



OZNACZENIA CECH POWIERZCHNIOWYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH

Cel i zastosowanie badań

Oznaczenie cech powierzchniowych nawierzchni drogowych jest istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz komfortu jazdy. W Laboratorium Drogowym Politechniki Białostockiej istnieje możliwość oceny następujących cech powierzchniowych nawierzchni drogowych:

- w warunkach terenowych: właściwości przeciwpoślizgowe (współczynnik tarcia, makrotekstura), jasność, hałaśliwość, współczynnik absorpcji dźwięku, przepuszczalność hydrauliczna,
- w warunkach laboratoryjnych: zmiany właściwości przeciwpoślizgowych w procesie symulacji polerowania, jasność, współczynnik absorpcji dźwięku, wodoprzepuszczalność pionowa i pozioma.

Zakres wykonywanych badań jest zgodny z najnowszym stanem wiedzy technicznej opartej na normach europejskich i amerykańskich.

Typ badań

- pomiar współczynnika tarcia DFT20 (Dynamic Friction Tester 20), który jest miarą do oceny właściwości przeciwoślizgowych,
- pomiar profilu nierówności nawierzchni drogowej i wyznaczenie parametru MPD (Mean Profile Depth), który jest miarą makrotekstury,
- pomiar PTV (Pendulum Tester Volume), który jest miarą właściwości przeciwoślizgowych,
- pomiar współczynnika luminancji Qd, który jest miarą jasności nawierzchni, zgodnie z Załącznikiem do Zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych o Autostradach z dnia 09.05.2016 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Wytyczne Techniczne 2 2014 – część I, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne,

- zmiany współczynnika tarcia DFT i parametru MPD w trakcie procesu polerowania,
- ocena przepuszczalności hydraulicznej nawierzchni drogowej (HC),
- ocena wodoprzepuszczalności pionowej (Kv) i poziomej (Kh) próbek z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- ocena zmian współczynnika tarcia w trakcie polerowania w urządzeniu Friction After Polishing (FAP).

Dostępna aparatura

- stacjonarny zestaw urządzeń do oceny właściwości przeciwoślizgowych i makrotekstury (urządzenia Dynamic Friction Tester i Circular Texture Meter),
- wahadło angielskie,
- reflektometr LTL-XL,
- stacjonarny profilograf laserowy,
- urządzenie do pomiaru absorpcji dźwięku nawierzchni drogowych Spectronics ACUPAVE,
- urządzenie Friction After Polishing.



Katedra Geotechniki,
Dróg i Geodezji
Wydział Budownictwa
i Nauk o Środowisku
Politechniki Białostockiej

dr inż. Marta Wasilewska



marta.wasilewska@pb.edu.pl

dr inż. Paweł Gierasimiuk



p.gierasimiuk@pb.edu.pl

Więcej informacji na stronie

