatyzacji usług, w tym przykładowo dostawy na żądanie (on-demand-delivery), tak aby możliwe było natychmiastowe doręczenie przesyłki nawet bez wymaganej obecności adresata, czy będące w fazie testowania lodówekmaty, do których dostarczane będą artykuły spożywcze zamówione wcześniej on-line. Odpowiedzią na problemy na rynku pracy mogą stać się zaawansowane rozwiązania mające na celu zastąpienie pracy człowieka podczas świadczenia usług kurierskich, w tym przykładowo rękawice skanujące towar w magazynie, identyfikatory z funkcją GPS, a w dalszej przyszłości również pojazdy autonomiczne lub drony. Mimo że drony są już wykorzystywane do zarządzania magazynami niektórych operatorów logistycznych, to eksperci są raczej sceptyczni co do wprowadzenia dronów jako środka transportu paczek ze względu na przepisy prawne w Polsce oraz mentalność społeczeństwa. Kolejny trend wskazywany przez ekspertów to zastosowanie sztucznej inteligencji, która w branży kurierskiej jest coraz częściej wykorzystywana do kontaktów z klientem w postaci botów czy chat-botów, zastępując stopniowo tradycyjne biuro obsługi klienta. Jednakże wdrażanie technologii wykorzystujących sztuczną inteligencję jest w Polsce dość powolne ze względu na niski poziom świadomości konsumentów. Coraz częściej przedsiębiorstwa logistyczne wprowadzają również działania proekologiczne, polegające na segregacji śmieci, oszczędzaniu energii w budynkach oraz rozszerzaniu floty o pojazdy elektryczne lub z obniżoną emisją spalin. Poniżej zaprezentowano wypowiedzi ekspertów dotyczące trendów kształtujących rynek usług kurierskich obecnie oraz w niedalekiej przyszłości:

Obserwuje się dalszy rozwój branży e-commerce – porównując rok 2011 do prognoz na rok 2020, widzimy, że wartość rynku e-commerce wzrośnie trzykrotnie. Coraz więcej sklepów stacjonarnych jest zamykana lub służy jedynie jako salon do prezentowania oferowanych produktów, a sprzedaż prowadzona jest w internecie (...) (ekspert nr 2).

Z racji tej, że polski rynek KEP stale rośnie, potrzebna jest specjalizacja, bo lepiej jesteśmy w stanie jako firma przygotować się do obsługi konkretnego asortymentu, choć nasze możliwości pozwalają na wożenie wszystkiego, ale jest to jednak bardziej wymagające (...) (ekspert nr 1).

Według mnie istotna jest personalizacja usługi, a więc usługa „szyta na miarę” klienta, co wiąże się z naszej strony z dużą elastycznością w stosunku do jego potrzeb, a w konsekwencji może skutkować wyższą ceną (...) (ekspert nr 9).

Mobilne usługi – dostęp do pełnego wachlarza usług przez urządzenia mobilne, tablet, telefon, laptop, a więc zapewnienie pełnej komunikacji z klientem, nad czym powinniśmy jeszcze popracować (...) (ekspert nr 5).

Na pewno usługi logistyczne będą się rozwijać ze względu na dynamiczny rozwój branży e-commerce oraz automatyzację. Już teraz można zrobić zakupy w sklepie spożywczym bez wychodzenia z domu, a co więcej – powstają pierwsze sklepy bez pracowników i kas. W sklepach stacjonarnych widać coraz więcej kas bez osób obsługujących, a często te stanowiska wybierają osoby młode (ekspert nr 5).

Kolejny trend to takie nowoczesne rozwiązania jak zautomatyzowana usługa, a więc klient coś zamawia, a towar natychmiast jest już u nas. Z drugiej strony automatyzacja doprowadzi do zwolnień pracowników, a więc będziemy obserwować fluktuację pracowników w obrębie danej branży (ekspert nr 6).

W niedalekiej przyszłości branża kurierska zapewni taką organizację doręczeń, aby możliwe było pozostawienie przesyłki bez wymaganej obecności adresata. Rozwiązania przyszłości będą ukierunkowane raczej na doręczanie paczek w dowolne miejsce i termin wybrany przez klienta. Tak jak obecnie można wybrać i zamówić w jednej aplikacji jakiś produkt, tak już niedługo będzie można zamówić paczkę w zupełnie dowolne miejsce (ekspert nr 6).

Powoli wdrażane są rozwiązania wykorzystujące sztuczną inteligencję w postaci botów. W naszej firmie można porozmawiać z konsultantem, ale również z systemem (ekspert nr 1).

Przed wszystkim istotne są rozwiązania, które zastępują pracę człowieka, co jest odpowiedzią również na problemy na rynku pracy związane z brakiem pracowników. Przykładowe rozwiązania to pojazdy autonomiczne czy drony do przeprowadzania inwentaryzacji w magazynach, które już u nas są wykorzystywane.

Rozwiązania z zakresu automatyzacji to na przykład rękawice skanujące towar w magazynie, które są obecnie testowane przez nas, zapewniające wygodę przy jednoczesnym przyspieszeniu pracy (ekspert nr 2).

Drony zamiast kurierów to też jest rozwiązanie, ale raczej w dłuższej perspektywie czasowej (ekspert nr 5).

Na pewno takim trendem są rozwiązania ekologiczne. W naszej firmie wprowadzamy pojazdy elektryczne i dążymy do tego, aby z czasem wszystkie nasze pojazdy były elektryczne (ekspert nr 5).

4.4. Determinanty jakości usług kurierskich – perspektywa przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie

Ostatnim etapem badań jakościowych była ocena wpływu czynników na jakość usług z perspektywy przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie. Ostateczna lista zawierająca 42 czynniki została sporządzona na podstawie przeprowadzonych badań ilościowych obejmujących sklepy internetowe i odbiorców indywidualnych, tak aby umożliwić porównanie wyników oraz wybór czynników do kolejnego etapu badań – analizy strukturalnej.

Czynniki zostały dostosowane tak, aby odzwierciedlały perspektywę przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie. Na podstawie przeglądu literatury oraz merytorycznego doboru dokonanego przez autorkę, podobnie jak w poprzednich badaniach, czynniki zostały podzielone według pięciu wymiarów jakości stosowanych w metodzie SERVQUAL oraz dodano jeden wymiar, co przedstawiono w tabeli 4.25. W rezultacie czynniki zostały sklasyfikowane w ramach następujących sześciu wymiarów jakości: *materialność usługi, solidność, pewność, zdolność reagowania, empatia, dostępność i kompleksowość usług*. Przedstawiciele przedsiębiorstw logistycznych zostali poproszeni o odpowiedź na następujące polecenie: *Proszę ocenić wpływ poniższych czynników na jakość usług kurierskich z perspektywy Państwa przedsiębiorstwa*. Do oceny została wykorzystana siedmiostopniowa skala Likerta, gdzie 1 oznaczało „bardzo słaby wpływ”, a 7 – „bardzo silny wpływ” czynnika na jakość usług kurierskich.

Na podstawie przeprowadzonej oceny ekspertów dokonano analizy wpływu poszczególnych czynników oraz wymiarów na jakość usług kurierskich z perspektywy przedsiębiorstw logistycznych. W tabelach 4.26-4.31 przedstawiono podstawowe miary statystyczne (średnia arytmetyczna, mediana oraz odchylenie standardowe) dla czynników w ramach poszczególnych wymiarów oraz rozkłady ocen poszczególnych czynników.

TABELA 4.25. Lista potencjalnych czynników determinujących jakość usług kurierskich z perspektywy przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie

Symbol czynnika	Nazwa czynnika
materialność usługi	
K1	nowoczesny tabor transportowy
K2	rozbudowana oraz dobrze wyposażona sieć operacyjna (sortownie, oddziały, punkty odbioru/nadania przesyłek)
K3	nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne (na przykład systemy do identyfikacji, monitorowania i śledzenia przesyłek, aplikacje mobilne)
K4	nowoczesne rozwiązania techniczne (paczkomaty, punkty odbioru/nadania przesyłki, drony w roli kurierów)
K5	ekologiczne rozwiązania techniczne (samochody/rowery elektryczne, drony, opakowania ekologiczne)
K6	interesujące i atrakcyjne materiały informacyjne i promocyjne (ulotki, hasła reklamowe, strona internetowa, infolinia)
K7	estetyczny i schludny wygląd kuriera
K8	charakterystyczny znak firmowy oraz jednolita kolorystyka
K9	estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru
solidność	
K10	atrakcyjne ceny i rabaty
K11	terminowość realizacji dostaw
K12	skuteczność doręczenia
K13	zgodność i kompletność zamówienia
K14	brak uszkodzeń przesyłki
K15	szybki zwrot kwoty pobrania
K16	bezbłędne prowadzenie dokumentacji kontraktowej
K17	przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi
K18	prostota złożenia zamówienia
K19	pozytywne doświadczenia z wcześniejszej współpracy z klientem
K20	pozytywne opinie klientów/odbiorców

Symbol czynnika	Nazwa czynnika
pewność	
K21	pozytywny wizerunek i marka firmy kurierskiej
K22	doświadczenie i wiarygodność firmy kurierskiej
K23	wiedza i kompetencje pracowników
K24	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników
K25	bezpieczeństwo realizowanych transakcji
K26	łatwy kontakt klienta z firmą kurierską
K27	sprawną komunikacją pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a klientem
K28	zaufanie do firmy kurierskiej
zdolność reagowania	
K29	dokładna i jasna informacja o warunkach realizacji usługi
K30	sprawną i szybką obsługą zamówień (czas reakcji na zamówienie oraz czas realizacji zamówienia)
K31	sprawną obsługą zwrotów towarów od odbiorcy
K32	gotowość pracowników do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia
K33	elastyczność (możliwość wyboru oraz zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki)
empatia	
K34	indywidualizacja usługi (oferowanie dogodnego czasu realizacji usługi, terminu oraz formy płatności)
K35	poświęcanie klientowi pełnej uwagi
K36	dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta
K37	zaangażowanie firmy kurierskiej w akcje społeczne
K38	przestrzeganie przez firmę kurierską zasad etyki w biznesie
dostępność i kompleksowość usług	
K39	szeroki wachlarz usług dodatkowych
K40	dogodna lokalizacja oddziałów oraz punktów nadania/odbioru przesyłki, dogodne godziny pracy
K41	różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług
K42	możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (dostawa do domu/pracy, nadanie lub odbiór w punkcie – oddział, kiosk, paczkomat)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne na podstawie przeglądu literatury oraz badań ilościowych.

W opinii przedstawicieli operatorów logistycznych pierwszy wymiar – *materialność usług* – został uznany za istotny w kontekście kształtowania jakości usług kurierskich – średnia ocena tego wymiaru wyniosła 5,28. Ekspertci wskazali, że mając na uwadze *materialność usług*, najbardziej istotne czynniki wpływające na jakość usług kurierskich to: nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne (średnia 6,60), rozbudowana oraz dobrze wyposażona sieć operacyjna w postaci sortowni, oddziałów, punktów odbioru/nadania przesyłek (średnia 6,50) oraz nowoczesne rozwiązania techniczne (średnia 6,10). Powyższe czynniki były również podkreślane przed ekspertów jako istotne w pierwszej części badania. Wysoko ocenione zostały czynniki związane z wizualną identyfikacją przedsiębiorstwa, w tym estetyczny i schludny wygląd kuriera (średnia 5,80) oraz estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy i punkty nadania/odbioru (średnia 5,60). Najmniejszy wpływ na jakość usług kurierskich, w opinii ekspertów, miał nowoczesny tabor transportowy (średnia 3,88) oraz ekologiczne rozwiązania techniczne (średnia 3,90) (tabela 4.26).

TABELA 4.26. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru *materialność usługi*

Symbol czynnika	Nazwa czynnika	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
materialność usługi				
K1	nowoczesny tabor transportowy	3,88	3,50	1,75
K2	rozbudowana oraz dobrze wyposażona sieć operacyjna	6,50	7,00	0,93
K3	nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne	6,60	7,00	0,74
K4	nowoczesne rozwiązania techniczne	6,10	6,00	0,83
K5	ekologiczne rozwiązania techniczne	3,90	4,00	1,58
K6	interesujące i atrakcyjne materiały informacyjne i promocyjne	4,40	4,50	1,85
K7	estetyczny i schludny wygląd kuriera	5,80	6,00	1,36
K8	charakterystyczny znak firmowy oraz jednolita kolorystyka	4,80	5,00	1,83
K9	estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru	5,60	5,50	1,06

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Kolejny wymiar, dotyczący *solidności*, został uznany za istotny, co potwierdza średnia ocen na poziomie 5,78. Wśród wszystkich czynników eksperci wskazali, że największy wpływ na jakość usług kurierskich mają: terminowość realizacji zamówienia (średnia 6,70), skuteczność doręczenia (średnia 6,70), brak uszkodzeń przesyłki (średnia 6,40) oraz szybki zwrot kwoty pobrania (średnia 6,20). Jedynie neutralną ocenę uzyskał czynnik dotyczący pozytywnych opinii klientów/odbiorców (średnia 4,80) (tabela 4.27).

TABELA 4.27. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru *solidność*

Symbol czynnika	Nazwa czynnika	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
solidność				
K10	atrakcyjne ceny i rabaty	5,20	6,50	2,43
K11	terminowość realizacji zamówienia	6,70	7,00	0,46
K12	skuteczność doręczenia	6,70	7,00	0,71
K13	zgodność i kompletność zamówienia	5,70	7,00	1,91
K14	brak uszkodzeń przesyłki	6,40	7,00	0,76
K15	szybki zwrot kwoty pobrania	6,20	7,00	1,03
K16	bezbłędne prowadzenie dokumentacji kontraktowej	5,70	6,00	1,25
K17	przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi	5,20	5,00	1,04
K18	prostota złożenia zamówienia	5,80	6,00	1,39
K19	pozytywne doświadczenia z wcześniejszej współpracy	5,20	5,50	2,05
K20	pozytywne opinie klientów/odbiorców	4,80	5,50	2,23

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Wymiar *pewność* również został uznany za ważny w kontekście kształtowania jakości usług kurierskich, średnia ocen ekspertów wyniosła 5,64. Najwyżej ocenione zostały czynniki związane z nawiązywaniem pozytywnych relacji i komunikacją z klientem, w tym: sprawna komunikacja pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a klientem (średnia 6,40), kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników (średnia 6,10) oraz łatwy kontakt klienta z firmą kurierską (średnia 6,10). Najniżej oceniony w kontekście pewności świadczonych usług został czynnik dotyczący pozytywnego wizerunku i marki firmy kurierskiej (średnia 4,60) (tabela 4.28).

W przypadku wymiaru *zdolność reagowania* w opinii ekspertów wszystkie czynniki mają silny lub bardzo silny wpływ na kształtowanie jakości usług kurierskich, co potwierdza wysoka średnia ocena całego wymiaru (średnia 5,90). Najwyżej oceniono sprawną i szybką obsługę zamówień (średnia 6,40) oraz gotowość pracowników do szybkiej reakcji (średnia 6,30) (tabela 4.29).

TABELA 4.28. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru *pewność*

Symbol czynnika	Nazwa czynnika	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
pewność				
K21	pozytywny wizerunek i marka firmy kurierskiej	4,60	5,50	2,07
K22	doświadczenie i wiarygodność firmy kurierskiej	5,10	5,00	1,13
K23	wiedza i kompetencje pracowników	5,80	6,00	0,83
K24	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników	6,10	6,00	0,83
K25	bezpieczeństwo realizowanych transakcji	5,30	5,50	1,28
K26	łatwy kontakt klienta z firmą kurierską	6,00	6,00	0,93
K27	sprawną komunikacją pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a klientem	6,40	7,00	0,92
K28	zaufanie do firmy kurierskiej	5,80	6,00	0,99

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

TABELA 4.29. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru *zdolność reagowania*

Symbol czynnika	Nazwa czynnika	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
zdolność reagowania				
K29	dokładna i jasna informacja o warunkach realizacji usługi	5,20	5,50	1,36
K30	sprawną i szybką obsługą zamówień (czas reakcji na zamówienie oraz czas realizacji zamówienia)	6,40	6,50	0,74
K31	sprawną obsługą zwrotów towarów od odbiorcy	5,80	6,00	1,25
K32	gotowość pracowników do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia	6,30	6,50	0,74
K33	elastyczność (możliwość wyboru oraz zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki)	5,80	6,00	1,13

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Analizując oceny ekspertów, można stwierdzić, że wymiar *empatia* ma silny wpływ na jakość usług kurierskich (średnia 4,96), w tym przede wszystkim indywidualizacja usługi w zakresie dogodnego czasu realizacji usługi, terminu i formy płatności (średnia 6,0) oraz dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta (średnia 5,5). Niskie oceny wskazano w przypadku czynnika dotyczącego zaangażowania firmy kurierskiej w akcje społeczne (średnia 3,3), gdyż w opinii ekspertów społeczna odpowiedzialność biznesu stanowi jedynie działalność wspomagającą przedsiębiorstw logistycznych, a nie wpływającą bezpośrednio na kształtowanie jakości usług (tabela 4.30).

TABELA 4.30. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru *empatia*

Symbol czynnika	Nazwa czynnika	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
empatia				
K34	indywidualizacja usługi	6,0	6,0	0,9
K35	poświęcanie klientowi pełnej uwagi	5,0	5,0	1,2
K36	dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta	5,5	6,0	1,7
K37	zaangażowanie firmy kurierskiej w akcje społeczne	3,3	3,5	1,6
K38	przestrzeganie przez firmę kurierską zasad etyki w biznesie	5,0	5,0	1,3

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Piąty wymiar dotyczący *dostępności i kompleksowości usług* został oceniony wysoko (średnia 5,63). Bardzo wysokie oceny uzyskały następujące czynniki: możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (średnia 6,50) oraz zapewnienie dogodnej lokalizacji oddziałów, punktów nadania/odbioru przesyłki i dogodnych godzin pracy (średnia 6,00). Wysokie oceny tych dwóch czynników mają związek z oczekiwaniami klientów, co podkreślali eksperci w pierwszej części badania. Relatywnie mniej istotne są różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług (średnia 5,20) oraz szeroki wachlarz usług dodatkowych (średnia 4,80) (tabela 4.31).

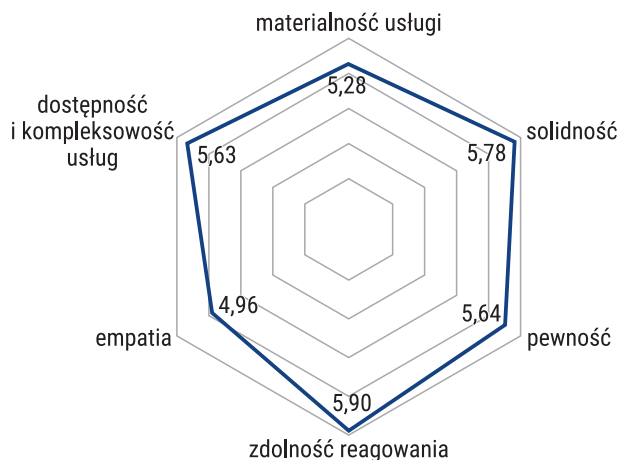
Biorąc pod uwagę oceny wszystkich sześciu wymiarów, można zauważyć, że największy wpływ na jakość usług kurierskich z perspektywy przedsiębiorstw logistycznych ma *zdolność reagowania* przejawiająca się w sprawnej i szybkiej obsłudze zamówień i zwrotów towarów, gotowości pracowników do podejmowania działań w przypadku problemów oraz elastyczności w zakresie zmiany miejsca i terminu dostarczenia/nadania przesyłki. Silny wpływ ma również *solidność*, w tym przede wszystkim te czynniki, które są istotne również z punktu widzenia klientów

i odbiorców, a więc terminowość oraz skuteczność doręczenia przesyłek. Eksperci wskazali także, że silnymi determinantami jakości usług kurierskich są *dostępność i kompleksowość* oraz *pewność* usługi, podczas gdy najmniej istotne są aspekty związane z *empatią* (rysunek 4.5). Jednakże w kontekście przeprowadzonych wywiadów z ekspertami wydaje się, że właśnie *empatia* przejawiająca się w personalizacji usług będzie jednym z kluczowych czynników determinujących jakość usług kurierskich w najbliższej przyszłości.

TABELA 4.31. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru *dostępność i kompleksowość usług*

Symbol czynnika	Nazwa czynnika	Średnia	Mediana	Odchylenie standardowe
dostępność i kompleksowość usług				
K39	szeroki wachlarz usług dodatkowych	4,80	5,00	1,46
K40	dogodna lokalizacja oddziałów oraz punktów nadania/odbioru przesyłki, dogodne godziny pracy	6,00	6,50	1,41
K41	różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług	5,20	5,00	1,46
K42	możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki	6,50	7,00	0,76

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.



RYСУNEK 4.5. Rozkład średnich ocen dla wszystkich wymiarów w ramach badania przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Przeprowadzone badania ilościowe i jakościowe pozwoliły na sformułowanie następujących wniosków dotyczących kształtowania jakości usług kurierskich:

1. Usługi kurierskie są najbardziej preferowaną formą dostawy produktów zamawianych on-line w relacji B2C (sklep internetowy – klient indywidualny).
2. Sklepy internetowe oceniają jakość usług kurierskich na niskim poziomie (średnia 2,2), a odbiorcy indywidualni na poziomie średnim (3,6), co potwierdza potrzebę identyfikacji obszarów wymagających doskonalenia w kontekście osiągania wysokiej jakości usług kurierskich w ocenie klientów.
3. W wyniku przeprowadzonej eksploracyjnej analizy czynnikowej wskazano siedem wymiarów kształtujących jakość usług z perspektywy sklepów internetowych oraz sklasyfikowano czynniki w ramach tych wymiarów. Wyodrębniono następujące wymiary: *współpraca, identyfikacja wizualna, kompleksowość i dostępność usług, konkurencyjność i niezawodność, wiarygodność, funkcjonalność oraz empatia*. Spośród wszystkich wymiarów największy wpływ na jakość usług kurierskich mają *współpraca, konkurencyjność i niezawodność usług oraz funkcjonalność*.
4. W przypadku badania odbiorców indywidualnych przeprowadzona eksploracyjna analiza czynnikowa umożliwiła wskazanie siedmiu wymiarów kształtujących postrzeganą jakość usług kurierskich, w tym *niezawodności, identyfikacji wizualnej, kompleksowości usług, kapitału relacyjnego, społecznej odpowiedzialności, zdolności reagowania oraz jakości technicznej*. Według klientów indywidualnych najistotniejsze w kontekście jakości usług kurierskich okazały się *niezawodność, zdolność reagowania oraz kapitał relacyjny*.
5. Z uwagi na różną klasyfikację przyjętą dla każdej grupy respondentów trudno jest wprost porównać wyniki oceny wpływu poszczególnych wymiarów na jakość usług kurierskich. Jednakże możliwe jest wskazanie obszarów, które są istotne dla obydwu oraz każdej z grupy interesariuszy, tym samym wskazując potencjalne kierunki doskonalenia jakości usług kurierskich. Z perspektywy obydwu grup klientów najistotniejsza okazała się *niezawodność usług kurierskich* (w przypadku sklepów internetowych połączona z konkurencyjnością) oraz aspekty związane z komunikacją pomiędzy klientem a przedsiębiorstwem kurierskim wpływające na udaną współpracę (czynnik *zdolność reagowania* – w przypadku odbiorców ostatecznych, *współpraca* – w przypadku sklepów internetowych). Sklepy internetowe zwracają również szczególną uwagę na *funkcjonalność usług*. Według obydwu badanych grup najmniejszy wpływ na jakość usług kurierskich miała *identyfikacja wizualna*.
6. W wyniku zastosowania eksploracyjnej analizy czynnikowej opracowano skale wskazujące wymiary oraz opisujące je zmienne. Skale mogą być wykorzystane jako narzędzie do pomiaru jakości usług kurierskich w branży e-commerce z perspektywy klientów – sklepów internetowych oraz odbiorców indywidualnych.

7. Branża e-commerce, a w szczególności transakcje w relacji B2C, generuje specyficzne wyzwania związane ze świadczeniem usług kurierskich. Z jednej strony problematyczna jest obsługa „pierwszej mili” z uwagi na zmienność popytu na przesyłki oraz różnorodność sprzedawanych towarów przez sklepy internetowe. Z drugiej strony wymagająca jest również obsługa „ostatniej mili”, w szczególności ustalenie dokładnego czasu i miejsca odbioru paczki przez osoby prywatne oraz nieprzewidywane zachowania odbiorców. Szczególnym wyzwaniem są również usługi świadczone w obrocie międzynarodowym ze względu na długotrwałe procedury celne, uwarunkowania rynkowe i prawne w poszczególnych krajach, różne doświadczenia partnerów zagranicznych w branży transportowej, a także odmienną specyfikę pracy.
8. Jakość usług kurierskich jest różnie postrzegana przez przedsiębiorstwa logistyczne. Część badanych przedsiębiorstw prezentowała podejście procesowe, zgodnie z którym jakość świadczonych usług oznacza spełnienie pewnych założeń operacyjnych ustalonych w przedsiębiorstwie. Natomiast znaczna część badanych operatorów definiowała jakość w perspektywie użytkownika usług jako spełnienie potrzeb klientów i odbiorców przesyłek, podkreślając przy tym różne oczekiwania tych dwóch grup podmiotów w stosunku do usługi kurierskiej.
9. Świadczenie wysokiej jakości usług pozwala na osiągnięcie bezpośrednich korzyści przez operatorów logistycznych, w szczególności wzrostu wolumenu obsługiwanego przesyłek, zwiększenie przychodów oraz utrzymanie długotrwałych relacji z dotychczasowymi klientami i odbiorcami oraz pozyskanie nowych partnerów biznesowych. Zadowolenie odbiorców ostatecznych z usługi doręczenia produktów zamawianych on-line przekłada się na pozytywne opinie o sklepach internetowych, a tym samym wpływa na zwiększenie wartości ich sprzedaży.
10. Przedsiębiorstwa logistyczne w celu zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług kurierskich podejmują różnorodne działania dotyczące przede wszystkim inwestycji w rozbudowę infrastruktury, wdrażania nowoczesnych technologii, budowania trwałego i lojalnego zespołu oraz kształtowania pozytywnego wizerunku i marki przedsiębiorstwa.
11. Jednym z głównych motorów napędzających rozwój rynku usług kurierskich w najbliższej przyszłości jest rosnąca popularność zakupów internetowych. W konsekwencji operatorzy będą poszukiwać pożądanego przez klientów nowoczesnych rozwiązań w celu zapewnienia jak najwyższej jakości świadczonych usług. Istotną w tym kontekście będzie dalsza rozbudowa sieci punktów nadania/odbioru paczek, dostępność „usług mobilnych” oraz personalizacja usługi poprzez zapewnienie dostawy na żądanie. Przewiduje się dalszą automatyzację i robotyzację usługi oraz wykorzystanie sztucznej inteligencji w celu zastąpienia pracy człowieka podczas świadczenia usług kurierskich.
12. W opinii badanych przedsiębiorstw logistycznych największy wpływ na jakość usług kurierskich mają zdolność reagowania, przejawiająca się w sprawnej i szybkiej obsłudze zamówień oraz zwrotów towarów, jak również gotowość

i elastyczność pracowników w zakresie podejmowania działań w przypadku problemów. Bardzo istotna jest również solidność podczas świadczenia usług, w tym przede wszystkim terminowość oraz skuteczność doręczenia przesyłek. Eksperti wskazali również, że silnymi determinantami jakości usług kurierskich są dostępność i kompleksowość oferowanych usług oraz pewność przejawiająca się w sprawnej komunikacji z klientem oraz kształtowaniu pozytywnego wizerunku firmy.

5. MODEL SYSTEMU KSZTAŁTOWANIA JAKOŚCI USŁUG KURIERSKICH W BRANŻY E-COMMERCE W RELACJI B2C

5.1. Założenia relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich

Krytyczna analiza literatury przedmiotu oraz wyniki badań własnych potwierdziły, że specyfika branży e-commerce wymaga spojrzenia na jakość usług kurierskich z perspektywy trzech interesariuszy w relacji B2C: klienta biznesowego – sklepu internetowego, klienta indywidualnego – odbiorcy prywatnego oraz przedsiębiorstwa świadczącego usługi kurierskie.

Biorąc pod uwagę wyniki studiów literaturowych oraz badań własnych, sformułowano następujące ogólne założenia relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce:

1. Model należy rozumieć jako uproszczony obraz badanego systemu kształtowania jakości usług kurierskich z uwzględnieniem specyfiki branży e-commerce.
2. Mając na uwadze ogólną teorię systemu definiowanego jako „całość składającą się z części pozostających w stanie interakcji”²⁴⁹, można stwierdzić, że system kształtowania jakości usług kurierskich to układ powiązanych ze sobą elementów (czynników) determinujących jakość usług kurierskich z uwzględnieniem perspektywy trzech interesariuszy w relacji B2C: sklepu internetowego, odbiorcy indywidualnego oraz przedsiębiorstwa świadczącego usługi kurierskie.
3. Relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce przedstawia czynniki determinujące jakość usług kurierskich oraz powiązania między nimi z perspektywy trzech interesariuszy, w szczególności czynniki kluczowe oraz czynniki pełniące inne funkcje w badanym systemie.

²⁴⁹ E. Wołoszyn, *Koncepcja systemu otwartego Ludwiga von Bertalanffy’ego*, „Filozofia Nauki” 1997, nr 5(1), s. 134-139.

4. Do budowy modelu wykorzystane zostaną czynniki, które zostały ocenione jako najistotniejsze przez wszystkie lub przynajmniej dwie grupy respondentów (czynniki 1-12 w tabeli 5.1), umożliwiając tym samym wskazanie relacji pomiędzy badanymi interesariuszami. Pozostałe czynniki, które są specyficzne dla danej grupy respondentów nie zostały uwzględnione w analizie. Najistotniejsze czynniki determinujące jakość usług z perspektywy trzech interesariuszy zaangażowanych w proces świadczenia usług kurierskich przedstawiono w tabeli 5.1.

TABELA 5.1. Najistotniejsze czynniki determinujące jakość usług z perspektywy trzech interesariuszy zaangażowanych w proces świadczenia usług kurierskich

Lp.	Symbol czynnika	Nazwa czynnika	Średnia ocen		
			Sklepy internetowe	Odbiorcy indywidualni	Przedsiębiorstwa świadczące usługi kurierskie
1.	TER	terminowość doręczenia przesyłek	6,78	6,76	6,70
2.	SKU	skuteczność doręczenia	6,78	6,66	6,70
3.	USZK	brak uszkodzeń przesyłki	6,79	6,74	6,40
4.	KUL	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników	6,25	–	6,10
5.	KOM	sprawną komunikacją pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a klientem	6,47	6,28	6,40
6.	GOT	gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy	6,42	6,25	6,30
7.	OBS	sprawną i szybką obsługą zamówień	6,56	6,53	6,40
8.	ZGO	zgodność i kompletność zamówienia	6,65	6,66	–
9.	REL	pozytywne relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej	6,24	6,13	–
10.	KON	łatwy kontakt klienta z firmą kurierską	6,48	6,31	6,00
11.	ELA	elastyczność w zakresie wyboru lub zmiany terminu i miejsca doręczenia	6,23	6,00	–
12.	FOR	możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki	–	6,14	6,50

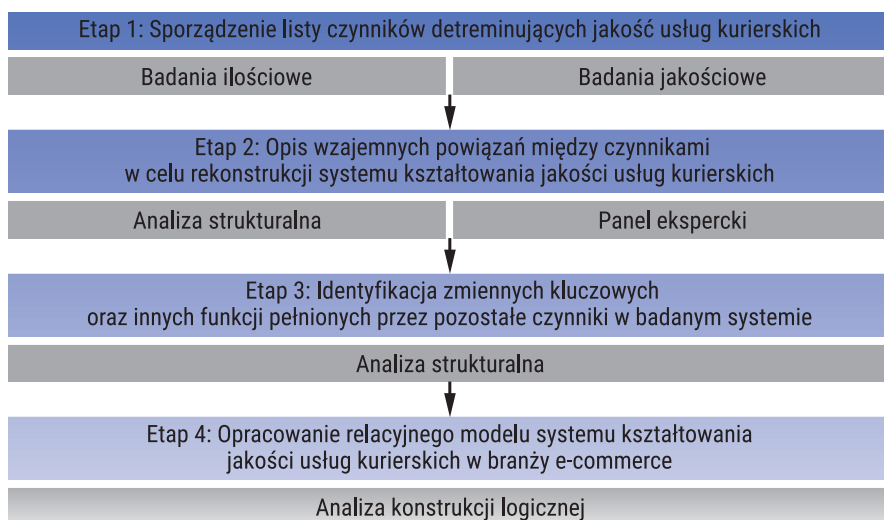
Lp.	Symbol czynnika	Nazwa czynnika	Średnia ocen		
			Sklepy internetowe	Odbiorcy indywidualni	Przedsiębiorstwa świadczące usługi kurierskie
13.	INFR	rozbudowana oraz dobrze wyposażona sieć operacyjna	–	–	6,50
14.	IT	nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne	–	–	6,60
15.	TECH	nowoczesne rozwiązania techniczne	–	–	6,10
16.	DOST	dostępność usługi	–	–	6,00
17.	ZWR	szybki zwrot kwoty pobrania	–	–	6,20
18.	IND	indywidualizacja usług	–	–	6,00
19.	INFO	dokładna i jasna informacja o warunkach realizacji usługi	–	6,07	–
20.	BEZP	bezpieczeństwo realizowanych transakcji	6,50	–	–
21.	ZAUF	zaufanie do firmy kurierskiej	6,36	–	–
22.	CENA	atrakcyjna polityka cenowa i rabatowa	6,50	–	–
23.	DOŚW	doświadczenie i wiarygodność firmy kurierskiej	6,14	–	–
24.	PROS	prostota złożenia zlecenia	6,26	–	–
25.	PROC	przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi	6,26	–	–
26.	INTER	dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta	6,07	–	–

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

- Opracowanie modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich wymaga zaangażowania wszystkich interesariuszy procesu świadczenia usługi kurierskiej w branży e-commerce, ze szczególnym uwzględnieniem pracowników sklepów internetowych, e-konsumentów oraz przedsiębiorstw logistycznych, jak również ekspertów zewnętrznych (przedstawicieli świata nauki), by zachować zasadę triangulacji danych i informacji.
- Opracowany model może być wykorzystywany jako narzędzie wspomagające wdrożenie działań doskonalących w przedsiębiorstwach świadczących usługi kurierskie.

5.2. Relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce

Opracowanie relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce uwzględniającego relację B2C obejmowało następujące etapy przedstawione na rysunku 5.1:



RYSUNEK 5.1. Schemat operacjonalizacji etapu badawczego obejmującego opracowanie relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Etap 1 obejmował sporządzenie listy czynników wpływających na jakość usług kurierskich z perspektywy trzech podmiotów zaangażowanych w realizację usług kurierskich. Punkt wyjścia do przeprowadzenia kolejnych etapów badania stanowiła lista 12 czynników, która została sporządzona na podstawie badań ilościowych przeprowadzonych wśród sklepów internetowych i odbiorców indywidualnych oraz badań jakościowych w przedsiębiorstwach logistycznych. Wyboru czynników do analizy strukturalnej dokonano na podstawie dwóch kryteriów:

- silnego wpływu czynników na jakość usług kurierskich – średnia ocena respondentów powyżej poziomu 6,0;
- oceny czynników przez dwie lub wszystkie trzy grupy respondentów w celu określenia związków pomiędzy czynnikami w kontekście relacji między analizowanymi podmiotami (tabela 5.1).

Czynniki, które były ocenione jedynie przez jedną z grup badanych interesariuszy nie zostały uwzględnione w analizie strukturalnej również ze względu na konieczność ograniczenia ostatecznej liczby czynników w celu zachowania przejrzystości i czytelności macierzy oraz zapewnienia odpowiedniego czasu trwania panelu ekspertów.

W etapie 2, polegającym na określeniu wzajemnych zależności między czynnikami, wykorzystano analizę strukturalną, która umożliwia porządkowanie i analizowanie zbiorów obejmujących dużą liczbę zmiennych (czynników) wzajemnie na siebie oddziałujących. Na podstawie zależności pomiędzy pozornie niezwiązanymi ze sobą czynnikami metoda ta pozwala wskazać bezpośrednie i pośrednie relacje pomiędzy czynnikami, a w konsekwencji umożliwia zidentyfikowanie czynników kluczowych. Zaletą analizy strukturalnej jest możliwość zidentyfikowania związków łączących zmienne, których wzajemne wpływy nie są oczywiste i mogą pozostać nierozpoznane nawet przez ekspertów z danej dziedziny. Natomiast podstawowym ograniczeniem metody jest konieczność doboru takiej liczby zmiennej, aby możliwe było przeprowadzenie oceny eksperckiej w określonym przez badacza czasie²⁵⁰.

W panelu ekspertów oceniających wzajemne oddziaływanie 12 czynników (tabela 5.2) wzięło udział 16 osób reprezentujących interesariuszy zaangażowanych w proces realizacji usługi kurierskiej w relacji B2C oraz środowisko naukowe.

TABELA 5.2. Wykaz głównych czynników determinujących jakość usług kurierskich

Akronim	Nazwa czynnika
TER	terminowość doręczenia przesyłki
SKU	skuteczność doręczenia
USZK	brak uszkodzeń przesyłki
KUL	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników
KOM	sprawną komunikacją pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a klientem
GOT	gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy
OBS	sprawną i szybką obsługą zamówień
ZGO	zgodność i kompletność zamówienia
REL	pozytywne relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej
KON	łatwy kontakt klienta z firmą kurierską
ELA	elastyczność w zakresie wyboru lub zmiany terminu i miejsca doręczenia
FOR	możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

²⁵⁰ J. Nazarko, H. Wnorowski, A. Kononiuk (red.), op. cit., s. 15.

Siłę wpływów czynników oceniono według skali czterostopniowej, gdzie: 0 oznaczało „brak wpływu”, 1 – „słaby wpływ”, 2 – „średni wpływ”, a 3 – „wpływ duży”. Uzupełnienie przez każdego z ekspertów elektronicznej wersji formularza macierzy wpływów bezpośrednich z wykorzystaniem techniki CAWI umożliwiło zidentyfikowanie relacji pomiędzy czynnikami wpływającymi na dany obszar badawczy.

W ramach etapu 2, na podstawie indywidualnych macierzy uzupełnionych przez każdego z ekspertów w ramach przeprowadzonego panelu, została przygotowana macierz wynikowa wzajemnego wpływu czynników. Wartości występujące w macierzy wynikowej uzyskano na podstawie dominanty ocen sił oddziaływań poszczególnych czynników na inne czynniki dokonanych przez ekspertów. Określony w ten sposób stopień wzajemnego oddziaływania poszczególnych czynników determinujących jakość usług kurierskich przedstawiono w tabeli 5.3.

TABELA 5.3. Stopień wzajemnego oddziaływania czynników determinujących jakość usług kurierskich – macierz wpływów bezpośrednich

	TER	SKU	USZK	KUL	KOM	GOT	OBS	ZGO	REL	KON	ELA	FOR
TER	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0
SKU	3	0	0	0	0	2	3	0	3	0	0	0
USZK	1	3	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0
KUL	1	2	0	0	2	1	1	0	3	2	2	0
KOM	3	2	0	2	0	2	3	0	2	3	1	1
GOT	3	3	0	0	3	0	3	1	3	2	2	0
OBS	3	3	1	0	1	3	0	2	3	1	0	2
ZGO	2	3	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0
REL	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0
KON	2	3	0	1	2	2	3	0	3	0	3	1
ELA	3	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	2
FOR	2	2	0	0	0	0	3	0	3	0	3	0

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Eksperci uczestniczący w badaniu określili 144 zależności pomiędzy czynnikami (zmiennymi). W 72 przypadkach dominującą wartością było zero, oznaczające brak relacji między zmiennymi, w 13 przypadkach stwierdzono słabe zależności, a w 23 umiarkowane. Silne zależności pomiędzy zmiennymi zostały zidentyfikowane w 36 przypadkach. Wartości różne od zera zostały wpisane w 50% pól (tabela 5.4).

TABELA 5.4. Charakterystyka macierzy wpływów bezpośrednich

Wskaźnik	Wartość
Wymiar macierzy	12
Liczba zer (brak wpływu)	72
Liczba jedynek (słaby wpływ)	13
Liczba dwójek (średni wpływ)	23
Liczba trójek (duży wpływ)	36
Stopień wypełnienia	50%

ŹRÓDŁO: opracowanie własne przy użyciu programu MIC-MAC.

Sumaryczne wyniki obliczeń dotyczące sił oddziaływań i zależności bezpośrednich przedstawiono w tabeli 5.5. Otrzymane wyniki wskazują, że silny wpływ bezpośredni na pozostałe czynniki wywierają czynniki następujące: GOT – gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy, KON – łatwy kontakt z firmą kurierską, KOM – sprawna komunikacja pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki oraz OBS – sprawna i szybka obsługa zamówień.

Czynnikami najbardziej zależnymi od pozostałych są: REL – pozytywne relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej, OBS – sprawna i szybka obsługa zamówień, SKU – skuteczność doręczenia przesyłki oraz TER – terminowość doręczenia przesyłki.

Najmniejszą zależność od innych czynników wykazał czynnik *brak uszkodzeń przesyłki* (USZK) oraz *kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników firmy kurierskiej* (KUL). Natomiast najmniejszy bezpośredni wpływ na inne czynniki wskazano w przypadku *pozytywnych relacji i doświadczeń klienta z korzystania z usługi kurierskiej* (REL).

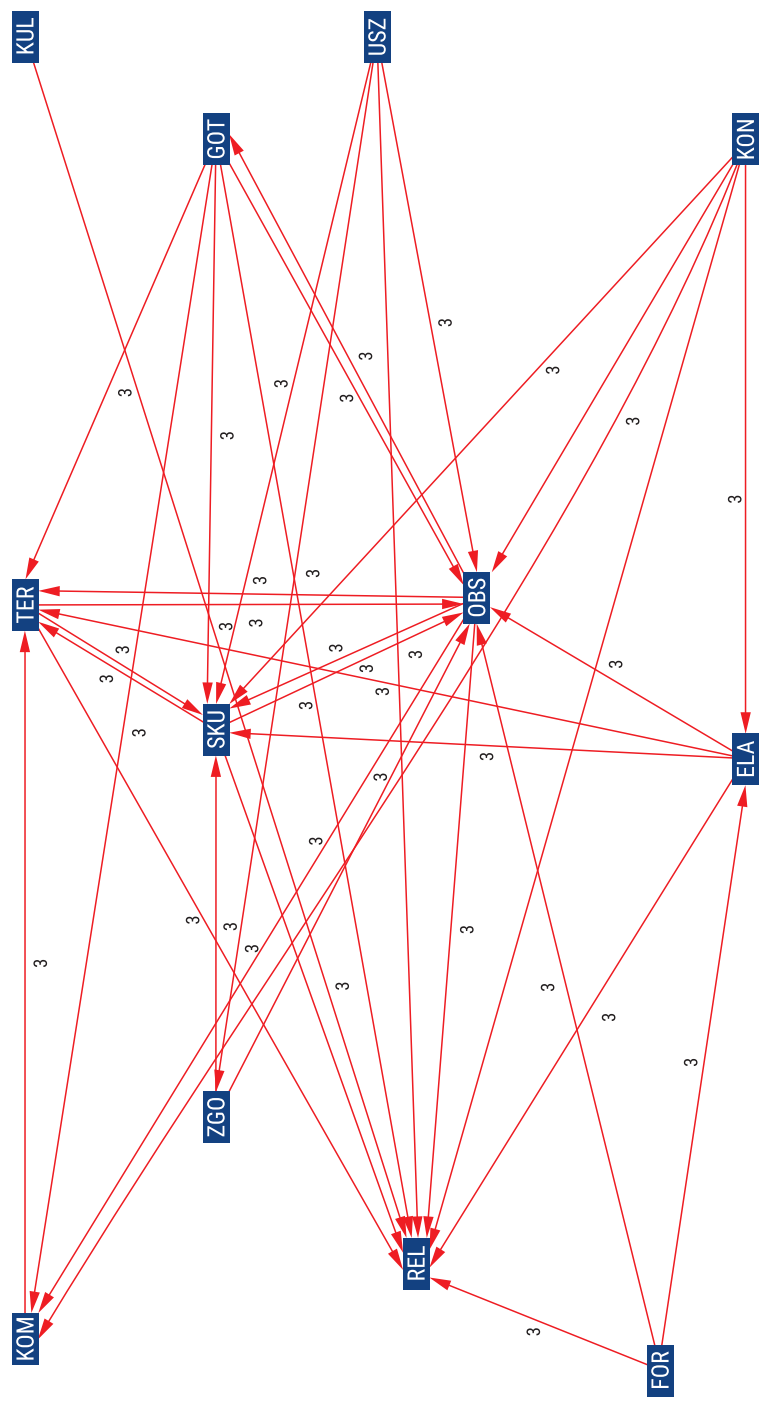
TABELA 5.5. Sumaryczne siły oddziaływań bezpośrednich występujących między czynnikami w analizie strukturalnej

Akronim	Nazwa czynnika	Sumaryczna siła wpływu	Sumaryczna siła zależności
TER	terminowość doręczenia przesyłki	9	23
SKU	skuteczność doręczenia przesyłki	11	27
USZK	brak uszkodzeń przesyłki	13	1
KUL	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników firmy kurierskiej	14	3
KOM	sprawną komunikacją pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki	19	10
GOT	gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy	20	11
OBS	sprawną i szybką obsługą zamówień	19	28
ZGO	zgodność i kompletność zamówienia	10	6
REL	pozytywne relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej	5	31
KON	łatwy kontakt z firmą kurierską	20	10
ELA	elastyczność w zakresie zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki	14	11
FOR	możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki	13	6

ŹRÓDŁO: opracowanie własne przy użyciu programu MIC-MAC.

W ramach przeprowadzonych analiz, przy wykorzystaniu programu MIC-MAC, został utworzony graf obrazujący silne oddziaływania bezpośrednie wyróżnionych czynników (rysunek 5.2). Należy zauważyć, że niemalże wszystkie czynniki wykazują silne zależności z kilkoma z pozostałych czynników, oprócz czynnika *kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników firmy kurierskiej* (KUL), który wpływa silnie jedynie na *kształtowanie pozytywnych relacji i doświadczeń klienta z korzystania z usługi kurierskiej* (REL).

Analiza grafu przedstawionego na rysunku 5.2 wskazuje, że cztery czynniki wykazują najwięcej silnych powiązań z pozostałymi czynnikami, w tym *sprawną obsługą zamówień* (OBS), *terminowość doręczenia przesyłki* (TER), *skuteczność doręczenia przesyłki* (SKU) oraz *pozytywne relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej* (REL).



RYSUNEK 5.2. Graf oddziaływań bezpośrednich
 ŹRÓDŁO: opracowanie własne przy użyciu programu MIC-MAC.

Sprawną obsługę zamówień (OBS) w dużym stopniu jednocześnie wykazuje zależność od innych czynników i silne oddziaływanie na inne czynniki. *Sprawną obsługę zamówień (OBS)* zależy aż od dziewięciu innych czynników: *terminowości doręczenia przesyłki (TER)*, *skuteczności doręczenia przesyłki (SKU)*, *braku uszkodzeń przesyłki (USZK)*, *sprawnej komunikacji pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki (KOM)*, *gotowości pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT)*, *zgodności i kompletności zamówienia (ZGO)*, *łatwego kontaktu z firmą kurierską (KON)*, *elastyczności w zakresie zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki (ELA)* oraz *możliwości wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (FOR)*. Jednocześnie czynnik *sprawną obsługę zamówień (OBS)* w wysokim stopniu wpływa na *terminowość doręczenia przesyłki (TER)*, *skuteczność doręczenia przesyłki (SKU)*, *gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT)* oraz *pozytywne relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej (REL)*.

Z perspektywy przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie interesujące są zależności pomiędzy *terminowością doręczenia przesyłki (TER)* a innymi czynnikami. *Terminowość doręczenia przesyłki* jest zależna i jednocześnie wpływa na *skuteczność doręczenia przesyłki (SKU)* i *sprawną obsługę zamówień (OBS)*. Ponadto *terminowość doręczenia przesyłki (TER)* zależy od proklienckiego zachowania pracowników zapewniającego sprawną komunikację na linii sklep internetowy – firma kurierska – odbiorca paczek, *gotowości pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy*, jak również *elastyczności w zakresie zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki*.

Podobne, silne związki można wskazać pomiędzy *skutecznością doręczenia przesyłki (SKU)* a *terminowością doręczenia przesyłki (TER)* i *sprawną obsługą zamówień (OBS)*. Dodatkowo skuteczność doręczenia przesyłki, która jest szczególnie istotna z punktu widzenia przedsiębiorstw logistycznych, zależy od *braku uszkodzeń przesyłki (USZK)*, *gotowości pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT)*, *zgodności i kompletności zamówienia (ZGO)*, *łatwego kontaktu z firmą kurierską (KON)* oraz *elastyczności w zakresie zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki (ELA)*. Z jednej strony skuteczność doręczenia przesyłki zależy więc od technicznych aspektów realizacji usług kurierskiej, takich jak terminowość czy brak uszkodzeń przesyłki, jednakże z drugiej strony istotny jest również funkcjonalny aspekt usługi, a więc możliwość skontaktowania się z firmą kurierską i pomoc pracowników oraz zapewnienie możliwości zmiany miejsca i terminu doręczenia przesyłki.

Ciekawym przypadkiem jest czynnik dotyczący *pozytywnych relacji i doświadczeń klienta z korzystania z usługi kurierskiej (REL)*, który jest kształtowany niemalże przez wszystkie czynniki, w tym: *terminowość doręczenia przesyłki (TER)*, *skuteczność doręczenia przesyłki (SKU)*, *brak uszkodzeń przesyłki (USZK)*, *kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników firmy kurierskiej (KUL)*, *gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT)*, *sprawną i szybką obsługę zamówień (OBS)*, *łatwy kontakt z firmą kurierską (KON)*, *elastyczność w zakresie zmiany*

terminu i miejsca doręczenia przesyłki (ELA), możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (FOR). Jednocześnie relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej (REL) nie wywierają wpływu na inne czynniki.

Poza wymienionymi powyższej istotnym czynnikiem, który wywiera silny wpływ na inne aspekty związane z kształtowaniem jakości usług kurierskich jest *gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT)*. Czynniki ten oddziałuje silnie na: *terminowość doręczenia przesyłki (TER), skuteczność doręczenia przesyłki (SKU), sprawną komunikację pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki (KOM), sprawną obsługę zamówień (OBS) oraz kształtowanie pozytywnych relacji i doświadczeń klienta z korzystania z usługi kurierskiej (REL).*

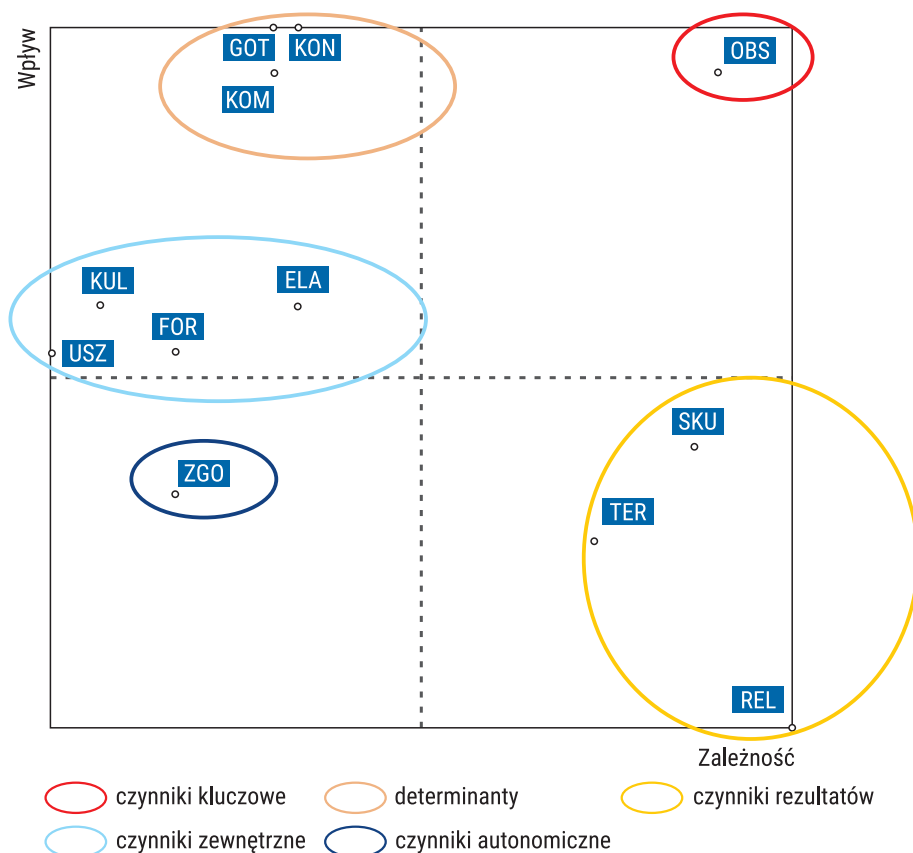
Część pozostałych czynników wykazuje silny wpływ na inne czynniki, a jednocześnie od nich nie zależy. W tej grupie można wymienić w szczególności następujące czynniki: *brak uszkodzeń przesyłki (USZK), kulturalne i uprzejme zachowania pracowników firmy kurierskiej (KUL) oraz możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (FOR).*

W etapie 3 przeprowadzonej analizy strukturalnej dokonano rozkładu czynników na płaszczyźnie wpływ – zależność przy wykorzystaniu programu MIC-MAC (rysunek 5.3). W efekcie wyodrębniono grupy czynników wpływających na jakość usług kurierskich w podziale na czynniki: kluczowe, decydujące (determinanty), rezultatów, autonomiczne oraz zewnętrzne. Przeprowadzona analiza strukturalna nie wykazała innych grup czynników, które są często wskazywane w literaturze, w tym czynników: regulujących, celów oraz pomocniczych²⁵¹.

Czynnikiem kluczowym w badanym systemie łączącym znaczną siłę oddziaływania z dużym stopniem zależności od innych czynników okazała się *sprawną i szybką obsługą zamówień (OBS)*. W grupie czynników decydujących (determinant) znalazły się trzy czynniki: *gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT), łatwy kontakt z firmą kurierską (KON) oraz sprawna komunikacja pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki (KOM)*. Determinanty mają duży wpływ na system, czyli są silnie napędzające bądź hamujące, a jednocześnie trudne do skontrolowania. Do grupy czynników rezultatów charakteryzujących się małym oddziaływaniem, a dużą zależnością od innych czynników zaliczono trzy: *terminowość doręczenia przesyłki (TER), skuteczność doręczenia przesyłki (SKU) oraz pozytywne relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej (REL)*. Czynnikiem autonomicznym, który wykazuje niski wpływ na system oraz najmniejszą zależność, okazał się czynnik *zgodność i kompletność zamówienia (ZGO)*. Ostatnią grupę stanowiły czynniki zewnętrzne charakteryzujące się mniej istotnym wpływem na system niż wpływ determinantów,

²⁵¹ J. Nazarko, H. Wnorowski, A. Kononiuk (red.), op. cit., s. 45; D. Szpilko, *Foresight jako narzędzie doskonalenia zarządzania turystyką w regionie*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2016, s. 210.

ale większym niż wpływ zmiennych autonomicznych. W tej grupie znalazły się cztery czynniki: *brak uszkodzeń przesyłki* (USZK), *kulturalne i uprzejme zachowania pracowników firmy kurierskiej* (KUL), *elastyczność w zakresie zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki* (ELA) oraz *możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki* (FOR).



RYSUNEK 5.3. Podział czynników analizy strukturalnej bazujący na oddziaływaniach bezpośrednich
 ŹRÓDŁO: opracowanie własne przy użyciu programu MIC-MAC.

W kolejnym etapie badania uwzględniono oddziaływania pośrednie pomiędzy czynnikami. Ukryte interakcje między analizowanymi czynnikami możliwe są do zidentyfikowania w wyniku obliczeń wykorzystywanych w programie MIC-MAC. Zastosowane algorytmy, analizując liczbę ścieżek i pętli oddziaływań łączących poszczególne czynniki, pozwalają zhierarchizować oraz odkryć zależności, które nie byłyby możliwe

do uchwycenia podczas analizy bezpośrednich wpływów wynikających z odpowiedzi ekspertów²⁵². Dane wejściowe do wyznaczenia macierzy wpływów pośrednich (tabela 5.6) stanowiła macierz wpływów bezpośrednich (tabela 5.3). Macierz wpływów pośrednich, w porównaniu do macierzy wpływów bezpośrednich, zawiera wysokie wartości elementów, co wskazuje na znaczne zwiększenie siły oddziaływań pomiędzy czynnikami w porównaniu z siłą oddziaływań bezpośrednich. Proces obliczeniowy macierzy wpływów pośrednich osiągnął stabilność względem rankingu wpływu i siły zależności poszczególnych czynników po trzech iteracjach, co oznacza, że przy wyznaczeniu siły oddziaływań pośrednich uwzględniono ścieżki i pętle łączące poszczególne czynniki o maksymalnej długości 3.

TABELA 5.6. Stopień wzajemnego oddziaływania czynników determinujących jakość usług kurierskich – macierz wpływów pośrednich

	TER	SKU	USZK	KUL	KOM	GOT	OBS	ZGO	REL	KON	ELA	FOR
TER	2691	2655	234	342	1293	1863	2736	594	3330	1329	801	873
SKU	3394	3570	300	382	1813	2283	3574	818	4384	1751	1151	1049
USZK	3480	3546	288	432	1794	2343	3681	807	4383	1791	1131	1041
KUL	4756	4871	378	558	2459	3130	5116	1081	6067	2424	1617	1400
KOM	6434	6740	540	751	3426	4316	6949	1522	8338	3311	2268	1892
GOT	6494	6643	518	791	3345	4291	6971	1483	8220	3346	2142	1923
OBS	5544	5821	414	647	3020	3568	6205	1300	7223	2889	2110	1462
ZGO	2860	2894	237	374	1434	1941	3006	646	3575	1455	910	880
REL	2466	2529	198	276	1276	1627	2668	561	3175	1255	842	721
KON	6506	6637	535	757	3382	4326	6916	1515	8262	3342	2166	1922
ELA	3765	3870	303	477	1938	2514	4056	863	4782	1933	1279	1101
FOR	3630	3723	309	434	1888	2443	3813	858	4580	1872	1155	1113

ŹRÓDŁO: opracowanie własne przy użyciu programu MIC-MAC.

Sumaryczne wyniki obliczeń dotyczące siły oddziaływań i zależności pośrednich przedstawiono w tabeli 5.7. Należy zauważyć, iż otrzymane wyniki wskazują, że silny wpływ i zależność w wypadku oddziaływań pośrednich na pozostałe czynniki wywierają te same czynniki, które zostały wskazane w wypadku analizy oddziaływań bezpośrednich (porównaj: tabela 5.5).

²⁵² Szczegółowe informacje o sposobie identyfikacji pośrednich w programie MIC-MAC zawarto w: J. Nazarko, H. Wnorowski, A. Kononiuk (red.), op. cit., s. 18-32.

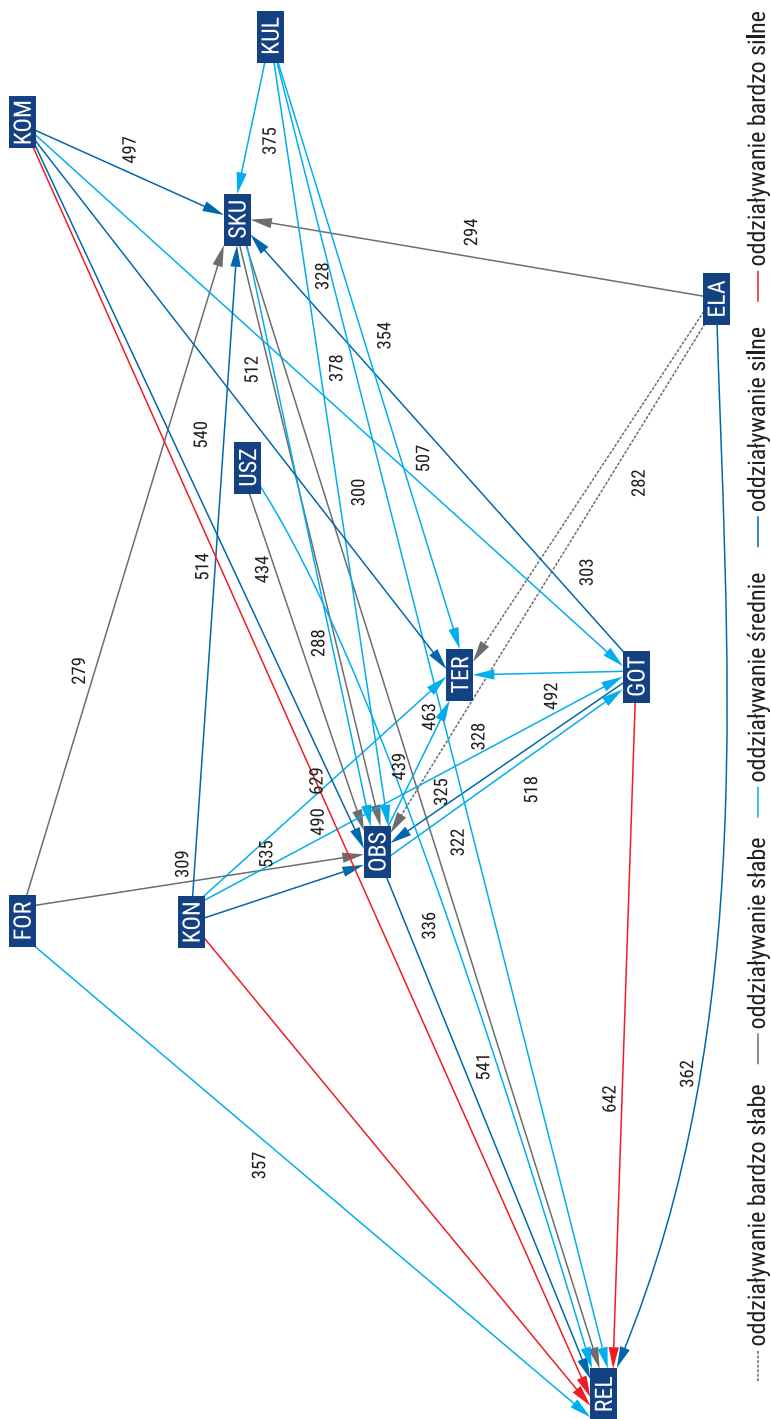
TABELA 5.7. Sumaryczne siły oddziaływań pośrednich występujących między czynnikami w analizie strukturalnej

Akronim	Nazwa czynnika	Sumaryczna siła wpływu	Sumaryczna siła zależności
TER	terminowość doręczenia przesyłki	18741	52020
SKU	skuteczność doręczenia przesyłki	24469	53499
USZK	brak uszkodzeń przesyłki	24717	4254
KUL	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników firmy kurierskiej	33857	6221
KOM	sprawną komunikacją pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki	46487	27068
GOT	gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy	46167	34645
OBS	sprawną i szybką obsługą zamówień	40203	55691
ZGO	zgodność i kompletność zamówienia	20212	12048
REL	pozytywne relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej	17594	66319
KON	łatwy kontakt z firmą kurierską	46266	26698
ELA	elastyczność w zakresie zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki	26881	17572
FOR	możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki	25818	15377

ŹRÓDŁO: opracowanie własne przy użyciu programu MIC-MAC.

Analiza wyników przedstawionych w formie grafu wpływów pośrednich wskazuje znacznie mniej silnych i bardzo silnych zależności pomiędzy czynnikami niż analiza wpływów bezpośrednich (rysunek 5.4). Wśród czynników, które wykazują silne lub bardzo silne zależności pośrednie od kilku czynników można wskazać:

- *relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej (REL) – zależą bardzo silnie od łatwego kontaktu z firmą kurierską (KON), sprawnej komunikacji pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki (KOM) oraz gotowości pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT);*
- *sprawną i szybką obsługą zamówień (OBS) oraz skuteczność doręczenia przesyłki (SKU) są silnie kształtowane przez łatwy kontakt z firmą kurierską (KON), sprawną komunikację pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki (KOM) oraz gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT).*



RYSUNEK 5.4. Graf oddziaływań pośrednich

ŹRÓDŁO: opracowanie własne przy użyciu programu MIC-MAC.

Analizując graf wpływów pośrednich można zaobserwować, że wśród czynników, które silnie oddziałują na inne można wymienić jedynie cztery czynniki związane z funkcjonalnymi aspektami realizacji usługi kurierskiej. W tej grupie można wskazać w szczególności następujące czynniki: *sprawną komunikację pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki* (KOM), *gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy* (GOT), *łatwy kontakt z firmą kurierską* (KON) oraz *sprawną i szybką obsługę zamówień* (OBS). Wskazane powyżej czynniki wykazywały się również silnymi oddziaływaniami bezpośrednimi na inne czynniki.

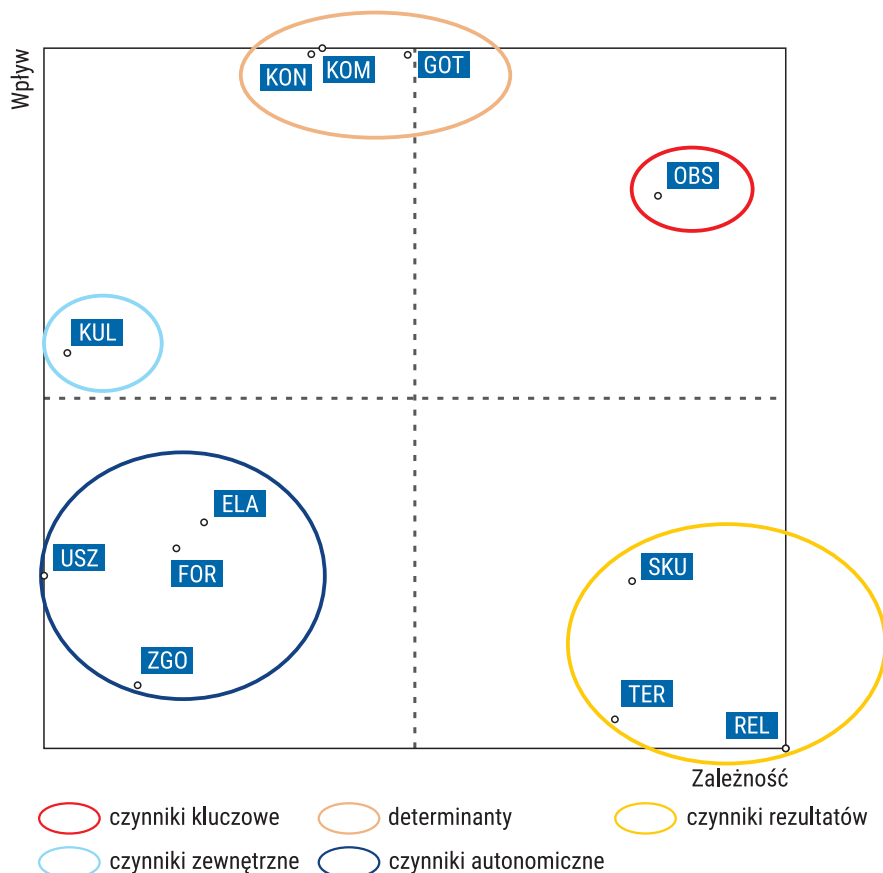
Analiza grafu wpływów pośrednich pozwoliła na zidentyfikowanie następujących zjawisk, których nie wykazała analiza wpływów bezpośrednich:

- istotna rola *sprawnej komunikacji pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki* (KOM) w kontekście kształtowania *pozytywnych relacji i doświadczeń klienta z korzystania z usługi kurierskiej* (REL) oraz *skuteczności doręczenia przesyłki* (SKU);
- bardzo silne oddziaływania pośrednie występujące w przypadku jedynie czterech czynników wskazują potencjalne obszary doskonalenia jakości usług kurierskich – szczególnej uwagi wymaga *kształtowanie pozytywnych relacji i doświadczeń klienta z korzystania z usługi kurierskiej* (REL), na które silnie wpływają *łatwy kontakt z firmą kurierską* (KON), *sprawną komunikacją pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki* (KOM) oraz *gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy* (GOT).

Rozkład czynników w analizie strukturalnej na płaszczyźnie wpływ – zależność z uwzględnieniem oddziaływań pośrednich przedstawiono na rysunku 5.5. W przypadku oddziaływań pośrednich, podobnie jak w analizie oddziaływań bezpośrednich, czynniki zostały podzielone na pięć grup: kluczowe, decydujące, rezultatów, zewnętrzne i autonomiczne.

W przypadku oddziaływań pośrednich, w porównaniu do analizy wpływów bezpośrednich, zmienił się nieznacznie układ czynników w poszczególnych grupach. Do grupy czynników kluczowych, decydujących i rezultatów należą te same czynniki. Czynnikiem kluczowym okazała się również *sprawną i szybką obsługę zamówień* (OBS), jednakże jej wpływ i zależność nieznacznie spadła w porównaniu do analizy strukturalnej bazującej na oddziaływaniach bezpośrednich. Grupę czynników decydujących (determinanty) tworzą te same czynniki co w poprzedniej analizie. W szczególności w tej grupie można wskazać następujące czynniki: *sprawną komunikację pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki* (KOM), *łatwy kontakt z firmą kurierską* (KON) oraz *gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy* (GOT). Do grupy czynników rezultatów zaliczono również te same czynniki: *pozytywne relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej* (REL), *terminowość doręczenia przesyłki* (TER) oraz *skuteczność doręczenia przesyłki* (SKU). W przypadku terminowości oraz skuteczności doręczenia przesyłki

nieznacznie spadł ich wpływ na inne czynniki. Czynniki rezultatów są szczególnie zależne od zachowania determinantów oraz czynników kluczowych, czyli w analizowanym przypadku zależą od: *sprawnej i szybkiej obsługi zamówień (OBS)*, *komunikacji pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki (KOM)*, *łatwego kontaktu z firmą kurierską (KON)* oraz od gotowości pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT).



RYSUNEK 5.5. Podział czynników analizy strukturalnej bazujący na oddziaływaniach pośrednich

ŹRÓDŁO: opracowanie własne przy użyciu programu MIC-MAC.

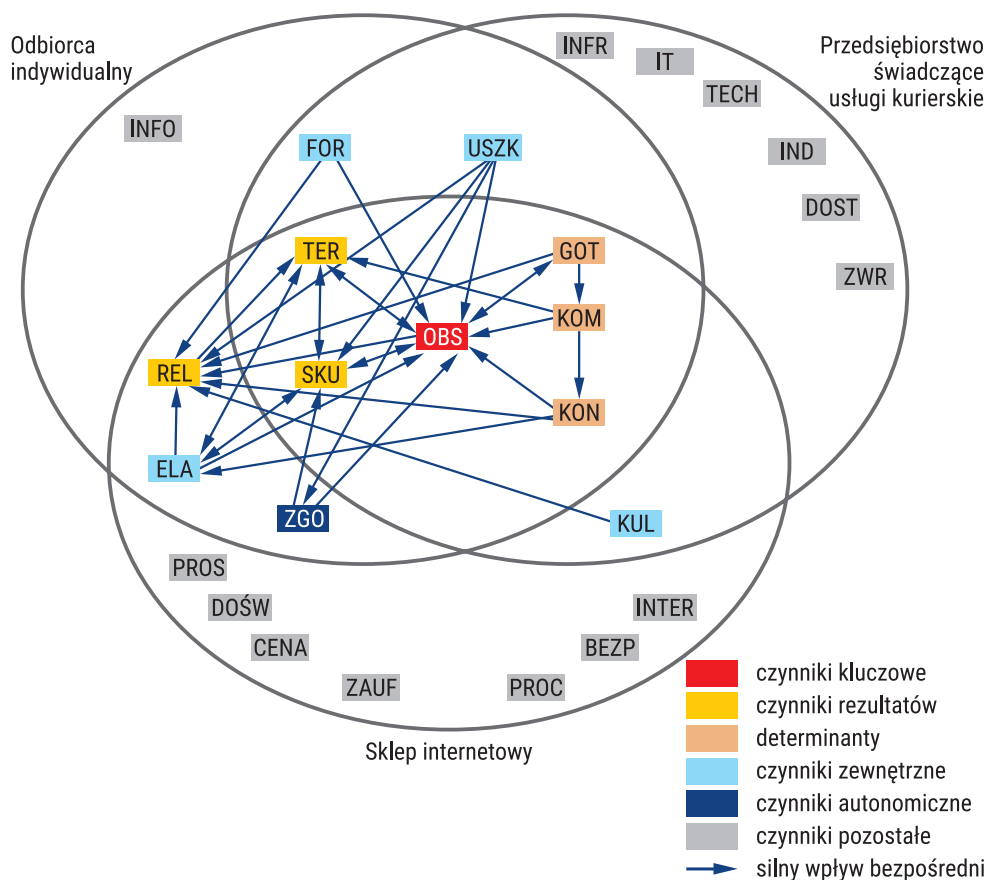
Inny układ czynników, w porównaniu do analizy strukturalnej wpływów bezpośrednich, można zaobserwować w przypadku czynników zewnętrznych i autonomicznych. Wyniki analizy strukturalnej obejmującej oddziaływania pośrednie wskazały spadek wpływu następujących czynników: *braku uszkodzeń przesyłki (USZK)*,

elastyczności w zakresie zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki (ELA) oraz możliwości wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (FOR). W rezultacie czynniki te zostały przesunięte z grupy czynników zewnętrznych do autonomicznych, pozostawiając w tej grupie jedynie czynnik *kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników firmy kurierskiej (KUL)*. Zgodnie z założeniami analizy strukturalnej czynniki autonomiczne nie wywierają istotnego wpływu na zachowanie badanego systemu jako całości. Natomiast czynnik zewnętrzny – *kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników firmy kurierskiej (KUL)* – mając stosunkowo silny wpływ, może stać się pomocny w kształtowaniu systemu.

Rezultatem wszystkich poprzednich etapów procesu badawczego było opracowanie relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce uwzględniającego relacje B2C (rysunek 5.6). Model odzwierciedla czynniki determinujące jakość usług kurierskich, silne oddziaływania bezpośrednie i pośrednie między czynnikami oraz funkcje pełnione przez czynniki w systemie kształtowania jakości z uwzględnieniem trzech grup interesariuszy: odbiorców indywidualnych, sklepów internetowych oraz przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie. W celu uproszczenia modelu oraz wskazania relacji pomiędzy analizowanymi interesariuszami model przedstawia zależności wyłącznie pomiędzy czynnikami, które zostały wybrane przez przynajmniej dwie grupy podmiotów.

Według wszystkich grup interesariuszy czynnikiem kluczowym w kontekście kształtowania jakości usług kurierskich jest *sprawną i szybką obsługą zamówień (OBS)*, obejmująca wszystkie etapy realizacji usługi kurierskiej od przyjęcia zamówienia ze sklepu internetowego aż po doręczenie przesyłki do klienta. *Sprawną i szybką obsługą zamówienia* zależy nie tylko od wielu czynników, lecz jednocześnie wpływa na *terminowość doręczenia przesyłki (TER)*, *skuteczność doręczenia przesyłki (SKU)* oraz *gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT)*. Czynnikami rezultatów, a więc zależnymi w dużym stopniu od innych czynników, a mniej oddziałującymi na system, okazały się *terminowość doręczenia przesyłki (TER)* oraz *skuteczność doręczenia przesyłki (SKU)*. Natomiast determinantami systemu, które mają silny wpływ na pozostałe czynniki, a mniejszą zależność od innych czynników, są aspekty związane z zapewnieniem bieżącego przepływu informacji dzięki *sprawnej komunikacji pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki (KOM)*, *łatwemu kontaktowi z firmą kurierską (KON)* oraz *gotowości pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT)*.

Biorąc pod uwagę relacje pomiędzy odbiorcą indywidualnym a przedsiębiorstwem świadczącym usługi kurierskie, możemy zauważyć, że istotna w kontekście jakości usług, oprócz czynników omówionych powyżej, jest *możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (FOR)* oraz *brak uszkodzeń przesyłki (USZK)*. W systemie kształtowania jakości usług kurierskich czynniki te pełnią funkcję czynników zewnętrznych, a więc są niezależne od innych czynników oraz w niewielkim stopniu wpływają na system.



RYSUNEK 5.6. Relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce (wpływy bezpośrednie)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Z perspektywy przedsiębiorstwa świadczącego usługi kurierskie oraz sklepu internetowego czynnikiem zewnętrznym, a więc niezależnym od innych czynników, jest *kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników firmy kurierskiej (KUL)*. Czynniki ten wykazuje silny wpływ na kształtowanie *pozytywnych relacji i doświadczeń klienta z korzystania z usługi kurierskiej (REL)*.

Analizując perspektywę odbiorcy indywidualnego oraz sklepu internetowego w kontekście postrzegania usług kurierskich, widzimy, że istotne są dodatkowo trzy czynniki: *pozytywne relacje i doświadczenia klienta z korzystania z usługi kurierskiej (REL)*, *elastyczność w zakresie zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki (ELA)* oraz *zgodność i kompletność zamówienia (ZGO)*. Warto podkreślić rolę pozytywnych relacji i doświadczeń klienta z korzystania z usługi kurierskiej, gdyż jest to czynnik należący do grupy rezultatów, a więc jest silnie zależny od innych czynników, w tym

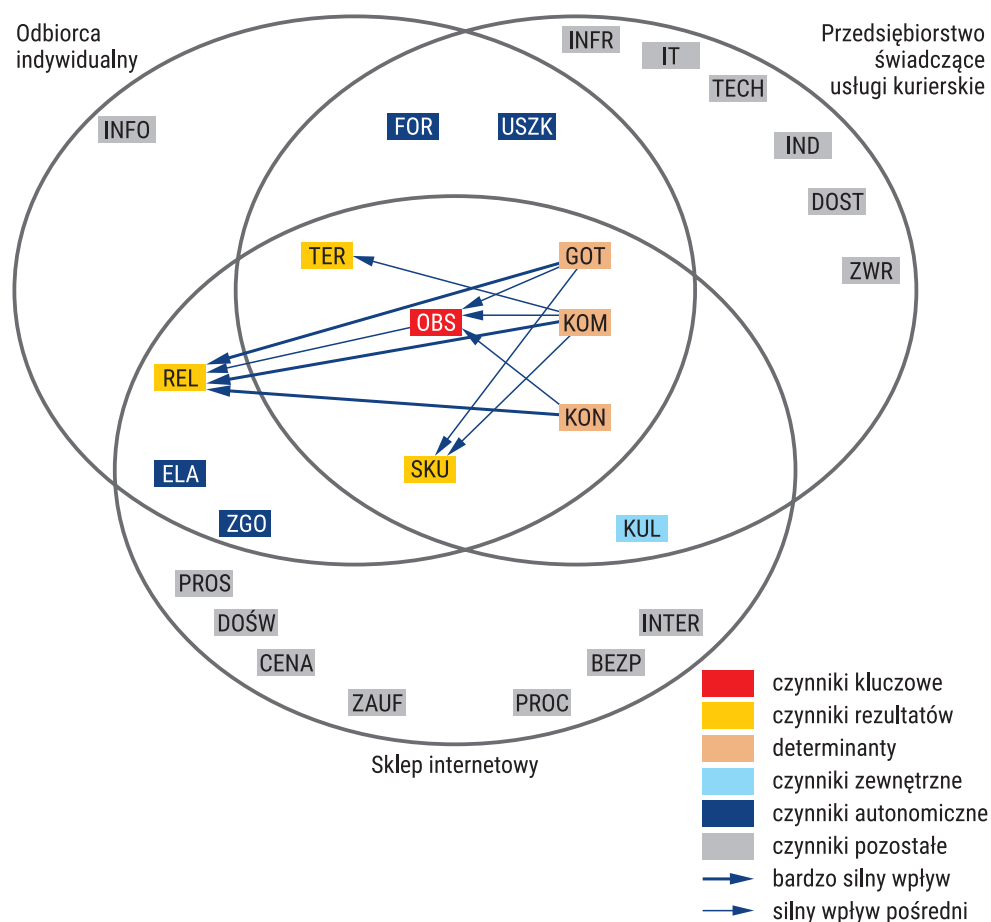
przypadku aż ośmiu, jednocześnie nie wpływając na inne czynniki. Natomiast *elastyczność w zakresie zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki* (ELA) pełni funkcję czynnika zewnętrznego, który ma niewielki wpływ na system i rzadko jest zależny od innych czynników. Czynniki te kształtuje terminowość i skuteczność doręczenia przesyłki oraz relacje pomiędzy interesariuszami, jednocześnie będąc czynnikiem zależnym od możliwości nawiązania łatwego kontaktu z firmą kurierską. *Zgodność i kompletność zamówienia* (ZGO) stanowi czynnik autonomiczny, który ma jednocześnie najmniejszy wpływ na system kształtowania jakości usług kurierskich oraz najmniejszą zależność od innych czynników.

W modelu uwzględniono również czynniki charakterystyczne dla każdej z grup interesariuszy, które nie zostały poddane analizie strukturalnej. Należy podkreślić, że każda z grup wskazała zupełnie inne czynniki. Według przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie wśród czynników wpływających na jakość usług kurierskich można wskazać te związane z zapleczem techniczno-infrastrukturalnym usługi oraz stosowanymi technologiami, w tym: *rozbudowaną oraz dobrze wyposażoną sieć operacyjną* (INFR), *nowoczesne rozwiązania techniczne* (TECH) oraz *nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne* (IT). Pozostałe czynniki stanowią odpowiedź na potrzeby klientów w zakresie *dostępności usługi* (DOST) rozumianej jako dogodną lokalizację oddziałów i punktów nadania/odbioru przesyłki oraz dogodne godziny pracy, *szybki zwrot kwoty pobrania* (ZWR) oraz *indywidualizację usługi zapewniającą dogodny czas realizacji usługi, termin oraz formę płatności* (IND). Należy podkreślić, że powyższe czynniki były również wskazywane przez ekspertów w trakcie wywiadów pogłębionych.

Natomiast, w opinii klientów – sklepu internetowego oraz odbiorcy indywidualnego – zupełnie inne dodatkowe czynniki determinują jakość usług kurierskich niż w przypadku przedsiębiorstw kurierskich. W przypadku sklepów internetowych istotne są czynniki gwarantujące klientom pewność i bezpieczeństwo w trakcie korzystania z usług kurierskich, a wśród nich można wskazać: *bezpieczeństwo realizowanych transakcji* (BEZP), *zaufanie do firmy kurierskiej* (ZAUF), *doświadczenie i wiarygodność firmy kurierskiej* (DOŚW) oraz *dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta* (INTER). Ponadto jakość usług kurierskich jest postrzegana również w kontekście atrakcyjnej polityki cenowej i rabatowej, co również podkreślali eksperci w czasie badania jakościowego. Sklepy internetowe cenią również funkcjonalność usługi przejawiającą się w *prostocie złożenia zalecenia* (PROS) oraz *przejrzystych procedurach, dokumentach i standardach obsługi* (PROC). Natomiast odbiorcy indywidualni zwracają uwagę na *dokładną i jasną informację o warunkach realizacji usługi* (INFO).

Na podstawie wyników analizy oddziaływań pośrednich pomiędzy czynnikami, opracowano relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce przedstawiający silne wpływy pośrednie (rysunek 5.7). Układ czynników w modelu jest podobny jak w modelu wpływów bezpośrednich. Wyodrębniono również sześć grup czynników w systemie kształtowania jakości usług kurierskich, w tym czynniki: kluczowe, rezultatów, decydujące, zewnętrzne, autonomiczne oraz pozostałe

charakterystyczne dla danej grupy podmiotów. Poszczególne grupy tworzą te same czynniki jak w przypadku modelu przedstawiającego wpływy bezpośrednie, z wyjątkiem czynników zewnętrznych i autonomicznych. Trzy czynniki z grupy zewnętrznych zostały uwzględnione w grupie czynników autonomicznych, a więc mających słaby wpływ na system i niebędących zależnymi od innych czynników. W tej grupie obok zgodności i kompletności zamówienia (ZGO) znalazły się następujące czynniki: elastyczność w zakresie zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki (ELA), możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (FOR) oraz brak uszkodzeń przesyłki (USZK).



RYSUNEK 5.7. Relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce (wpływy pośrednie)

ŹRÓDŁO: opracowanie własne.

Porównując model wpływów bezpośrednich i pośrednich, warto zwrócić uwagę na silne pośrednie oddziaływania między czynnikami, których nie wykazała wprost analiza wpływów bezpośrednich. Istotną rolę w badanym systemie odgrywa *sprawną komunikacją pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a sklepem internetowym i odbiorcą przesyłki (KOM)*, gdyż bardzo silnie wpływa na *kształtowanie pozytywnych relacji i doświadczeń klienta z korzystania z usługi kurierskiej (REL)* oraz oddziałuje na *skuteczność doręczenia przesyłki (SKU)*. Analiza wykazała również, że skuteczność doręczenia przesyłki (SKU) jest silnie zależna od *gotowości pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy (GOT)*.

Opracowany relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich uwzględniający wpływy bezpośrednio i pośrednio może być wykorzystywany jako narzędzie wspomagające wdrożenie działań doskonalących w przedsiębiorstwach świadczących usługi kurierskie.

5.3. Rekomendacje w zakresie kierunków doskonalenia jakości usług kurierskich

Mając na uwadze wyniki badań ilościowych i jakościowych oraz opracowany model, sformułowano następujące rekomendacje w zakresie kierunków doskonalenia jakości usług kurierskich w branży e-commerce:

1. Kompleksowe oraz obiektywne spojrzenie na jakość usług kurierskich wymaga uwzględnienia perspektywy trzech głównych grup interesariuszy procesu świadczenia usług kurierskich w relacji B2C (przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie oraz klientów – sklepów internetowych i odbiorców indywidualnych) oraz zaangażowania ekspertów niezależnych (na przykład przedstawicieli środowiska akademickiego).
2. Zastosowanie analizy strukturalnej pozwala nie tylko na zidentyfikowanie czynników determinujących jakość usług kurierskich, lecz również na wskazanie funkcji, jakie pełnią czynniki w systemie kształtowania jakości usług kurierskich oraz identyfikację zależności pośrednich pomiędzy czynnikami, które często pozostają nieodkryte w wyniku przeprowadzonych badań.
3. Priorytetowym obszarem doskonalenia jakości usług kurierskich powinna stać się sprawna i szybka obsługa zamówień, która zależna jest od wielu różnych czynników związanych z jakością techniczną i funkcjonalną, a jednocześnie wpływa na inne czynniki kształtujące jakość usług kurierskich.
4. Szczególnie istotny w kontekście zapewnienia wysokiej jakości usług kurierskich jest bieżący przepływ informacji poprzez zapewnienie sprawnego komunikacji, łatwego kontaktu z firmą kurierską oraz gotowości pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy podczas procesu świadczenia usługi. Czynniki te w wysokim stopniu oddziałują na inne czynniki, w tym terminowość

i skuteczność dostaw oraz sprawną i szybką obsługę zamówień, a w konsekwencji na kształtowanie pozytywnych relacji z klientami. Przedsiębiorstwa świadczące usługi kurierskie powinny zatem podejmować działania mające na celu wzmacnianie umiejętności interpersonalnych i komunikacyjnych pracowników bezpośrednio współpracujących z klientem.

5. Szczególna uwaga powinna zostać poświęcona jednemu z najistotniejszych czynników kształtującym jakość usług kurierskich z perspektywy wszystkich interesariuszy, jakimi są terminowość i skuteczność doręczenia przesyłki, które silnie zależą od innych czynników, a tym samym są wrażliwe na ich zmiany. W celu zapewnienia terminowości i skuteczności doręczenia przesyłek przedsiębiorstwa kurierskie powinny nadal inwestować w rozbudowę infrastruktury (w szczególności sieci punktów nadania/odbioru paczek) oraz nowoczesne technologie informatyczne zapewniające dostęp do usług mobilnych i personalizację usług. Istotne jest wdrożenie rozwiązań mających na celu dalszą automatyzację procesu świadczenia usług kurierskich oraz wykorzystanie sztucznej inteligencji w celu skrócenia czasu świadczenia usług.
6. Z uwagi na niekorzystne zmiany gospodarcze priorytetowym celem strategicznym przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie jest utrzymanie i pozyskanie klientów. W związku powyższym istotnym kierunkiem doskonalenia jakości usług powinny być działania mające na celu kształtowanie pozytywnych relacji i doświadczeń klientów w trakcie korzystania z usługi kurierskiej, co stanowi ogromne wyzwanie z uwagi na zależność od wielu różnorodnych czynników.
7. Należy również zawrócić uwagę na czynniki determinujące jakość usług kurierskich, które są specyficzne dla danej grupy podmiotów. Z perspektywy przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie cenione są rozwiązania techniczne i technologiczne, co jest szczególnie istotne w kontekście coraz większej automatyzacji usług kurierskich w najbliższej przyszłości. Odbiorcy indywidualni zwracają uwagę na dokładną i jasną informację o warunkach realizacji usługi. Według klientów biznesowych (sklepy internetowe) istotne są: zaufanie, doświadczenie i wiarygodność firmy kurierskiej, bezpieczeństwo realizowanych transakcji oraz należyte zabezpieczenie interesów klienta. Jednocześnie jakość usług kurierskich jest postrzegana wciąż przez pryzmat atrakcyjnej polityki cenowej i rabatowej. Sklepy cenią również funkcjonalność usługi przejawiającą się w prostocie złożenia zalecenia oraz przejrzystych procedurach, dokumentach i standardach obsługi.

ZAKOŃCZENIE

Podjęta w monografii problematyka kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce stanowiła duże wyzwanie badawcze zarówno ze względu na próbę nowatorskiego ujęcia tematu, jak i niewielką liczbę badań z zakresu jakości usług kurierskich w relacji B2C. W przekonaniu autorki zasadniczy problem badawczy niniejszej pracy, polegający na zidentyfikowaniu czynników i relacji między nimi w kontekście kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce, został rozwiązany pomyślnie. Podjęcie próby jego rozwiązania było motywowane głównie czterema następującymi przesłankami:

- Branża e-commerce jest głównym motorem napędzającym rozwój usług kurierskich w ostatnich latach.
- Specyfika usług kurierskich w branży e-commerce wynika głównie z odmiennych oczekiwań trzech interesariuszy zaangażowanych w proces świadczenia usług kurierskich.
- Niewielka liczba badań dotyczących problematyki jakości usług kurierskich w relacji B2C.
- Brak badań dotyczących identyfikacji czynników determinujących jakość usług kurierskich w branży e-commerce oraz określenia relacji między nimi.

Pierwszy cel szczegółowy pracy, polegający na określeniu specyfiki usług kurierskich w branży e-commerce, został osiągnięty poprzez studia literaturowe, w wyniku których sformułowano następujące wnioski:

- Rynek usług kurierskich w Polsce jest jednym z najszybciej rozwijających się rynków w Europie, a jednym z głównych stymulatorów jego wzrostu jest rosnąca popularność zakupów internetowych.
- Wyzwania dotyczące obsługi branży e-commerce związane są z jej specyfiką, a w szczególności z niejednorodną grupą odbiorców, dużym rozdrobnieniem i nieprzewidywalnością dostaw oraz różnorodnością produktów oferowanych przez sklepy internetowe.
- Specyfika branży e-commerce wymaga poszukiwania dedykowanych rozwiązań w ramach usług kurierskich w kontekście spełnienia rosnących oczekiwań sklepów internetowych oraz klientów indywidualnych.

Wyniki prac studialnych uzupełniono wnioskami z przeprowadzonych badań ilościowych i jakościowych przedstawionych w rozdziale trzecim i czwartym. Badania ilościowe pozwoliły na scharakteryzowanie profilu oraz preferencji sklepów internetowych i odbiorców indywidualnych korzystających z usług kurierskich. W wyniku badań jakościowych wskazano wyzwania logistyczne oraz bariery, jakie niesie ze sobą obsługa branży e-commerce, jak również określono trendy kształtujące rynek usług kurierskich. Szczególnie cenne okazały się wskazówki przedstawicieli przedsiębiorstw odnośnie do działań, które podejmują, aby zapewnić wysoką jakość świadczonych usług kurierskich.

Cel drugi, dotyczący usystematyzowania wiedzy na temat koncepcji jakości usług w perspektywie klienta oraz usługodawcy, został zrealizowany na podstawie krytycznej analizy literatury, której wyniki przedstawiono w rozdziale drugim. W szczególności dokonano przeglądu definicji jakości usług, koncepcji oraz modeli jakości usług uwzględniających perspektywę klienta, usługodawcy lub integrujących obydwa podmioty. Ponadto dokonano przeglądu badań z zakresu jakości usług kurierskich, w tym wskazano czynniki determinujące jakość usług. Na podstawie krytycznej analizy literatury sformułowano następujące wnioski:

- W literaturze istnieje niewiele koncepcji teoretycznych oraz badań empirycznych na temat jakości usług integrujących perspektywę klienta (jakość zewnętrzna) i organizacji (jakość wewnętrzna), choć wielu autorów zaleca dalsze badania w tym zakresie, co pozwoli na nowe spojrzenie na kształtowanie jakości usług oraz formułowanie wniosków dotyczących wyboru kluczowych kierunków doskonalenia jakości.
- Nie sformułowano uniwersalnego zestawu czynników kształtujących jakość usług kurierskich, a ich wybór zależy od specyfiki danej branży, rodzaju świadczonych usług, segmentu klientów oraz analizowanego obszaru geograficznego i kulturowego.
- Analizowane badania dotyczące oceny jakości usług kurierskich uwzględniały tylko jedną grupę podmiotów, zazwyczaj odbiorców usług kurierskich – klientów indywidualnych lub biznesowych.
- Dotychczasowy dorobek naukowy koncentrował się w głównej mierze na identyfikacji kryteriów/atrybutów/czynników wpływających na jakość usług kurierskich oraz sposobów ich oceny, nie uwzględniając istniejących relacji pomiędzy czynnikami oraz pełnionych przez nie funkcji.
- Dynamiczny rozwój oraz specyfika usług kurierskich w branży e-commerce powoduje, że istnieje potrzeba badań dotyczących jakości usług integrujących perspektywę trzech podmiotów w relacji B2C (nadawca przesyłki – sklep internetowy, usługodawca – przedsiębiorstwo kurierskie, odbiorca ostateczny - klient indywidualny).

Wyniki badań ilościowych przeprowadzonych wśród klientów korzystających z usług kurierskich oraz badań jakościowych w przedsiębiorstwach świadczących usługi kurierskie pozwoliły na realizację **celu trzeciego** polegającego na zidentyfikowaniu czynników determinujących jakość usług kurierskich w branży e-commerce. Dodatkowo, w wyniku zastosowania analizy czynnikowej w przypadku badań ilościowych dokonanych wśród sklepów internetowych i odbiorców indywidualnych, opracowano skale pomiarowe wskazujące wymiary i czynniki determinujące jakość usług kurierskich.

Cel czwarty, dotyczący identyfikacji relacji pomiędzy poszczególnymi czynnikami determinującymi jakość usług kurierskich w branży e-commerce, został zrealizowany poprzez przeprowadzone badania ilościowe i jakościowe. Zastosowanie analizy strukturalnej pozwoliło na wskazanie oddziaływań bezpośrednich i pośrednich między czynnikami oraz zidentyfikowanie funkcji, jakie pełnią czynniki w badanym systemie.

W efekcie przeprowadzonych badań empirycznych oraz analizy strukturalnej sformułowano założenia do modelu oraz opracowano relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce – tym samym zrealizowano częściowo **cel piąty** oraz cel główny niniejszej pracy. Opracowany model przedstawia czynniki determinujące jakość usług kurierskich z perspektywy trzech interesariuszy, silne bezpośrednie powiązania między czynnikami oraz wskazuje ich funkcje w badanym systemie. Na podstawie przeprowadzonej analizy strukturalnej wskazano pięć grup czynników: kluczowe, decydujące, rezultatów, zewnętrzne i autonomiczne. Ponadto w modelu zaprezentowano również czynniki, które są istotne i specyficzne z perspektywy każdego interesariusza. Najistotniejsze w kontekście kształtowania jakości usług okazały się następujące czynniki:

- czynnik kluczowy – sprawna i szybka obsługa zamówień;
- czynniki decydujące – sprawna komunikacja pomiędzy nadawcą, przedsiębiorstwem kurierskim i odbiorcą, łatwy kontakt z firmą kurierską oraz gotowość pracowników firmy kurierskiej do szybkiej reakcji na problemy zgłaszane podczas procesu świadczenia usługi;
- czynniki rezultatów – terminowość i skuteczność doręczenia przesyłki, pozytywne relacje i doświadczenia klientów w trakcie korzystania z usługi kurierskiej.

Mając na uwadze wyniki badań ilościowych i jakościowych oraz opracowany model, sformułowano rekomendacje w zakresie przyszłych kierunków doskonalenia jakości usług kurierskich w kontekście rozwoju branży e-commerce. Tym samym zrealizowano cel piąty pracy.

Podjęty w monografii temat ma walor aplikacyjny, ponieważ opracowany model może być wykorzystywany jako narzędzie wspomagające wdrożenie działań doskonalących w przedsiębiorstwach świadczących usługi kurierskie. Ponadto zaprezentowane w monografii analizy i rozważania mogą stanowić podstawę i inspirację do dalszych prac w tym zakresie.

Autorka jest świadoma niewyczerpania tematu pracy, chociażby w sferze oceny rezultatów oraz efektywności zastosowania modelu w przedsiębiorstwach świadczących usługi kurierskie czy w zakresie ograniczenia badań do usług kurierskich w branży e-commerce w relacji typu B2C. Ze względu na określony horyzont czasowy prowadzonych badań i obszerną tematykę autorka przyjęła pewne ograniczenia, dla których starała się jednak znaleźć merytoryczne lub empiryczne uzasadnienie. Kolejnym etapem badań autorki będzie przeprowadzenie confirmacyjnej analizy czynnikowej w celu potwierdzenia przyjętych skal pomiarowych dotyczących jakości usług kurierskich oraz zastosowanie równań strukturalnych umożliwiających wskazanie powiązań pomiędzy poszczególnymi czynnikami a ogólną oceną jakości usług i przyszłymi intencjami klientów w zakresie korzystania z usług kurierskich. W toku pracy nad monografią uwidoczniło się kilka pokrewnych zagadnień badawczych wymagających, zdaniem autorki, podjęcia w przyszłości. Na odrębne opracowanie zasługuje problematyka jakości usług kurierskich w obsłudze innych specyficznych branż lub uwzględniających pozostałe relacje w ramach usług kurierskich – B2B czy C2X. Ponadto ciekawe w kontekście poznawczym byłoby przeprowadzenie podobnych badań w innych krajach świata w celu wskazania różnic kulturowych mających wpływ na postrzeganie jakości usług kurierskich. W dłuższym horyzoncie czasowym potencjalnym obszarem badawczym mogłaby stać się również analiza zmienności czynników determinujących jakość usług kurierskich oraz zastosowanie metod foresightowych w celu opracowania scenariuszy rozwoju branży kurierskiej w przyszłości.

LITERATURA

1. Agus A., *TQM as a Focus for Improving Overall Service Performance and Customer Satisfaction: an Empirical Study on public sector in Malaysia*, „Total Quality Management” 2004, nr 15(5-6).
2. Akan P., *Dimensions of service quality: a study in Istanbul*, „Managing Service Quality” 1995, vol. 5(6).
3. Arcade J., Godet M., Meunier F., Roubelat F., *Structural Analysis with the MICMAC Method & Actors' Strategy with MACTOR Method*, AC/UNU Millennium Project Futures Research Methodology, Paris 1994.
4. Asubonteng P., McCleary K.J., Swan J.E., *SERVQUAL revisited: A critical review of service quality*, „Journal of Services Marketing” 1996, vol. 10(6).
5. Avkiran N.K., *Developing an instrument to measure customer service quality in branch banking*, „International Journal of Bank Marketing” 1994, vol. 12(6).
6. Babakus E., Mangold W.G., *Adapting the SERVQUAL scale to hospital services: an empirical investigation*, „Health Service Research” 1992, vol. 26(6).
7. Ballantyne D., *Dialogue and its role in the development of relationship specific knowledge*, „Journal of Business and Industrial Marketing” 2004, vol. 19(2).
8. Bank J., *Zarządzanie przez jakość*, Wydawnictwo Gebethner i S-ka, Warszawa 1997.
9. Berkley B.J., Gupta A., *Improving service quality with information technology*, „International Journal of Information Management” 1994, vol. 14(2).
10. Bedyńska S., Cypryńska M. (red.), *Statystyczny drogowskaz 1. Praktyczne wprowadzenie do wnioskowania statystycznego*, Wydawnictwo Akademickie SEDNO, Warszawa 2013.
11. Bradley N., *Marketing Research: Tools and techniques*, Oxford University Press, Oxford 2013.
12. Bielawa A., *Przegląd najważniejszych modeli zarządzania jakością usług*, „Studia i Prace Wydziału Nauk Ekonomicznych i Zarządzania, Gospodarka, Zarządzanie i Środowisko” 2011, nr 24.
13. Brady M.K., Cronin J.J., *Some New Thoughts on Perceived Service Quality: A Hierarchical Approach*, „Journal of Marketing” 2001, vol. 65(3).
14. Brogowicz A.A., Delene L.M., Lyth D.M., *A synthesised service quality model with managerial implications*, „International Journal of Service Industry Management” 1990, vol. 1(1).
15. Brown T.A., *Confirmatory factor analysis for applied research*, The Guilford Press, New York 2015.
16. Buttle F., *SERVQUAL: review, critique, research agenda*, „European Journal of Marketing” 1996, vol. 30(1).
17. Candido C.J.F., Morris D.S., *Charting service quality gaps*, „Total Quality Management” 2000, vol. 11(4-6).

18. Centralna Ewidencja i Informacji o Działalności Gospodarczej. Tryb dostępu: <https://prod.ceidg.gov.pl/CEIDG/CEIDG/CEIDG.Public.UI/Search.aspx> [07.05.2018].
19. Chakrapani C., *How to measure service quality & customer satisfaction*, American Marketing Association, Chicago 1998.
20. Cheung M.F.Y., To W.M., *Management commitment to service quality and organizational outcomes*, „Managing Service Quality” 2010, vol. 20(3).
21. Chiu H., Lin H., *A service quality measurement derived from the Theory of Needs*, „The Service Industries Journal” 2004, vol. 24(1).
22. Chochołowski B., *Rynek e-zakupów w Polsce, czyli ilu Polaków i co kupuje w Internecie*, [w:] *Raport e-commerce*, interaktywnie.com, 2018 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://www.websitestyle.pl/raport_e-commerce-sklepy-internetowe.pdf [30.12.2018].
23. Chodak G., *Internet jako dodatkowy kanał dystrybucji – efekt synergii czy kanibalizm?*, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka” 2010, nr 9.
24. Chodak G., *Metody dostarczania towarów przez polskie sklepy internetowe – wyniki badań*, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka” 2013, nr 6.
25. Chodak G., *Wybrane zagadnienia logistyki w sklepach internetowych – modele, badania rynku*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2014.
26. Chodak G., Jarosz P., Kunkowski J., Polasik M., Tkaczyk P., Wrzałik P., *Raport eHandel Polska 2012: Analiza wyników badania polskich sklepów internetowych*, Dotcom River Sp. z o.o., Wrocław 2012 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <http://dotcomriver.pl/files/raport-ehandel-polska-2012.pdf> [12.01.2019].
27. Chodak G., Latus Ł., *Metody dostarczania towarów przez polskie sklepy internetowe: wyniki badań*, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka” 2011, nr 8.
28. Chodak G., Latus Ł., Prałat E., *Współpraca sklepów internetowych z przedsiębiorstwami kurierskimi i Poczta Polska – wyniki badań*, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka” 2010, nr 6.
29. Coulthard L.J.M., *A review and critique of research using SERVQUAL*, „International Journal of Market Research” 2004, vol. 46(4).
30. *Courier, express, and parcel (CEP) market – growth, trends, and forecast (2019-2024)* [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: Mordor Intelligence, <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/courier-express-and-parcel-cep-market> [23.08.2019].
31. Cronin Jr J.J., Taylor S.A., *Measuring Service Quality: A Reexamination and Extension*, „Journal of Marketing” 1992, vol. 56(3).
32. Cronin Jr J.J., Taylor S.A., *SERVPERF versus SERVQUAL reconciling performance-based and perception – minus – expectations measurement of service quality*, „Journal of Marketing” 1994, vol. 58(1).
33. *Cross border e-commerce: Szansa czy zagrożenie?*, Poczta Polska, e-Commerce Polska [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://eizba.pl/wp-content/uploads/2018/07/Cross_Boarder_eCommerce_szansa_czy_zagrozenie.pdf [30.05.2019].
34. Czepiel J.A., *Service encounters and service relationships: implications for research*, „Journal of Business Research” 1990, vol. 20(1).
35. Dabholkar P.A., *Customer evaluation of new technology-based self-service operations: and investigation of alternative models*, „International Journal of Research in Marketing” 1994, vol. 13(1).

36. Dabholkar P.A., Shepherd C.D., Thorpe D.I., *A comprehensive framework for service quality: an investigation of critical conceptual and measurement issues through a longitudinal study*, „Journal of Retailing” 2000, vol. 76(2).
37. Daszkowska M., *Usługi. Produkcja, Rynek, Marketing*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1998.
38. De Kare-Silver M., *E-szok, rewolucja elektroniczna w handlu*, PWE, Warszawa 2002.
39. Dean D.H., Lang J.M., *Comparing three signals of service quality*, „Journal of Services Marketing” 2008, vol. 22(1).
40. Dean A.M., Rainnie A., *Frontline employees’ views on organizational factors that affect the delivery of service quality in all centres*, „Journal of Services Marketing” 2009, vol. 23(5).
41. Dmowski P., Śmiechowska M., Zelmańska M., *Jakość jako czynnik budujący przewagę konkurencyjną na rynku usług kurierskich*, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego. Problemy Zarządzania, Finansów i Marketingu” 2013, nr 31.
42. Dobska M., *Rola konsumeryzmu w menedżerskiej reorientacji pro jakościowej na przykładzie branży usług medycznych*, „Ekonomiczne Problemy Usług” 2018, nr 130.
43. Dodds W.B., *The Effect of Perceived and Objective Market Cues on Consumers’ Products Evaluation*, „Marketing Bulletin” 2002, vol. 13(2).
44. *Doing Business 2019*, The International Bank for Reconstruction and Development, The World Bank, 2018 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://www.doingbusiness.org/content/dam/doingBusiness/media/Annual-Reports/English/DB2019-report_web-version.pdf [21.05.2019].
45. Dyczkowska J., *Klient na rynku usług TSL*, „Zeszyty Naukowe Instytutu Ekonomii i Zarządzania Politechniki Koszalińskiej” 2011, nr 15.
46. Dziadkowiec M., *Wybrane metody i badania i oceny jakości usług*, „Zeszyty Naukowe Akademii Ekonomicznej w Krakowie” 2006, nr 717.
47. *E-commerce w Polsce 2016, Gemius dla e-Commerce Polska*, Gemius, Izba Gospodarki Elektronicznej, Warszawa 2016 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://www.ecommercepolska.pl/files/9414/6718/9485/E-commerce_w_polsce_2016.pdf [20.04.2019].
48. *E-commerce w Polsce 2018*, Gemius Polska, Izba Gospodarki Elektronicznej, Warszawa 2019 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://eizba.pl/wp-content/uploads/2019/07/raport_GEMIUS_2019-1.pdf [10.06.2019].
49. Edvardsson B., *Guru’s view: Service quality: beyond cognitive assessment*, „Journal of Service Theory and Practice” 2005, vol. 15(2).
50. Ejdyś J., *Zaufanie do technologii w e-administracji*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2018.
51. Ejdyś J., Matuszak-Flejszman A., Szymański M., Ustinovichius L., Shevchenko G., Lulewicz-Sas A., *Crucial factors for improving the ISO 14001 environmental management system*, „Journal of Business Economics and Management” 2016, vol. 17(1).
52. Ejdyś J., Nazarko Ł., *Foresight gospodarczy – instrumentem orientacji na przyszłość*, „Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu” 2014, nr 340.
53. *E-shopper barometer report 2018*, Kantar TNS, DPD Group, 2018, s. 13-18 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://www.dpd.com/group/wp-content/uploads/sites/77/2019/03/20190327_e_shopper_barometer_2018.pdf [29.05.2019].

54. *European courier express and parcel 2019 CEP market*, Effigy Consulting. Tryb dostępu: <http://www.effigy-consulting.com/cep-market-report> [25.08.2019].
55. Ferguson G.A., Takane Y., *Analiza statystyczna w psychologii i pedagogice*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2003.
56. Francheschini F., Rafele C., *Quality evaluation in logistic services*, „International Journal of Agile Management Systems” 2000, vol. 2(1).
57. Frąś J., *Wybrane instrumenty pomiaru jakości usług logistycznych*, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego. Finanse, Rynki Finansowe, Ubezpieczenia” 2014, nr 66.
58. Frimpong K., *Service Orientation in Delivery: Perspectives From Employees, Customers, and Managers*, „Services Marketing Quarterly” 2014, vol. 35(1).
59. Gabryelczyk R., *ARIS w modelowaniu procesów biznesu*, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2006.
60. Gallardo-Vázquez D., Sánchez-Hernández M.I., *Structural analysis of the strategic orientation to environmental protection in SMEs*, „Business Research Quarterly” 2014, vol. 17.
61. Garcia Haro M.A., Martinez-Ruiz M.P., Martinez-Canas R., *The effects of the Value Co-Creation Process: Effects on the Consumer and the Company*, „Expert Journal of Marketing” 2014, vol. 2.
62. Garvin D.A., *Managing quality. The strategic and competitive edge*, The Free Press, New York 1988.
63. Gawryluk M., *Rozwój rynku przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych (KEP) w Polsce od 2014 r. do 2023 r.*, Poczta Polska, Warszawa 2019.
64. *Global Ecommerce Report 2019*, Ecommerce Foundation [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.ecommercewiki.org/reports/807/ecommerce-report-global-2019> [15.05.2019].
65. Goldstein S.M., Johnston R., Duffy J.A., Rao J., *The service concept: the missing link in service design research?*, „Journal of Operations Management” 2002, vol. 20(2).
66. Goodman J.A., *Strategic Customer Service: Managing the Customer Experience to Increase Positive Word of Mouth, Build Loyalty and Maximize Profits*, AMACOM, New York 2009.
67. Grönroos Ch., *A service quality model and its marketing implication*, „European Journal of Marketing” 1984, vol. 18(4).
68. Grönroos Ch., *Strategic Management and Marketing in the Service Sector*, Marketing Science Institute, Cambridge 1982.
69. Grönroos Ch., *Service Management and Marketing. Customer Management in Service Competition*, John Wiley & Sons, West Sussex 2007.
70. Grönroos Ch., Ravald A., *Service as business logic: implications for value creation and marketing*, „Journal of Service Management” 2011, vol. 22(1).
71. Grudowski P., *How to assess the maturity of small and medium-sized enterprises to Lean Six Sigma projects*, „Argumenta Oeconomica” 2016, nr 2(37).
72. Grudowski P., Kolman R., Meller A., Preihs J., *Wybrane zagadnienia zarządzania jakością*, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Administracji i Biznesu w Gdyni, Gdynia 1996.
73. Grudowski P., Wiśniewska M., *Six Sigma w małych i średnich przedsiębiorstwach. Puste hasło czy konieczność?*, „Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu” 2015, nr 376.

74. Gulc A., *Courier service quality in the light of scientific publications*, „3rd International Scientific Conference on Economic and Social Development: ESD'2017: Book of Proceedings” 2017.
75. Gulc A., *Courier service quality from the clients' perspective*, „Engineering Management in Production and Services” 2017, vol. 9(1).
76. Gulc A., *Models and methods of measuring logistic service quality*, „Procedia Engineering” 2017, vol. 182.
77. Gummesson E., *Quality management in service organization: an interpretation of the service quality phenomenon and a synthesis of international research*, International Service Quality Association, New York 1993.
78. Hammer M., Champy J.A., *Reengineering the corporation: A Manifesto for Business Revolution*, Harper Business Books, New York 1993.
79. Hamrol A., *Zarządzanie jakością z przykładami*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2008.
80. Harvey J., *Managing Service delivery processes. Linking Strategy to Operations*, ASQ Quality Press, Milwaukee 2006.
81. Haskett J.L., Jones T.O., Loveman G.W., Earl Sasser W., Schlesinger L.A., *Putting the Service Profit Chain to Work*, „Harvard Business Review” 1994, vol. 72(2).
82. Haywood-Farmer J., *A conceptual model of service quality*, „International Journal of Operations & Production Management” 1988, vol. 8(6).
83. Havey M., *Essential Business Process Modelling*, O'Reilly Media, Sebastpol 2005.
84. Henonen K., Strandvik T., Mickelsson K.J., Edvardsson B., Sundström E., Andersson P., *A customer-dominant logic of service*, „Journal of Service Management” 2010, vol. 21(4).
85. Ho J.S.Y., Teik D.O.L., Tiffany F., Kok L.F., Teh T.Y., *Logistic Service Quality among Courier Services in Malaysia*, „International Proceedings of Economics Development & Research” 2012, vol. 38.
86. Hofstede G., *Kultury i organizacje*, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2000.
87. Homburg C., Hoyer W.D., Fassnacht M., *Service Orientation of a Retailer's Business Strategy: Dimensions, Antecedents and Performance Outcomes*, „Journal of Marketing” 2002, vol. 66(4).
88. Hough M., *Updating our TQM thinking for knowledge and service economy*, „Total Quality Management” 2004, nr 15(5-6).
89. Hsieh Y.M., Hsieh A.T., *Enhancement of service quality with job standardization*, „The Service Industries Journal” 2001, vol. 21(3).
90. Iwasiewicz A., *Zarządzanie jakością*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa-Kraków 1999.
91. *Jak ugryźć e-commerce w magazynie?*, Cushman & Wakefiled, 2019 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <http://www.cushmanwakefield.pl/pl-pl/news/2019/05/how-to-handle-e-commerce-in-a-warehouse> [30.05.2019].
92. Johnston R., Clark G., *Service operations management*, Prentice-Hall, Essex 2005.
93. Johnson R.L., Tsiros M., Lancioni R.A., *Measuring service quality: a system approach*, „Journal of Services Marketing” 1995, vol. 9(5).
94. Juran J.M., *Juran on quality by design. The new steps for planning quality into goods and services*, The Free Press, Don Mills 1992.
95. Jurczak M., *W oczekiwaniu na zmiany*, „TSL Biznes” 2013, nr 1.

96. Kachniewska M., *Modele jakości usług a specyfika produktu turystycznego*, [w:] A. Nowakowska, M. Przydział (red.), *Turystyka w badaniach naukowych*, Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania, Rzeszów 2006.
97. Kantsperger R., Kunz W.H., *Managing overall service quality in customer care centres. Empirical findings of a multi-perspective approach*, „International Journal of Service Industry Management” 2005, vol. 16(2).
98. Kawa A., *Analiza rynku KEP w Polsce*, GS1, Poznań 2017.
99. Kawa A., *Branża pośredników KEP – Istota, rodzaje podmiotów i znaczenie*, „Logistyka” 2015, nr 1.
100. Kawa A., *Branża przesyłek kurierskich, ekspresowych i pocztowych (KEP) w Polsce*, „Specjalna Transport Logistyka” 2006, nr 6.
101. Kawa A., *Miejsce i rola branży KEP w polskiej gospodarce*, „Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu. Strategie i logistyka w sektorze usług: strategie na rynku TSL” 2011, nr 235.
102. Kawa A., *Logistyka e-handlu w Polsce. Raport*, Poznań 2014 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <http://media.poczta-polska.pl/file/attachment/612453/bb/logistyka-e-handlu-w-polsce.pdf>, Poznań 2014 [12.07.2018].
103. Kawa A., *Rynek KEP w Polsce*, [w:] I. Fechner, G. Szyszka (red.), *Logistyka w Polsce Raport 2017*, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2018.
104. Kawa A., *Rynek KEP w Polsce*, „Logistyka” 2008, nr 5.
105. Kawa A., *Transgraniczny handel elektroniczny jako wyzwanie dla e-detalistów*, „Przedsiębiorczość i Zarządzanie” 2017, nr 18(8).
106. Keng-Boon O., *TQM: a facilitator to enhance knowledge management? A structural analysis*, „Expert Systems with Applications” 2014, vol. 41.
107. Kindlarski E., *Jakość wyrobów*, Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa 1988.
108. Koźlak A., *Sharing economy jako nowy trend społeczno-gospodarczy*, „Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu” 2017, nr 489.
109. Kraska M. (red.), *Elektroniczna Gospodarka w Polsce – Raport 2004*, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2004.
110. Krzemiński K., Sachs K.J., *Dalszy wzrost na polskim niebie. Prognozy dla rynku lotniczego 2018*, PwC, Warszawa 2018 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.pwc.pl/pl/pdf/publikacje/2018/prognozy-dla-ryнку-lotniczego-raport-2018.pdf> [25.05.2019].
111. Kumar V., Smart P.A., Maddern H., Maull R.S., *Alternative perspectives on service quality and customer satisfaction: the role of BPM*, „International Journal of Service Industry Management” 2008, vol.19(2).
112. Leclercq T., Hammedi W., Poncin I., *Ten years of value cocreation: An integrative review*, „Recherche et Applications en Marketing” 2016, vol. 31(3).
113. Lehtinen U., Lehtinen J.R., *Two Approaches to Service Quality Dimensions*, „The Service Industries Journal” 1991, vol. 11(3).
114. Leończuk D., *Ocena dokonań adaptacyjnego łańcucha dostaw*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2019.
115. *Liczba sklepów internetowych w Polsce*, Bisnode Polska. Tryb dostępu: <https://www.bisnode.pl/wiedza/newsy-artykuly/wzrost-liczby-sklepow-internetowych-w-polsce-w-pierwszym-polroczu-2019-r> [10.09.2019].

116. Little M.M., Dean A.M., *Links between service climate, employee commitment and employees' service quality capability*, „Managing Service Quality” 2006, vol. 16(5).
117. Liu L., Liu Ch., *Empirical Study of Express Logistics Service Quality – A Survey of Changdao County Express Sector*, „Proceedings of the 2014 International Conference on Education Technology and Information System (ICETIS 2014)”, Atlantis Press 2014.
118. Lo S.M., *The influence of variability and strategy of service supply chains on performance*, „Service Business” 2015, vol. 10(2).
119. *Logistics Trend Radar. Delivering insight today. Creating value tomorrow*, DHL Trend Research 2018/2019 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: www.logistics.dhl/content/dam/dhl/global/core/documents/pdf/glo-core-trend-radar-widescreen.pdf [23.04.2019].
120. Lynn M.L., Lytle R.S., Bobek S., *Service orientation in transitional markets: does it matter?*, „European Journal of Marketing” 2000, vol. 34(3/4).
121. Lytle R.S., Hom P.W., Mokwa M.P., *SERV*OR: W managerial measure of organizational service-orientation*, „Journal of Retailing” 1998, vol. 74(4).
122. Lytle R.S., Timmerman J.E., *Service orientation and performance: an organizational perspective*, „Journal of Service Marketing” 2006, vol. 20(2).
123. Łańcucki J., *Jakość usług*, „Problemy Jakości” 2002, nr 34(12).
124. Łukasik Z., Kuśmińska-Fijałkowska A., Kozyra J., Kołodziejczyk P., *Usługi logistyczne w przedsiębiorstwach kurierskich krajowych i międzynarodowych*, „Autobusy: Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe” 2017, nr 9.
125. Marcysiak A., Pieniak-Lendzion K., *Usługi kurierskie w ocenie klienta*, „Logistyka” 2015, nr 3.
126. Marcysiak A., Pieniak-Lendzion K., Lendzioch M., *Usługi kurierskie na rynku usług logistycznych w Polsce*, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Przyrodniczo-Humanistycznego w Siedlcach. Administracja i Zarządzanie” 2013, nr 23(96).
127. Marczuk A., Caban J., Porębska E., Drożdżel P., Duda K., Mikulski M., *Rynek i logistyka usług kurierskich w Polsce*, „Logistyka” 2015, nr 3.
128. Mazurkiewicz A., Poteralska B., *Zrównoważony Rozwój Polski*, [w:] J. Kleer, A. Wierzbicki (red.), *Narodowy Program Foresight „Polska 2020”. Dyskusja założeń scenariuszy*, Komitet Prognoz „Polska 2000 Plus” przy Prezydium Polskiej Akademii Nauk, Warszawska Drukarnia Naukowa Polskiej Akademii Nauk, Warszawa 2009.
129. Morawski P., *Logistyka sklepów internetowych*, „Przedsiębiorczość i Zarządzanie” 2011, nr 12(9).
130. Morrison Coulthard L.J., *Measuring service quality. A review and critique of research using SERVQUAL*, „International Journal of Market Research” 2004, vol. 46(4).
131. Nazarko J., Ejdyś J., Halicka K., Nazarko Ł., Kononiuk A., Olszewska A., *Structural analysis as an instrument for identification of critical drivers of technology development*, „Procedia Engineering” 2017, vol. 182.
132. Nazarko J., Wnorowski H., Kononiuk A. (red.), *Analiza strukturalna czynników rozwoju nanotechnologii w województwie podlaskim*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2011.
133. Newman K., *Interrogating SERVQUAL: a critical assessment of service quality measurement in a high street retail bank*, „International Journal of Bank Marketing” 2001, vol. 19(3).
134. Oh H., *Service quality, customer satisfaction and customer value: a holistic perspective*, „International Journal of Hospitality Management” 1999, vol. 18(1).

135. *Omni-commerce. Kupuję wygodnie*, Izba Gospodarki Elektronicznej 2018. Tryb dostępu: https://eizba.pl/wpcontent/uploads/2018/07/Omnicommerce_Kupuje_wygodnie_2018.pdf [21.03.2019].
136. Panasiuk A., Dobska M., Urban W., *Metodyka pomiaru jakości usług*, Wydawnictwo Tex-ter, Warszawa 2016.
137. Panasiuk A., Tokarz A., *Specyfika i klasyfikacja usług*, [w:] S. Flejterski, A. Panasiuk., J. Perenc, G. Rosa (red.), *Współczesna ekonomika usług*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2005.
138. Parasuraman A., *Assessing and improving service performance for maximum impact: Insights from a two-decade-long research journey*, „Performance Measurement and Metrics” 2004, vol. 5(2).
139. Parasuraman A., Zeithaml V.A., Berry L.L., *A Conceptual Model of Service Quality and Its Implications for Future Research*, „Journal of Marketing” 1985, vol. 49.
140. Parasuraman A., Zeithaml V.A., Berry L.L., *SERVQUAL: A Multiple-Item Scale for Measuring Customer Perception of Service Quality*, „Journal of Retailing” 1988, vol. 64(1).
141. Payne A., *Marketing usług*, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1996.
142. Payne A.F., Storbacka K., Frow P., *Managing co-creation of value*, „Journal of the Academy of Marketing Science” 2008, vol. 36(1).
143. Philip G., Hazlett S.A., *The measurement of service quality: a new P-C-P attributes model*, „International Journal of Quality & Reliability Management” 1997, vol. 14(3).
144. Piszcz A., *Rozwój handlu internetowego w Polsce*, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Przyrodniczo-Humanistycznego w Siedlcach, Administracja i Zarządzanie” 2016, nr 38(111).
145. Pliszka S., *Rynek usług kurierskich w Polsce*, „Śląskie Prace Geograficzne” 2008, nr 5.
146. Pluta-Zaremba A., *Branża KEP a polska gospodarka – uwarunkowania i perspektywy rozwoju*, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka” 2011, nr 8.
147. Pluta-Zaremba A., *Transgraniczny handel elektroniczny – perspektywy rozwoju i wyzwania logistyczne*, „Gospodarka Materiałowa i Logistyka” 2016, nr 6.
148. PN-EN ISO 9000:2015. Systemy zarządzania jakością. Podstawy i terminologia, PKN, Warszawa 2015.
149. *Pojęcia stosowane w statystyce publicznej*, Główny Urząd Statystyczny [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://stat.gov.pl/metainformacje/slownik-pojec/pojecia-stosowane-w-statystyce-publicznej/1778,pojecie.html> [25.07.2018].
150. *Polacy na zakupach. Pięć filarów nowoczesnego handlu*, PwC, Warszawa 2018 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.pwc.pl/pl/publikacje/2018/polacy-na-zakupach-5-filarow-nowoczesnego-handlu-raport-pwc.html> [11.03.2019].
151. Prahalad C.K., Ramaswamy V., *Co-creation experiences: the new practice in value creation*, „Journal of Interactive Marketing” 2004, vol. 18(3).
152. Rahman S., *Quality management in logistics practices: A comparison between manufacturing companies and logistics firms in Australia*, „Total Quality Management and Business Excellence” 2008, vol. 19(5).
153. *Raport Bisnode: Rynek e-commerce w Polsce w 2017/2018 roku* [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.bisnode.pl/wiedza/newsy-artykuly/rynek-ecommerce-w-polsce-2017-18> [21.08.2018].
154. *Raport o stanie rynku pocztowego za rok 2013*, Urząd Komunikacji Elektronicznej, Warszawa 2014.

155. *Raport o stanie rynku pocztowego w 2016 roku*, Urząd Komunikacji Elektronicznej, Warszawa 2017.
156. *Raport o stanie rynku pocztowego w 2018 roku*, Urząd Komunikacji Elektronicznej, Warszawa 2019.
157. *Raport 2018 Mulitiwyzwania*, EShoper 2019 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.shoper.pl/static/raporty/raport-shoper-2018.pdf> [10.08. 2019].
158. *Raport 2017 Ecommerce Standard* [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://www.internetstandard.pl/konferencja/ecommercestandard> [28.01.2018].
159. Ratajczak J., Lorenc A., *Ocena efektywności logistycznej obsługi klienta w branży KEP*, „Logistyka” 2015, nr 6.
160. Reeves C.A., Bednar D.A., *Defining quality: alternatives and implications*, „Academy of Management Review” 1994, vol. 19(3).
161. Reichheld F.F., Sasser Jr. W.E., *Zero defections: quality comes to service*, „Harvard Business Review” 1990, vol. 68(5).
162. Rogoziński K., *Jakość usług w horyzoncie aksjologicznym*, „Problemy Jakości” 2005, nr 1.
163. Rogoziński K., *Nowy marketing usług*, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 2000.
164. Rogoziński K., *Usługi rynkowe*, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej, Poznań 1993.
165. Rogoziński K., *Zarządzanie wartością z klientem*, Wolters Kulwer, Warszawa 2012.
166. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) (Dz.U. 2007 nr 251 poz. 1885).
167. Rószkiewicz M., Perek-Białas J., Węziak-Białowska D., Zięba-Pietrzak A., *Projektowanie badań społeczno-ekonomicznych*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2013.
168. Rucińska D., *Rynek przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych (KEP) – warunki funkcjonowania i rozwoju w drugiej dekadzie XXI wieku*, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego Ekonomika Transportu i Logistyka. Ekonomika Transportu i Rynek Usług Transportowych” 2016, nr 61.
169. Rura-Polley T., Clegg S.R., *Managing Collaborative Quality: A Challenging Innovation*, „Managing Collaborative Quality” 1999, vol. 1(99).
170. Rutkowski K., Cichosz M., Nowicka K., Pluta-Zaremba A., *Branża przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych. Wpływ na polską gospodarkę*, Centrum Doradztwa i Ekspertyz Gospodarczych SGH, Warszawa 2011.
171. Ryciuk U., *Zaufanie międzyorganizacyjne w łańcuchach dostaw w budownictwie*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2016.
172. Saura I.G., Frances D.S., Contri G.B., Blasco M.F., *Logistic Service Quality: a New Way to Loyalty*, „Industrial Management and Data Systems” 2008, vol. 108(5).
173. Schneider B., Brief A.P., Guzzo R.A., *Creating a Climate and Culture for Suitable organizational Change*, „Organizational Dynamics” 1996, vol. 24(4).
174. Schneider B., White S.S., *Service Quality: Research perspective*, SAGE Publications, Thousand Oaks 2004.
175. Schneider B., White S.S., Paul M.C., *Linking service climate and customer perception of service quality: test of a causal model*, „Journal of Applied Psychology” 1998, vol. 83(2).
176. Seth N., Deshmukh S.G., Vrat P., *Service quality models: a review*, „International Journal of Quality & Reliability Management” 2005, vol. 22(9).

177. Seawright K.W., Young S.T., *A Quality Definition Continuum, Interfaces*, Institute for Operations Research and the Management Sciences, Hanover 1996.
178. Sidor M., *Ocena jakości usług za pomocą metody SERVQUAL*, „Marketing i Rynek” 2000, nr 11.
179. Sikorski Cz., *Sztuka kierowania – szkice o kulturze organizacyjnej*, Instytut Wydawniczy Związków Zawodowych, Warszawa 1986.
180. Smyk S., *Dystrybucja fizyczna przesyłek kurierskich, ekspresowych i pocztowych jako kluczowe przedsięwzięcie „logistyki ostatniej mili”*, „Autobusy: Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe” 2017, nr 6.
181. Sokołowski D., Starzyński S., Rok B., Zgiep Ł., *Ekonomia współpracy w Polsce 2016* [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <http://ekonomiawspolpracy.pl/pobierz-beplatny-raport-wersja-podstawowa/?link=1493632925> [04.06.2019].
182. *Spółeczeństwo informacyjne w Polsce. Wyniki badań statystycznych z lat 2014-2018*, Główny Urząd Statystyczny, Urząd Statystyczny w Szczecinie, Warszawa/Szczecin 2018 [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/nauka-i-technika/spoleczenstwo-informacyjne-w-polsce-wyniki-badan-statystycznych-z-lat-2014-2018,1,12.html> [29.12.2018].
183. Specht N., Fichtel S., Meyer A., *Perception and attribution of employees' effort and abilities. The impact on customer encounter satisfaction*, „International Journal of Service Industry Management” 2007, vol. 18(5).
184. Stobiecka J., *Modele pomiaru jakości marketingowej produktów*, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, Kraków 2010.
185. Stoma M., *Badanie jakości metodą SERVQUAL – więcej zalet czy wad?*, „Problemy Jakości” 2009, nr 41(10).
186. Stoma M., *Modele i metody pomiaru jakości usług*, Q&R Polska sp. z o.o., Lublin 2012.
187. Svensson G., *New aspects of research into service encounters and service quality*, „International Journal of Service Industry Management” 2006, vol. 17(3).
188. Sweeney J.C., Soutar G.N., Johnson L.W., *Retail service quality and perceived values: A comparison of two models*, „Journal of Retailing and Customer Services” 1997, vol. 4(1).
189. Sweeney J.C., Soutar G.N., Mazzarol T., *Factors influencing word of mouth effectiveness: receiver perspectives*, „European Journal of Marketing” 2008, vol. 42 (3/4).
190. Szopiński T., *Czynniki determinujące korzystanie z handlu elektronicznego przez konsumentów*, „Handel Wewnętrzny” 2013, nr 6(347).
191. Szpilko D., *Foresight jako narzędzie doskonalenia zarządzania turystyką w regionie*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2016.
192. Szpringer W., *Handel elektroniczny – konkurencja czy regulacja?*, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2000.
193. Tabassum R., Badiuddin A., *Measuring the service quality gap in courier industry*, „IRJA-Indian Research Journal” 2014, vol. 1(5).
194. The Statistics Portal, Digital Market Outlook. Tryb dostępu: <https://www.statista.com/statistics/379046/worldwide-retail-e-commerce-sales> [24.02.2019].
195. TNT Express. Tryb dostępu: https://www.tnt.com/express/pl_pl/site/how-to/ship-healthcare.html [17.05.2019].
196. Uber. Tryb dostępu: www.uber.com/pl [25.07.2018].

197. Ueno A., *Is empowerment really a contributory factor to service quality?* „The Service Industries Journal” 2008, vol. 28(9).
198. UPS Polska. Tryb dostępu: <https://www.ups.com/pl/pl/services/healthcare/shipping-andcompliance.page> [18.05.2019].
199. Urban W., *Definicje jakości usług – różnice oraz ich przyczyny*, „Problemy Jakości” 2007, nr 39(3).
200. Urban W., *Instrumenty oceny jakości usług*, [w:] W. Kowalczyk, J. Nazarko (red.), *Instrumenty zarządzania współczesnym przedsiębiorstwem*, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2006.
201. Urban W., *Jakość usług w perspektywie klientów i organizacji*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Białostockiej, Białystok 2013.
202. Urbaniak M., *Rola standardów zapewnienia jakości i systemowych narzędzi doskonalenia procesów w przedsiębiorstwach sektora logistycznego*, „Studia Ekonomiczne. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach” 2015, nr 249.
203. Urbaniak M., *Zarządzanie jakością. Teoria i praktyka*, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2004.
204. Valaei N., Rezaei S., Shahijan M.K., *CouQual: assessing overall service quality in courier service industry and the moderating impact of age, gender and ethnicity*, „International Journal of Management Concepts and Philosophy” 2016, vol. 9(2).
205. Vargo S.L., Lusch R.F., *Evolving to a New Dominant Logic for Marketing*, „Journal of Marketing” 2004, vol. 68(1).
206. Vella P.J., Gountas J., Walker R., *Employee perspectives of service quality in the supermarket sector*, „Journal of Service Marketing” 2009, vol. 23(6).
207. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 2000 r. nr 50, poz. 601, z późn. zm.).
208. Ustawa z dnia 23 listopada 1990 r. o łączności (Dz.U. 1990 nr 86, poz. 504, z późn. zm.).
209. Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz.U. 2012, poz. 1529, z późn. zm.).
210. Walesiak M., Gantar E. (red.), *Statystyczna analiza danych z wykorzystaniem programu R*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2009.
211. Wasilewski L., *W pułapkach definicji*, „Problemy Jakości” 1998, nr 30(1).
212. Wieczorkowska G., Wierzbński J., *Badania sondażowe i eksperymentalne. Wybrane zagadnienia*, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2010.
213. Wołoszyn E., *Koncepcja systemu otwartego Ludwiga von Bertalanffy’ego*, „Filozofia Nauki” 1997, nr 5(1).
214. Wójcicki J.M., Ładyżyński P. (red.), *System monitorowania i scenariusze rozwoju technologii medycznych w Polsce*, Konsorcjum ROTMED, Warszawa 2008.
215. *Wykorzystanie technologii informacyjno-komunikacyjnych w przedsiębiorstwach w 2018 r.*, Główny Urząd Statystyczny [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/nauka-i-technika/spoleczenstwoinformacyjne/wykorzystanie-technologii-informacyjno-komunikacyjnych-w-jednostkachadministracji-publicznej-przedsiębiorstwach-i-gospodarstwach-domowych> [20.12.2018].
216. Wysokiński Ł., Wieczorek K., *Prognozy i trendy dla e-commerce 2018. Czy wszystkie się spełnią?*, [w:] *Raport e-commerce, interaktywnie.com 2018* [dokument elektroniczny]. Tryb dostępu: https://www.websitestyle.pl/raport_e-commerce-sklepy-internetowe.pdf [30.12.2018].

217. Yang K., *Design for Six Sigma for service*, McGraw-Hill, New York 2005.
218. Yee H.L., Daud D., *Measuring Customer Satisfaction in the Parcel Service Delivery: a Pilot Study in Malaysia*, „Business and Economic Research” 2011, vol. 1(1).
219. Yu B., Zhang S., Wu S., Xie J.A., *Study of Courier Service Quality Improvement Based on a Two-Stage QFD*, [w:] Z. Zhang, R. Zhang, J. Zhang (eds.), LISS 2012: Proceedings of 2nd International Conference on Logistics, Informatics and Service Science, Springer, Berlin-Heidelberg 2012.
220. Zeithaml V., Berry L.L., Parasuraman A., *Communication and Control Process in the Delivery of Service Quality*, „Journal of Marketing” 1988, vol. 52(2).
221. Zeithaml V.A., Parasuraman A., Berry L.L., *Delivering Quality Service: Balancing Customer Perceptions and Expectations*, The Free Press, New York 1990.
222. Zhu F.X., Wymer W. J., Chen I., *IT-based service and service quality in consumer banking*, International „Journal of Service Industry Management” 2002, vol. 13(1).
223. Żurak-Owczarek C., *Technologie informacyjne determinantą współczesnego biznesu*, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź 2011.

WYKAZ TABEL

Tabela 1.1.	Ranking wiodących operatorów w Polsce w segmencie przesyłek kurierskich w 2018 roku	27
Tabela 1.2.	Trendy technologiczne w logistyce	36
Tabela 1.3.	Trendy społeczne i rynkowe w logistyce	39
Tabela 2.1.	Przegląd wybranych definicji jakości	54
Tabela 2.2.	Porównanie właściwości wyrobu i usługi	58
Tabela 2.3.	Zestawienie kategorii potrzeb i atrybutów jakości usług.....	73
Tabela 2.4.	Przegląd wybranych modeli jakości – podsumowanie studiów literaturowych ...	78
Tabela 2.5.	Zestawienie czynników determinujących jakość usług	80
Tabela 2.6.	Zestawienie różnic pomiędzy procesami przemysłowymi a usługowymi	89
Tabela 2.7.	Determinanty jakości usług w podejściu procesowo-systemowym.....	90
Tabela 2.8.	Wymiary oraz czynniki determinujące jakość usług kurierskich	97
Tabela 2.9.	Wymiary oraz czynniki determinujące jakość usług ekspresowych w transporcie morskim	98
Tabela 2.10.	Zestawienie wymiarów i czynników determinujących jakość usług kurierskich	104
Tabela 3.1.	Cele i pytania badawcze	107
Tabela 3.2.	Porównanie struktury respondentów (sklepów internetowych) w próbie ze strukturą populacji generalnej według województw	118
Tabela 3.3.	Porównanie struktury respondentów (odbiorców indywidualnych) w próbie ze strukturą populacji generalnej według województw	126
Tabela 3.4.	Osoby zamawiające lub kupujące przez internet towary lub usługi do użytku prywatnego w latach 2016-2018 według kategorii wiekowych.....	127
Tabela 3.5.	Wpływ formy dostawy lub konkretnego przedsiębiorstwa kurierskiego na decyzje zakupowe w sklepach internetowych	130
Tabela 4.1.	Lista potencjalnych czynników determinujących jakość usług kurierskich z perspektywy sklepów internetowych	137
Tabela 4.2.	Statystyki określające własności macierzy korelacji w badaniu sklepów internetowych	139

Tabela 4.3.	Wynik eksploracyjnej analizy czynnikowej metodą osi głównych z rotacją Varimax znormalizowana – macierz ładunków czynnikowych (sklepy internetowe)	141
Tabela 4.4.	Macierz korelacji wymiarów w analizie czynnikowej (sklepy internetowe)	143
Tabela 4.5.	Podsumowanie analizy rzetelności skali (badanie sklepów internetowych)	144
Tabela 4.6.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>współpraca</i>	146
Tabela 4.7.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>identyfikacja wizualna</i>	146
Tabela 4.8.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>kompleksowość i dostępność usług</i>	147
Tabela 4.9.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>konkurencyjność i niezawodność</i>	148
Tabela 4.10.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>wiarygodność</i>	148
Tabela 4.11.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>funkcjonalność</i>	148
Tabela 4.12.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>empatia</i>	149
Tabela 4.13.	Lista potencjalnych czynników determinujących jakość usług kurierskich z perspektywy odbiorców indywidualnych	151
Tabela 4.14.	Statystyki określające własności macierzy korelacji w badaniu odbiorców indywidualnych	153
Tabela 4.15.	Wynik eksploracyjnej analizy czynnikowej – macierz ładunków czynnikowych (odbiorcy indywidualni)	154
Tabela 4.16.	Macierz korelacji czynników w analizie czynnikowej (odbiorcy indywidualni)	156
Tabela 4.17.	Podsumowanie analizy rzetelności skali (badanie odbiorców indywidualnych)	157
Tabela 4.18.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>niezawodność</i>	158
Tabela 4.19.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>identyfikacja wizualna</i>	159
Tabela 4.20.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>kompleksowość usług</i>	159
Tabela 4.21.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>kapitał relacyjny</i>	160
Tabela 4.22.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>społeczna odpowiedzialność</i>	160
Tabela 4.23.	Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>zdolność reagowania</i>	161

Tabela 4.24. Podstawowe miary statystyczne dla zmiennych określających wymiar <i>jakość techniczna</i>	162
Tabela 4.25. Lista potencjalnych czynników determinujących jakość usług kurierskich z perspektywy przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie.....	180
Tabela 4.26. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru <i>materialność usługi</i>	182
Tabela 4.27. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru <i>solidność</i>	183
Tabela 4.28. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru <i>pewność</i>	184
Tabela 4.29. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru <i>zdolność reagowania</i>	184
Tabela 4.30. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru <i>empatia</i>	185
Tabela 4.31. Podstawowe miary statystyczne dla czynników w ramach wymiaru <i>dostępność i kompleksowość usług</i>	186
Tabela 5.1. Najistotniejsze czynniki determinujące jakość usług z perspektywy trzech interesariuszy zaangażowanych w proces świadczenia usług kurierskich.....	191
Tabela 5.2. Wykaz głównych czynników determinujących jakość usług kurierskich	194
Tabela 5.3. Stopień wzajemnego oddziaływania czynników determinujących jakość usług kurierskich – macierz wpływów bezpośrednich.....	195
Tabela 5.4. Charakterystyka macierzy wpływów bezpośrednich.....	196
Tabela 5.5. Sumaryczne siły oddziaływań bezpośrednich występujących między czynnikami w analizie strukturalnej.....	197
Tabela 5.6. Stopień wzajemnego oddziaływania czynników determinujących jakość usług kurierskich – macierz wpływów pośrednich...	202
Tabela 5.7. Sumaryczne siły oddziaływań pośrednich występujących między czynnikami w analizie strukturalnej.....	203

WYKAZ RYSUNKÓW

Rysunek 1.1.	Zestawienie usług oferowanych przez operatorów KEP.....	17
Rysunek 1.2.	Liczba zarejestrowanych operatorów pocztowych w Polsce w latach 2000-2018	26
Rysunek 1.3.	Liczba zatrudnionych w alternatywnych przedsiębiorstwach pocztowych w 2018 roku	28
Rysunek 1.4.	Usługi KEP w obrocie krajowym i zagranicznym w latach 2014-2018 według wolumenu przesyłek (w mln sztuk).....	29
Rysunek 1.5.	Usługi KEP w obrocie krajowym i zagranicznym w latach 2014-2018 według wartości przychodów (w mld zł).....	30
Rysunek 1.6.	Udział poszczególnych segmentów usług kurierskich według wolumenu przesyłek	31
Rysunek 1.7.	Udział poszczególnych segmentów usług kurierskich według wartości przychodu.....	31
Rysunek 1.8.	Przyczyny złożonych reklamacji przesyłek kurierskich w 2018 roku (liczba reklamacji)	32
Rysunek 1.9.	Dynamika globalnego rynku e-commerce w latach 2015-2021 (mld dolarów).....	43
Rysunek 1.10.	Liczba sklepów internetowych zarejestrowanych w Polsce w latach 2013-2019 (w tys.)	45
Rysunek 2.1.	Jakość produktów i jakość działań.....	56
Rysunek 2.2.	Model jakości usług według Grönroosa	63
Rysunek 2.3.	Model jakości usług Grönroosa-Gummessa	64
Rysunek 2.4.	Zintegrowany model jakości 4Q	65
Rysunek 2.5.	Model luk jakości	66
Rysunek 2.6.	Model jakości usług oparty na atrybutach	70
Rysunek 2.7.	Model PCP oparty na atrybutach	71
Rysunek 2.8.	Kompleksowy model jakości usług	72
Rysunek 2.9.	Model klasyfikacji jakości usług oparty na teorii potrzeb.....	72
Rysunek 2.10.	Syntetyczny model jakości usług	73
Rysunek 2.11.	Model dostosowania technologii IT w kontekście doskonalenia jakości usług	74

Rysunek 2.12. Model jakości usług opartych na technologiach informatycznych.....	75
Rysunek 2.13. Model jakości usług wykorzystujących opcje samoobsługi.....	76
Rysunek 2.14. Rozszerzony model jakości usług.....	83
Rysunek 2.15. Wymiary orientacji usługowej według metody SERV*OR.....	86
Rysunek 2.16. Łańcuch zysku w usługach	93
Rysunek 3.1. Schemat procesu badawczego zrealizowanego na potrzeby przeprowadzenia badań empirycznych	106
Rysunek 3.2. Układ czynników wpływających na obszar badawczy.....	115
Rysunek 3.3. Liczba sklepów internetowych objętych badaniem z podziałem na województwa	118
Rysunek 3.4. Struktura badanych sklepów internetowych ze względu na wielkość zatrudnienia (procent wskazań)	120
Rysunek 3.5. Struktura badanych sklepów internetowych ze względu na wysokość średnich miesięcznych przychodów (procent wskazań)	120
Rysunek 3.6. Struktura badanych sklepów internetowych ze względu na okres prowadzonej działalności gospodarczej (procent wskazań)	121
Rysunek 3.7. Kategorie produktów oferowanych przez badane sklepy internetowe (liczba wskazań)	122
Rysunek 3.8. Klienci badanych sklepów internetowych (procent wskazań).....	122
Rysunek 3.9. Preferencje sklepów internetowych dotyczących sposobu dostawy produktów do klientów indywidualnych (procent wskazań).....	123
Rysunek 3.10. Usługi dodatkowe wybierane przez sklepy internetowe w związku z dostawą produktów do klientów indywidualnych (procent wskazań).....	123
Rysunek 3.11. Ranking przedsiębiorstw kurierskich, z którymi współpracują sklepy internetowe w ramach usług typu B2C (procent wskazań)	124
Rysunek 3.12. Ocena jakości usług kurierskich w opinii sklepów internetowych (procent wskazań).....	124
Rysunek 3.13. Liczba respondentów objętych badaniem – odbiorców indywidualnych z podziałem na województwa	125
Rysunek 3.14. Struktura respondentów – odbiorców indywidualnych według wieku (procent wskazań)	128
Rysunek 3.15. Struktura respondentów – odbiorców indywidualnych według wykształcenia (procent wskazań)	129
Rysunek 3.16. Częstotliwość korzystania z usług kurierskich wśród badanych odbiorców indywidualnych (procent wskazań)	129
Rysunek 3.17. Formy dostawy produktów zamówionych przez internet preferowane przez odbiorców indywidualnych (procent wskazań)	130
Rysunek 3.18. Kategorie produktów kupowanych on-line przez badanych odbiorców indywidualnych (liczba wskazań).....	132

Rysunek 3.19. Ranking przedsiębiorstw kurierskich pod względem popularności wśród odbiorców indywidualnych (procent wskazań)	132
Rysunek 3.20. Usługi dodatkowe wybierane przez odbiorców indywidualnych przy dostawie produktów zamawianych on-line (procent wskazań)	133
Rysunek 3.21. Ocena jakości usług kurierskich przez odbiorców indywidualnych (procent wskazań)	134
Rysunek 4.1. Wykres osypiska prezentujący graficznie wartości własne poszczególnych czynników w badaniu sklepów internetowych	140
Rysunek 4.2. Rozkład średnich ocen dla wymiarów w ramach badania sklepów internetowych	149
Rysunek 4.3. Wykres osypiska prezentujący graficznie wartości własne poszczególnych czynników w badaniu odbiorców indywidualnych	155
Rysunek 4.4. Rozkład średnich ocen dla wymiarów w ramach badania odbiorców indywidualnych	162
Rysunek 4.5. Rozkład średnich ocen dla wszystkich wymiarów w ramach badania przedsiębiorstw świadczących usługi kurierskie	186
Rysunek 5.1. Schemat operacjonalizacji etapu badawczego obejmującego opracowanie relacyjnego modelu systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce.....	193
Rysunek 5.2. Graf oddziaływań bezpośrednich	198
Rysunek 5.3. Podział czynników analizy strukturalnej bazujący na oddziaływaniach bezpośrednich	201
Rysunek 5.4. Graf oddziaływań pośrednich	204
Rysunek 5.5. Podział czynników analizy strukturalnej bazujący na oddziaływaniach pośrednich	206
Rysunek 5.6. Relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce (wpływy bezpośrednie)	208
Rysunek 5.7. Relacyjny model systemu kształtowania jakości usług kurierskich w branży e-commerce (wpływy pośrednie)	210

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1. Kwestionariusz ankiety – sklepy internetowe

Szanowni Państwo,

Wydział Inżynierii Zarządzania Politechniki Białostockiej realizuje badania, których celem jest identyfikacja czynników determinujących jakość usług kurierskich w branży e-commerce. Badaniami są objęte z jednej strony sklepy internetowe w Polsce, a z drugiej osoby dokonujące zakupów przez internet.

Zapraszamy Państwa do udziału w badaniu dedykowanym sklepom internetowym. Prosimy o ocenę czynników wpływających na jakość usług kurierskich, z których korzystają Państwo, zapewniając dostawę towarów dla kupujących.

Badanie ma charakter anonimowy, a jego wyniki zostaną wykorzystane jedynie na potrzeby zbiorczych opracowań naukowych.

Szacunkowy czas niezbędny na uzupełnienie ankiety wynosi 15 minut.

Dziękujemy za udział w badaniu.

W razie pytań prosimy o kontakt telefoniczny lub e-mailowy.

mgr Aleksandra Gulc

dr hab. Joanna Ejdys, prof. nzw.

kierownik projektu

opiekun naukowy

e-mail: a.gulc@pb.edu.pl

e-mail: j.ejdys@pb.edu.pl

A. INFORMACJE OGÓLNE DOTYCZĄCE USŁUG KURIERSKICH

1. Czy Państwa sklep internetowy korzystał w ciągu ostatnich trzech lat z usług firmy kurierskiej?
☐ tak
☐ nie
2. Proszę wskazać, jakie grupy klientów korzystają z oferty Państwa sklepu internetowego. Proszę określić strukturę procentową klientów pod względem liczby zamówień w Państwa sklepie z podziałem na:
☐ klientów indywidualnych ...%
☐ klientów biznesowych (inne firmy) ...%
☐ jednostki budżetowe (na przykład szkoły, szpitale, policja, domy kultury) ...%

☐ inne (jakie?): ...%

Suma powinna wynosić 100%.

3. W jaki sposób Państwa sklep internetowy realizuje dostawy do klientów? Proszę określić procentowy udział poszczególnych form w realizacji zamówień:

☐ własna flota samochodowa ...%

☐ firma kurierska ...%

☐ firma transportowa ...%

☐ poczta (małe przesyłki listowe) ...%

Suma powinna wynosić 100%.

4. Z usług, których firm kurierskich korzystacie Państwo najczęściej w przypadku wysyłki towaru do klienta? (możliwość wielokrotnego wyboru)

☐ DHL

☐ DPD

☐ FedEx

☐ Geis

☐ GLS

☐ InPost

☐ Pocztex

☐ Pekaes

☐ UPS

☐ TNT

☐ inne (jakie?).....

5. Z jakich usług dodatkowych związanych z wysyłką towarów za pośrednictwem firmy kurierskiej korzysta Państwa sklep? (możliwość wielokrotnego wyboru)

☐ integracja z systemem sklepu

☐ stałe zlecenie odbioru przesyłek

☐ obsługa zleceń pisemnych złożonych za pomocą faxu, e-maila lub telefonicznie

☐ potwierdzenie doręczenia przesyłki z podpisem odbiorcy (POD/ePOD)

☐ powiadomienie o statusie przesyłki

☐ dostawy wadliwych produktów do serwisów

☐ opakowania firmowe

☐ usługi celne

☐ raport płatności pobrań

☐ raport przesyłek niedoręczonych

☐ zwrot podpisanych dokumentów dołączonych do przesyłki (ROD)

☐ zwrot lub informacja o przesyłce niedostarczonej

☐ inne (jakie?).....

B. OCENA WPŁYWU CZYNNIKÓW NA JAKOŚĆ USŁUG KURIERSKICH

W jakim stopniu wymienione poniżej czynniki wpływają na jakość usług kurierskich w ocenie Pani/Pana sklepu internetowego? Proszę wykorzystać skalę 7-stopniową, gdzie 1 oznacza „bardzo słaby wpływ”, a 7 – „bardzo silny wpływ” na jakość usług kurierskich.		1 – bardzo słaby wpływ 7 – bardzo silny wpływ						
Proszę wstawić znak X w odpowiednim miejscu w każdym wierszu.		1	2	3	4	5	6	7
materialność usługi								
1.	nowoczesny tabor transportowy							
2.	nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne (aplikacje do zarządzania przesyłkami, aplikacje mobilne, monitorowanie i śledzenie przesyłek, oprogramowanie zintegrowane z systemem informatycznym sklepu)							
3.	nowoczesne rozwiązania techniczne (paczkomaty, punkty odbioru/nadania przesyłki, drony w roli kurierów)							
4.	ekologiczne rozwiązania techniczne (samochody/rowery elektryczne, drony, opakowania ekologiczne)							
5.	interesujące i atrakcyjne materiały informacyjne i promocyjne (ulotki, hasła reklamowe, strona internetowa, infolinia)							
6.	estetyczny i schludny wygląd kuriera							
7.	charakterystyczny znak firmowy oraz jednolita kolorystyka							
8.	estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru							
solidność								
9.	atrakcyjna polityka cenowa i rabatowa							
10.	terminowość realizacji zamówienia							
11.	skuteczność doręczenia							
12.	zgodność i kompletność zamówienia							
13.	brak uszkodzeń przesyłki							
14.	szybki zwrot kwoty pobrania							
15.	bezbłędne prowadzenie dokumentacji kontraktowej							
16.	prostota złożenia zlecenia							
17.	przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi							
18.	pozytywne relacje/doświadczenia w dotychczasowej współpracy z firmą kurierską							
19.	pozytywne opinie innych klientów							

pewność									
20.	pozytywny wizerunek i marka firmy kurierskiej								
21.	doświadczenie i wiarygodność firmy kurierskiej								
22.	wiedza i kompetencje pracowników								
23.	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników								
24.	bezpieczeństwo realizowanych transakcji								
25.	łatwy kontakt z firmą kurierską								
26.	sprawną komunikacją z pracownikami firmy kurierskiej								
27.	zaufanie do firmy kurierskiej								
zdolność reagowania									
28.	dokładna i jasna informacja o warunkach realizacji usługi								
29.	sprawną i szybką obsługą zamówień (czas reakcji na zamówienie oraz czas realizacji zamówienia)								
30.	sprawną obsługą zwrotów towarów od odbiorcy								
31.	gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia								
32.	elastyczność – możliwość zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki								
empatia									
33.	indywidualizacja usługi (dostosowanie oferty do konkretnej branży, oferowanie klientowi dogodnego czasu realizacji usługi i terminu płatności)								
34.	poświęcanie klientowi pełnej uwagi								
35.	dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta								
36.	zaangażowanie firmy kurierskiej w akcje społeczne								
37.	przestrzeganie przez firmę kurierską zasad etyki w biznesie								
inne									
38.	szeroki wachlarz usług dodatkowych oferowanych sklepom, jak i odbiorcom								
39.	dostępność usługi (dogodna lokalizacja oddziałów oraz punktów nadania/odbioru przesyłki, dogodne godziny pracy)								
40.	różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług								
41.									

Proszę dokonać ogólnej (uśrednionej) oceny jakości usług świadczonych na rzecz Państwa sklepu internetowego przez firmy kurierskie:

- ☐ bardzo wysoki poziom jakości usług
- ☐ wysoki poziom jakości usług
- ☐ przeciętny poziom jakości usług
- ☐ niski poziom jakości usług
- ☐ bardzo niski poziom jakości usług

C. METRYCZKA

1. Ile pracowników zatrudnionych jest w Państwa sklepie internetowym?
 - ☐ prowadzę jednoosobową działalność gospodarczą – nie zatrudniam pracowników
 - ☐ 2-9
 - ☐ 10-49
 - ☐ 50-249
 - ☐ od 250 pracowników
2. Od ilu lat Państwa sklep internetowy prowadzi działalność gospodarczą?
 - ☐ krócej niż 1 rok
 - ☐ 1-2 lata
 - ☐ 3-5 lata
 - ☐ 6-10 lat
 - ☐ powyżej 10 lat
3. Jakie są szacunkowe **miesięczne** obroty Państwa sklepu dotyczące sprzedaży przez internet?
 - ☐ do 10 000 zł
 - ☐ 10 000 zł-49 999 zł
 - ☐ 50 000 zł-200 000 zł
 - ☐ powyżej 200 000 zł
 - ☐ nie udzielam odpowiedzi
4. Produkty jakiej kategorii są sprzedawane w Państwa sklepie internetowym?
 - ☐ auto i moto
 - ☐ dom i ogród
 - ☐ artykuły dla dzieci
 - ☐ foto i RTV-AGD
 - ☐ sprzęt elektroniczny i komputerowy
 - ☐ książki i multimedia
 - ☐ materiały budowlane
 - ☐ meble
 - ☐ odzież
 - ☐ obuwie
 - ☐ prezenty i akcesoria
 - ☐ produkty spożywcze

- ☐ sport i turystyka
- ☐ ubezpieczenia
- ☐ wielobranżowe
- ☐ zdrowie i uroda
- ☐ inne (jakie?) ...

5. Na terenie jakiego województwa została zarejestrowana działalność gospodarcza związana z prowadzonym sklepem internetowym?

- ☐ dolnośląskie
- ☐ kujawsko-pomorskie
- ☐ lubelskie
- ☐ lubuskie
- ☐ łódzkie
- ☐ małopolskie
- ☐ mazowieckie
- ☐ opolskie
- ☐ podkarpackie
- ☐ podlaskie
- ☐ pomorskie
- ☐ śląskie
- ☐ świętokrzyskie
- ☐ warmińsko-mazurskie
- ☐ wielkopolskie
- ☐ zachodniopomorskie

6. Nazwa firmy (opcjonalnie):.....

7. Czy wyraża Pan/Pani chęć otrzymania wyników badania w postaci raportu na adres e-mail?

- ☐ Tak (proszę podać adres mailowy).....
- ☐ Nie

Dziękujemy bardzo za udział w badaniu.

Załącznik nr 2. Kwestionariusz ankiety – odbiorcy indywidualni

Szanowni Państwo,

Wydział Inżynierii Zarządzania Politechniki Białostockiej realizuje badania, których celem jest identyfikacja czynników determinujących jakość usług kurierskich w handlu internetowym. Badaniami są objęte z jednej strony sklepy internetowe działające w Polsce, a z drugiej osoby dokonujące zakupów przez internet.

Zapraszamy Państwa do udziału w badaniu dedykowanym osobom indywidualnym korzystającym z usług kurierskich. Prosimy o ocenę czynników wpływających na jakość usług kurierskich, z których korzystają Państwo przy dokonywaniu zakupów przez internet.

Badanie ma charakter anonimowy, a jego wyniki zostaną wykorzystane jedynie na potrzeby zbiorczych opracowań naukowych.

Szacunkowy czas niezbędny na uzupełnienie ankiety wynosi 15 minut.

Dziękujemy za udział w badaniu.

W razie pytań prosimy o kontakt telefoniczny lub e-mailowy.

mgr Aleksandra Gulc

dr hab. Joanna Ejdys, prof. nzw.

kierownik projektu

opiekun naukowy

e-mail: a.gulc@pb.edu.pl

e-mail: j.ejdys@pb.edu.pl

A. INFORMACJE OGÓLNE DOTYCZĄCE USŁUG KURIERSKICH

1. Czy korzystał/a Pan/Pani w ciągu ostatnich trzech lat z usług przedsiębiorstwa kurierskiego przy zakupie produktów przez internet?
☐ tak
☐ nie
2. Jak często korzysta Pan/Pani z usług kurierskich?
☐ co najmniej raz w miesiącu
☐ raz na kwartał
☐ raz w roku
☐ rzadziej niż raz w roku
3. Z jakich źródeł informacji korzysta Pan/Pani przy wyborze firmy kurierskiej?
☐ rankingi firm kurierskich
☐ internet
☐ reklama
☐ opinie znajomych
☐ dotychczasowe doświadczenia
☐ inne
4. Z której formy dostawy towaru korzysta Pan/Pani najczęściej w przypadku zakupów przez internet?
☐ dostawa do domu

- ☐ dostawa do pracy/innego miejsca
 - ☐ paczkomat
 - ☐ punkt odbioru (kiosk, sklep, stacja benzynowa, oddział firmy kurierskiej)
5. Czy możliwość wyboru formy dostawy lub konkretnej firmy kurierskiej ma wpływ na dokonanie przez Pana/Panią zakupu w sklepie internetowym?
- ☐ tak, dokonuję zakupu w innym sklepie internetowym, jeżeli nie mogę wybrać dogodnej dla mnie formy dostawy lub firmy kurierskiej
 - ☐ tak, jestem skłonny/a zapłacić nieco więcej za przesyłkę w wybranym sklepie internetowym, jeśli oferuje on wybór interesującej mnie formy dostawy lub konkretnej firmy kurierskiej
 - ☐ tak, jestem skłonny/a zapłacić nieco więcej za towar w innym sklepie internetowym, jeśli oferuje on wybór interesującej mnie formy dostawy lub konkretnej firmy kurierskiej
 - ☐ nie, narzucona przez sklep internetowy forma dostawy lub firma kurierska nie ma wpływu na moje decyzje zakupowe
6. Produkty jakiej kategorii kupuje Pan/Pani najczęściej w sklepie internetowym? (możliwość wielokrotnego wyboru)
- ☐ auto i moto
 - ☐ dom i ogród
 - ☐ artykuły dla dzieci
 - ☐ foto i RTV-AGD
 - ☐ sprzęt elektroniczny i komputerowy
 - ☐ książki i multimedia
 - ☐ materiały budowlane
 - ☐ meble
 - ☐ odzież
 - ☐ obuwie
 - ☐ prezenty i akcesoria
 - ☐ produkty spożywcze
 - ☐ sport i turystyka
 - ☐ ubezpieczenia
 - ☐ wielobranżowe
 - ☐ zdrowie i uroda
 - ☐ inne (jakie?) ...
7. Z usług, których firm kurierskich korzysta Pan/Pani najczęściej w przypadku zamówienia produktu przez internet? (możliwość wielokrotnego wyboru)
- ☐ DHL
 - ☐ DPD
 - ☐ FedEx
 - ☐ Geis
 - ☐ GLS
 - ☐ InPost

- ☐ Pocztex
- ☐ Pekaes
- ☐ UPS
- ☐ TNT
- ☐ inne (jakie?).....

8. Z jakich usług dodatkowych związanych z dostawą towarów za pośrednictwem firmy kurierskiej korzysta Pan/Pani? (możliwość wielokrotnego wyboru)

- ☐ dostawa przesyłek w godzinach popołudniowych
- ☐ dostawa przesyłek tego samego dnia
- ☐ dostawa przesyłek o określonej godzinie
- ☐ dostawa przesyłek w soboty, niedziele lub święta
- ☐ nadanie przesyłki zwrotnej
- ☐ usługa przechowywania przesyłki
- ☐ dostawa przesyłki niestandardowej
- ☐ wniesienie przesyłki niestandardowej przez kuriera
- ☐ dodatkowe ubezpieczenie przesyłki
- ☐ możliwość zmiany miejsca i terminu doręczenia przesyłki
- ☐ przesyłka za pobraniem (cod)
- ☐ powiadomienie elektroniczne oraz/lub telefoniczny kontakt z odbiorcą przesyłki w dniu doręczenia
- ☐ informacja o nieudanej próbie doręczenia przesyłki
- ☐ różnorodne formy doręczenia przesyłki (paczkomaty, punkty odbioru, oddziały sklepu)
- ☐ inne (jakie?).....

B. OCENA WPŁYWU CZYNNIKÓW NA JAKOŚĆ USŁUG KURIERSKICH

W jakim stopniu wymienione poniżej czynniki wpływają na jakość usług kurierskich w Pani/Pana ocenie? Proszę wykorzystać skalę 7-stopniową, gdzie 1 oznacza „bardzo słaby wpływ”, a 7 – „bardzo silny wpływ” na jakość usług kurierskich.		1 – bardzo słaby wpływ 7 – bardzo silny wpływ						
Proszę wstawić znak X w odpowiednim miejscu w każdym wierszu.		1	2	3	4	5	6	7
materialność usługi								
1.	nowoczesny tabor transportowy							
2.	nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne (aplikacje do monitorowania i śledzenia przesyłek, aplikacje mobilne)							
3.	nowoczesne rozwiązania techniczne (paczkomaty, punkty odbioru/nadania przesyłki, drony w roli kurierów)							

4.	ekologiczne rozwiązania techniczne (samochody/rowery elektryczne, drony, opakowania ekologiczne)								
5.	interesujące i atrakcyjne materiały informacyjne i promocyjne (ulotki, hasła reklamowe, strona internetowa, infolinia)								
6.	estetyczny i schludny wygląd kuriera								
7.	charakterystyczny znak firmowy oraz jednolita kolorystyka								
8.	estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru								
solidność (rzetelność)									
9.	atrakcyjne ceny i rabaty								
10.	terminowość realizacji zamówienia								
11.	skuteczność doręczenia								
12.	zgodność i kompletność zamówienia								
13.	brak uszkodzeń przesyłki								
14.	przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi								
15.	prostota złożenia zamówienia								
16.	pozytywne doświadczenia z korzystania z usługi kurierskiej								
17.	pozytywne opinie innych klientów/odbiorców								
pewność									
18.	pozytywny wizerunek i marka firmy kurierskiej								
19.	doświadczenie firmy kurierskiej								
20.	wiedza i kompetencje pracowników								
21.	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników								
22.	bezpieczeństwo realizowanych transakcji								
23.	łatwy kontakt z firmą kurierską								
24.	sprawną komunikacją z pracownikami firmy kurierskiej								
25.	zaufanie do firmy kurierskiej								
zdolność reagowania									
26.	dokładna i jasna informacja o warunkach realizacji usługi								
27.	sprawną i szybką obsługą zamówień (czas reakcji na zamówienie oraz czas realizacji zamówienia)								

28.	sprawną obsługę zwrotów								
29.	gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia								
30.	elastyczność – możliwość zmiany terminu i miejsca doręczenia								
empatia									
31.	indywidualizacja usługi (oferowanie dogodnego czasu realizacji usługi, terminu oraz formy płatności)								
32.	poświęcanie klientowi pełnej uwagi								
33.	dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta								
34.	zaangażowanie firmy kurierskiej w akcje społeczne								
35.	przestrzeganie przez firmę kurierską zasad etyki w biznesie								
inne									
36.	szeroki wachlarz usług dodatkowych								
37.	dostępność usługi (dogodna lokalizacja oddziałów oraz punktów nadania/odbioru przesyłki, dogodne godziny pracy)								
38.	różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług								
39.	możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (dostawa do domu/pracy, nadanie lub odbiór w punkcie – oddział, kiosk, paczkomat)								
40.									
41.									

Proszę dokonać ogólnej (uśrednionej) oceny jakości usług świadczonych przez firmy kurierskie:

- ☐ bardzo wysoki poziom jakości usług
- ☐ wysoki poziom jakości usług
- ☐ przeciętny poziom jakości usług
- ☐ niski poziom jakości usług
- ☐ bardzo niski poziom jakości usług

C. METRYCZKA

1. Płeć respondenta:
 - ☐ kobieta
 - ☐ mężczyzna

2. Wiek respondenta:
- ☐ poniżej 18 lat
 - ☐ 18-25 lat
 - ☐ 26-35 lat
 - ☐ 36-45 lat
 - ☐ 46-55 lat
 - ☐ powyżej 55 lat
3. Wykształcenie respondenta:
- ☐ podstawowe
 - ☐ zawodowe
 - ☐ średnie
 - ☐ wyższe
4. Miejsce zamieszkania respondenta (województwo):
- ☐ dolnośląskie
 - ☐ kujawsko-pomorskie
 - ☐ lubelskie
 - ☐ lubuskie
 - ☐ łódzkie
 - ☐ małopolskie
 - ☐ mazowieckie
 - ☐ opolskie
 - ☐ podkarpackie
 - ☐ podlaskie
 - ☐ pomorskie
 - ☐ śląskie
 - ☐ świętokrzyskie
 - ☐ warmińsko-mazurskie
 - ☐ wielkopolskie
 - ☐ zachodniopomorskie
5. Jak często korzysta Pan/Pani z internetu?
- ☐ codziennie lub prawie codziennie
 - ☐ przynajmniej raz w tygodniu, ale nie każdego dnia
 - ☐ rzadziej niż raz w tygodniu
6. Czy wyraża Pan/Pani chęć otrzymania wyników badania w postaci raportu na adres e-mail?
- ☐ tak (proszę podać adres mailowy).....
 - ☐ nie

Dziękujemy bardzo za udział w badaniu.

Załącznik nr 3. Scenariusz wywiadu pogłębionego

1. Powitanie respondenta, przedstawienie się.
2. Przedstawienie celu badań – identyfikacja czynników determinujących jakość usług kurierskich w handlu internetowym, poznanie opinii ekspertów na temat specyfiki usług kurierskich świadczonych dla branży e-commerce oraz kształtowania jakości usług.
3. Poinformowanie, że wyniki badań zostaną wykorzystane jedynie na potrzeby zbiorczych opracowań naukowych.
4. Zapytanie o zgodę na nagrywanie.
5. Podanie szacunkowego czasu niezbędnego na udział w wywiadzie – około 60 minut.

A. INFORMACJE DOTYCZĄCE KSZTAŁTOWANIA JAKOŚCI USŁUG W PRZEDSIĘBIORSTWIE KURIERSKIM

1. Co oznacza „jakość usług kurierskich” w Państwa przedsiębiorstwie?
 - a. Czy jakość usług jest istotnym celem działalności Państwa przedsiębiorstwa?
 - b. Jakie korzyści osiąga przedsiębiorstwo, świadcząc usługi wysokiej jakości?
2. Jakie wyzwania logistyczne niesie ze sobą obsługa branży e-commerce?
 - a. Jakie dedykowane rozwiązania oferuje Państwa firma branży e-commerce?
 - b. Jakie specyficzne wymagania nakłada sklep internetowy na operatora kurierskiego? Które cechy usługi kurierskiej są istotne dla sklepów internetowych?
 - c. Czy macie Państwo wiedzę na temat tego, jakie cechy usługi kurierskiej zwraca uwagę klient indywidualny, oceniając jakość usług kurierskich?
3. Jaki są atuty Państwa przedsiębiorstwa w stosunku do konkurencji w zakresie świadczonych usług kurierskich dla branży e-commerce?
4. Jakie bariery/problemy napotyka Państwa przedsiębiorstwo w trakcie świadczenia usług kurierskich typu B2C (dostawy od sklepu internetowego do odbiorcy indywidualnego)?
5. Jakie działania podejmuje Państwa przedsiębiorstwo, by zapewnić wysoką jakość świadczonych usług dla branży e-commerce/sprawną realizację usług? Jakie czynniki są kluczowe w kontekście zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług?
6. Czy w Państwa przedsiębiorstwie stosowane są metody/techniki zarządzania jakością pozwalające w sposób systemowy i kompleksowy zarządzać jakością świadczonych usług?
 - a. Czy w Państwa przedsiębiorstwie stosowane są metody/techniki zarządzania jakością? Jakież?
 - b. Czy w organizacji istnieje osoba odpowiedzialna za jakość (na przykład menager jakości)?
 - c. Czy prowadzicie Państwo badanie jakości świadczonych usług dla branży e-commerce?

7. Jakie trendy, w Państwa opinii, w sposób istotny kształtują rynek usług kurierskich obecnie oraz w najbliższej przyszłości?

B. OCENA WPŁYWU CZYNNIKÓW NA JAKOŚĆ USŁUG KURIERSKICH

Proszę ocenić wpływ niżej wymienionych czynników na jakość usług kurierskich w branży e-commerce. Proszę wykorzystać skalę 7-stopniową, gdzie 1 oznacza „bardzo słaby wpływ”, a 7 – „bardzo silny wpływ” na jakość usług kurierskich.		1 – bardzo słaby wpływ 7 – bardzo silny wpływ						
Proszę wstawić znak X w odpowiednim miejscu w każdym wierszu.		1	2	3	4	5	6	7
materialność usługi								
1.	nowoczesny tabor transportowy							
2.	rozbudowana oraz dobrze wyposażona sieć operacyjna (sortownie, oddziały, punkty odbioru/nadania przesyłek)							
3.	nowoczesne i funkcjonalne technologie teleinformatyczne (na przykład systemy do identyfikacji, monitorowania i śledzenia przesyłek, aplikacje mobilne)							
4.	nowoczesne rozwiązania techniczne (paczkomaty, punkty odbioru/nadania przesyłki, drony w roli kurierów)							
5.	ekologiczne rozwiązania techniczne (samochody/rowery elektryczne, drony, opakowania ekologiczne)							
6.	interesujące i atrakcyjne materiały informacyjne i promocyjne (ulotki, hasła reklamowe, strona internetowa, infolinia)							
7.	estetyczny i schludny wygląd kuriera							
8.	charakterystyczny znak firmowy oraz jednolita kolorystyka							
9.	estetyczne i funkcjonalne oddziały firmy oraz punkty nadania/odbioru							
solidność (rzetelność)								
10.	atrakcyjne ceny i rabaty							
11.	terminowość realizacji zamówienia							
12.	skuteczność doręczenia							
13.	zgodność i kompletność zamówienia							
14.	brak uszkodzeń przesyłki							
15.	szybki zwrot kwoty pobrania							

16.	bezbłędne prowadzenie dokumentacji kontraktowej								
17.	przejrzyste procedury, dokumenty i standardy obsługi								
18.	prostota złożenia zamówienia/zlecenia								
19.	pozytywne doświadczenia z wcześniejszej współpracy								
20.	pozytywne opinie innych klientów/odbiorców								
pewność									
21.	pozytywny wizerunek i marka firmy kurierskiej								
22.	doświadczenie i wiarygodność firmy kurierskiej								
23.	wiedza i kompetencje pracowników								
24.	kulturalne i uprzejme zachowanie pracowników								
25.	bezpieczeństwo realizowanych transakcji								
26.	łatwy kontakt klienta z firmą kurierską								
27.	sprawną komunikacją pomiędzy pracownikami firmy kurierskiej a klientem								
28.	zaufanie do firmy kurierskiej								
zdolność reagowania									
29.	dokładna i jasna informacja o warunkach realizacji usługi								
30.	sprawną i szybką obsługą zamówień (czas reakcji na zamówienie oraz czas realizacji zamówienia)								
31.	sprawną obsługą zwrotów towarów od odbiorcy								
32.	gotowość do szybkiej reakcji na zgłaszane problemy i zakłócenia								
33.	elastyczność (możliwość wyboru oraz zmiany terminu i miejsca doręczenia przesyłki)								
empatia									
34.	indywidualizacja usługi (oferowanie dogodnego czasu realizacji usługi, terminu oraz formy płatności)								
35.	poświęcanie klientowi pełnej uwagi								
36.	dbanie o realizację i zabezpieczenie interesów klienta								
37.	zaangażowanie firmy kurierskiej w akcje społeczne								
38.	przestrzeganie przez firmę kurierską zasad etyki w biznesie								

inne									
39.	szeroki wachlarz usług dodatkowych								
40.	dostępność usługi (dogodna lokalizacja oddziałów oraz punktów nadania/odbioru przesyłki, dogodne godziny pracy)								
41.	różnorodny zakres oraz zasięg świadczonych usług								
42.	możliwość wyboru formy nadania lub dostawy przesyłki (dostawa do domu/pracy, nadanie lub odbiór w punkcie – oddział, kiosk, paczkomat)								
43.									
44.									

C. METRYCZKA

- Jaki jest obszar działania Państwa przedsiębiorstwa kurierskiego?
 - ☐ miasto/gmina
 - ☐ województwo
 - ☐ kraj
 - ☐ Europa
 - ☐ inne kontynenty poza Europą
- Proszę określić szacunkowo, jakie grupy klientów Państwo obsługujecie (w %).
 - ☐ przedsiębiorstwa prywatne –
 - ☐ przedsiębiorstwa państwowe –
 - ☐ organizacje pozarządowe –
 - ☐ klienci indywidualni –
- Proszę określić liczbę pracowników Państwa przedsiębiorstwa:
 - ☐ 10-49 osób
 - ☐ 50-249 osób
 - ☐ powyżej 250 osób
- W miarę możliwości proszę o podanie informacji o sieci operacyjnej Państwa przedsiębiorstwa w Polsce:
 - ☐ liczba sortowni –
 - ☐ liczba oddziałów –
 - ☐ liczba punktów nadania/odbioru przesyłek –
 - ☐ liczba pracowników/kurierów –
- Proszę określić szacunkowy obrót za rok poprzedni:
 - ☐ mniej niż 2 mln euro
 - ☐ od 2 do 9,9 mln euro
 - ☐ od 10 do 49,9 mln euro
 - ☐ powyżej 50 mln euro

6. Informacje o osobie udzielającej wywiadu:
- ☐ nazwa firmy (opcjonalnie) –.....
 - ☐ stanowisko –
 - ☐ dział –
 - ☐ staż pracy -
7. Czy wyraża Pan/Pani chęć otrzymania wyników badania w postaci raportu na adres e-mail?
- ☐ Tak (proszę podać adres mailowy).....
 - ☐ Nie

Serdecznie dziękuję za poświęcony czas i cenne uwagi.

SUMMARY

Courier service has become a critical element in supply chains of many manufacture, commercial and service companies due to its specific characteristics such as timeliness, security and low price. As a result, the CEP (courier-express-parcel) market, which is a kind of barometer of the state of the economy, has been developing very dynamically in recent years both worldwide and in Poland. One of the main stimulators of its development is increasing popularity of on-line shopping. In the face of rising competition in the courier market and booming e-commerce development, high service quality is a crucial goal not only from the perspective of courier companies, but also online shops and e-consumers. As far as the literature review has revealed, there are few scientific studies on the courier services quality in the context of e-commerce specificity in conditions of Polish market. The research topic addressed in the monograph concerns the identification of factors determining the courier service quality in e-commerce, taking into account the perspective of service provider and receiver.

The main scientific objective of the monograph is to develop the relational model of shaping quality system of courier service in e-commerce. In order to meet the objectives of the monograph, the following research methods were used: critical literature review, quantitative research conducted in online shops and among e-clients using courier service and qualitative research in enterprises providing courier service in Poland. Statistical analysis of the collected data was carried out using, among others, exploratory factor analysis. The development of the relational model of system shaping courier service quality in e-commerce was based on the results of a structural analysis. The model particularly presents the factors determining the courier service quality and the relations between them, taking into account the perspective of three stakeholders participating in courier service: the online stores, the individual end customers and the companies providing courier service. The model, which indicates the key factors and factors performing other functions in the system, can be used as a tool supporting the implementation of improvement activities in terms of courier service quality in enterprises

