



BADANIA I ANALIZY RUCHU DROGOWEGO

Cel i zastosowanie badań

Pomiary natężenia ruchu drogowego to niezbędny element nowoczesnego planowania infrastruktury transportowej. Dane pozyskane w ramach tych badań, wykorzystywane są zarówno w procesie projektowania układów komunikacyjnych, aktualizacji programów sygnalizacji świetlnej, analiz oddziaływania inwestycji drogowych na środowisko, jak i spełnienia obowiązków wynikających z przepisów i rozporządzeń (np. okresowe pomiary ruchu wykonywane przez zarządców dróg, w tym Generalny Pomiar Ruchu).

Oferta obejmuje przeprowadzenie pomiarów ruchu drogowego, pieszego oraz rowerowego. Prowadzone badania umożliwiają uzyskanie podstawowych parametrów i charakterystyk ruchu drogowego na odcinkach dróg miejskich i zamiejskich: natężenie ruchu, struktura rodzajowa i kierunkowa na odcinkach międzywęzłowych i skrzyżowaniach drogowych, prędkości chwilowe i odcinkowe. Do pomiarów ruchu drogowego wykorzystuje się specjalistyczne rejestratory video (kamery ANPR) oraz automatyczne radarowe detektory ruchu i mierniki prędkości.

Realizowane są również badania sprawdzające i weryfikujące jakość rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu, związanych ze sterowaniem ruchem drogowym – badania „przed” i „po” wdrożeniu określonego rozwiązania.

Uczelnia posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie planowania i realizowania badań i analiz ruchu drogowego. Naukowcy Politechniki Białostockiej są autorami lub współautorami wielu prac badawczych i opracowań związanych z technologią nawierzchni asfaltowych.

Typ badań

- pomiary natężenia ruchu z określeniem struktury rodzajowej i kierunkowej,
- pomiary prędkości chwilowej,
- pomiary prędkości odcinkowej,
- pomiary strat czasu, liczby i czasu zatrzymań, długości kolejek,
- pomiary czasu jazdy i podróży,
- analizy przepustowości z oceną warunków ruchu na skrzyżowaniach drogowych,
- badania weryfikujące „przed” i „po”,
- oprogramowanie komputerowe do analiz przepustowości,
- oprogramowanie do analiz prędkości odcinkowej.

Dostępna aparatura

- zestaw kamer ANPR do pomiaru prędkości odcinkowej,
- automatyczny radarowy detektor ruchu Sierzega SR4,
- detektor radarowy RTMS do pomiarów prędkości chwilowych, natężenia, struktury rodzajowej i kierunkowej pojazdów,
- radarowy miernik prędkości Rapid-2Ka do pomiaru prędkości pojazdów.



Katedra Geotechniki, Dróg i Geodezji Wydział Budownictwa i Nauk o Środowisku **Politechniki Białostockiej**

dr hab. inż. Robert Ziółkowski



pok. 216A



robert.ziolkowski@pb.edu.pl



+48 668 424 758

dr inż. Marek Motylewicz



pok. 215A



m.motylewicz@pb.edu.pl



+48 509 117 560

Więcej informacji na stronie



Ministerstwo Nauki
i Szkolnictwa Wyższego

Zadanie finansowane w ramach programu Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego
pod nazwą „Politechniczna Sieć VIA CARPATIA im. Prezydenta RP Lecha Kaczyńskiego”
w latach 2022-2025, kwota finansowania 10 990 546 zł



Minister Nauki
i Szkolnictwa Wyższego