

POMIAR GEOMETRII NADWOZIA POJAZDÓW

Cel i zastosowanie badań

Analiza geometrii zawieszenia służy sprawdzeniu, czy konstrukcja nadwozia zachowuje wymiary i spełnia normy producenta. Pomiar płyty podłogowej umożliwia pomiar rozmieszczenia bazowych punktów karoserii i porównanie ich z kartami wzorcowymi producenta. Badania geometrii zawieszenia i nadwozia są wykonywane w przypadku podejrzenia kolizyjnej bądź wypadkowej przeszłości pojazdu - przede wszystkim w sytuacji, gdy chce się oszacować skalę zniszczeń i koszty naprawy danego samochodu, który brał udział w wypadku lub kolizji.



Jest to szczególnie istotne w przypadku, gdy chodzi o auto sportowe, zabytkowe, lub auto o znacznej wartości. Pomiary tego typu mogą być wykonywane również w innych pojazdach, w których uszkodzeniu uległy elementy konstrukcyjne karoserii takie jak podłużnice, słupki czy progi.

Weryfikacja punktów bazowych geometrii nadwozia jest również przydatna w sytuacjach, w których występują trudności z ustawieniem geometrii kół.



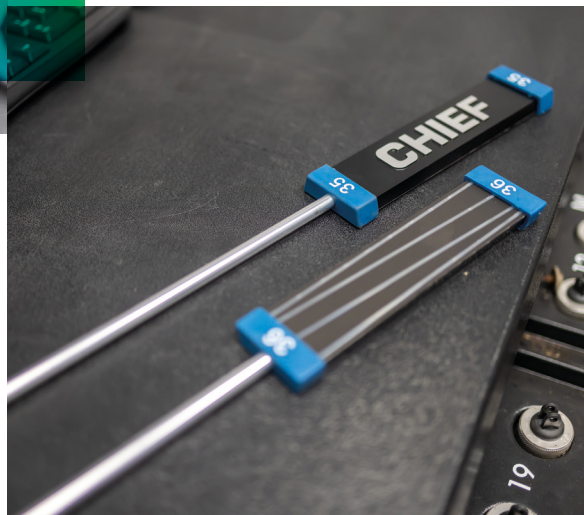
Typ badań

W ramach badań możliwe jest przeprowadzenie:

- pomiaru geometrii nadwozia,
- pomiaru płyty podłogowej,
- porównania wymiarów fabrycznych wybranego modelu samochodu.

Dostępna aparatura

- Zestaw do pomiaru geometrii płyty podłogowej i nadwozia pojazdów CHIEF VELOCITY



Katedra Budowy
i Eksploatacji Maszyn
Wydział Mechaniczny
Politechniki Białostockiej

dr inż. Jarosław Czaban



pok. M-207



j.czaban@pb.edu.pl



+48 571 443 068

Więcej informacji na stronie

