

POMIAR GEOMETRII KÓŁ POJAZDÓW

Cel i zastosowanie badań

Pomiary geometrii kół są jednym z podstawowych badań wykonywanych w warsztatach mechanicznych. Ustawienie geometrii kół musi umożliwić bezpieczną jazdę w każdych warunkach. Dzięki ustawieniu odpowiedniej geometrii kół pojazd nie jest ściągany na boki oraz zachowuje odpowiedni tor podczas jazdy na wprost i w zakrętach. Opony nie zużywają się nadmiernie i eksploatują się w równomierny sposób.

Odpowiednie ustawienie geometrii kół wpływa na rozkład sił między kołami w trakcie jazdy, a szczególnie podczas pokonywania zakrętów.

Geometrię kół warto sprawdzić po zakupie używanego samochodu czy po zakupie nowego kompletu opon - w celu ich dłuższej eksploatacji. Powodem do skorzystania z usługi może być również wjechanie w wyjątkowo dużą dziurę w jezdni lub uderzenie w krawężnik lub inną przeszkodę.





Typ badań

W laboratorium możliwe jest przeprowadzenie następujących badań:

- zautomatyzowany pomiar geometrii kąt (podwozia) w trójwymiarze (3D),
- pomiar wyprzedzenia osi sworznia zwrotnicy i promienia zataczania,
- ustawienie zbieżności kąt.

Dostępna aparatura

- Zestaw do pomiaru geometrii kąt pojazdów GEOLINER 680 LIFT



Katedra Budowy
i Eksploatacji Maszyn
Wydział Mechaniczny
Politechniki Białostockiej

dr inż. Andrzej Borawski



pok. M-205



a.borawski@pb.edu.pl



+48 571 443 067

Więcej informacji na stronie

